

Партийная жизнь

ВЫСОКАЯ АКТИВНОСТЬ

С огромным интересом готовились к этому собранию коммунисты цеха автотранспорта: еще и еще раз перечитывали исторические документы к XIX съезду партии, делились друг с другом своими мнениями, советовались по поводу предложений, которые собирались внести на собрании.

Активно, на высоком идейно-политическом уровне прошло у нас собрание, посвященное обсуждению проекта директив ЦК ВКП(б) по пятому пятилетнему плану развития СССР на 1951—1955 годы. На этот раз выступали в прениях, вносили свои предложения товарищи, которые обычно на собраниях отмалчивались, стеснялись высказать свои мысли. Все выступавшие горячо одобрили проект директив по пятой пятилетке, подчеркивая, что в нем выражены мысли и чаяния всего советского народа.

Первым попросил слово на собрании заместитель начальника цеха по эксплуатации т. Фарадьян.

— Каждый из нас, — говорит т. Фарадьян, — горячо одобряет проект директив по пятой пятилетке. За каждой цифрой нового пятилетнего плана мы видим замечательные дела советских людей, еще более прекрасное будущее нашей страны, расцвет культуры и науки. Вместе с тем, мне хочется внести несколько дополнений к пятилетнему плану. Я вношу предложение об увеличении выпуска запасных частей для ходового автопарка нашей страны. Машин у нас в Советском Союзе очень много, но часть из них стоит из-за отсутствия аккумуляторов, подшипников, деталей, двигателей, редукторов.

С особым удовлетворением мы, автотранспортники, читаем пункт директив по пятой пятилетке, в котором сказано о завершении укрупнения автомобильных хозяйств ведомственного значения. По опыту работы мы знаем, как это важно. У нас необходимо объединить в одно целое автомобильные хозяйства комбината, горнорудного управления, Баймака и другие автобазы Министерства черной металлургии, расположенные вблизи Магнитогорска. Необходимо по-моему развернуть у нас в городе сеть авторемонтных мастерских.

Выступивший затем шофер т. Галимзянов говорит о той радости, с какой читают все советские люди цифры роста нашего народного хозяйства, намеченные в плане новой пятилетки.

— Со своей стороны вношу предложение, — говорит т. Галимзянов, — просить правительство выделить необходимые средства на постройку утепленных гаражей для автомашин, из-за отсутствия которых мы намного сокращаем срок службы автомашин, тратим много рабочего времени на разогрев их в зимнее время.

— Огромный рост народного хозяйства и жизненного уровня народа, который изложен в директивах ЦК ВКП(б), — гово-

рит шофер т. Богданов, — возможен только в нашей стране. Осуществление такого плана доступно только нашему советскому народу, который идет под руководством партии Ленина—Сталина к коммунизму.

Очень хорошо, что ЦК ВКП(б) организовал обсуждение материалов к XIX съезду. Это несказанно поднимает творческую активность коммунистов, выявит массу ценных предложений, которые послужат дальнейшему укреплению могущества нашей Родины.

Я от всей души поддерживаю пункт в пятилетнем плане о строительстве новых дорог, и со своей стороны предлагаю добавить — расширить сеть дорог в отдаленных пунктах, причем организовать там движение автопоездов, внедрять автомашины с прицепом.

Начальник цеха т. Рыскин, горячо одобряя проект директив, предложил внести в них пункт о постройке второго моста через реку Урал (в связи с ростом правобережного города), увеличить автобусное движение по нашему городу и его окрестностям.

— От имени всех автотранспортников, — заканчивает т. Рыскин, — мне хочется заверить ЦК ВКП(б), что мы не пожалеем сил и энергии, чтобы выполнить возложенные на нас задачи.

Затем выступил слесарь т. Сергеев, заведующий плановым отделом т. Житков, начальники колонн тт. Беленко, Фильцев и другие. Все они горячо одобрили проект директив и вносили свои дополнения к пятилетнему плану, предложения, направленные на улучшение работы цеха автотранспорта комбината, культурно-бытового обслуживания трудящихся. Тов. Фильцев, например, предложил записать в пятилетний план пункт об увеличении бензозаправочных пунктов, ввести для работников автомобильного транспорта, в частности для водительского состава — ношеные определенной формы одежды.

Тов. Грязнов предложил предусмотреть увеличение выпуска из высших учебных заведений специалистов автомобильной промышленности, начать разрешать проблему очищения воздуха в промышленных центрах.

Собрание единодушно одобрило проект директив по пятилетнему плану, обязало партбюро, партгруппиров, пропагандистов и агитаторов широко разъяснять материалы к XIX съезду партии, мобилизовать коллектив на выполнение обязательств, принятых в честь съезда. Собрание поручило партбюро довести до сведения вышестоящих партийных органов о всех замечаниях и дополнениях, внесенных коммунистами на партийном собрании при обсуждении директив по пятому пятилетнему плану.

А. НИКИТИН, секретарь партбюро цеха автотранспорта.

Вечер молодых рабочих

Партбюро цеха ремонта промышленных печей наметило практические мероприятия по организации политмассовой работы в молодежных общежитиях. Руководители цеха, коммунисты тт. Назаренко, Ландинов, Лисихин, Зализовский, комсомольцы тт. Клепиков, Юдин, Рябова и другие посещают общежития молодых рабочих, проводят с ними беседы на различные темы.

На днях по инициативе партийной и комсомольской организаций этого цеха был проведен вечер молодежи в клубе металлургов на правом берегу Урала. Доклад о трудовой дисциплине и участии молодежи в социалистическом соревновании сделал начальник цеха т. Шушин. Он рассказал о работе молодых стахановцев цеха, подверг резкой критике тех рабочих, которые нарушают трудовую дисциплину.

В заключение он призвал молодых производителей озабоченно отметить XIX съезд ВКП(б) новыми трудовыми победами.

После доклада силами участников художественной самодеятельности клуба (руководитель т. Кукуй) был дан концерт. Товарищи Журавлев и Соколов исполнили на баянах кантату о Сталине, солисты хора тт. Самович, Миронова, Монолина исполнили несколько песен. Участник кружка художественного чтения Владимир Стахов исполнил отрывки из повести Голя «Тараз Бульба». Несколько коллективных танцев исполнил танцевальный коллектив (руководитель т. Антонова).

Ш. ЗАКИРОВ, воспитатель общежития № 7.

Магнитогорск



Один из уголков Правобережного района.

Фото В. Георгиева.

Молодежь за учебой

Несколько лет учится в школе рабочей молодежи помощник машиниста паровоза Володя Фоменко. В нынешнем году он пошел учиться в 9-й класс. Учиться и работать, конечно, не легко. Но это вполне возможно сделать. Без знаний не станешь настоящим стахановцем. Вот почему так упорно и настойчиво овладевает знаниями комсомолец Фоменко, совмещая учебу в школе рабочей молодежи с отличной работой на производстве.

С каждым годом все больше и больше комсомольцев и несоюзной молодежи паровозной службы идет в школы рабочей молодежи. Члены бюро ВЛКСМ беседовали о каждом молодым рабочим, узнавали, кто где будет учиться, разъясняли необходимость повышения общеобразовательного уровня. На комсомольском собрании мы обсудили вопрос об учебе комсомольцев и несоюзной молодежи.

И это имеет свои результаты: в этом году число учащихся паровозного депо в школах рабочей молодежи увеличилось по

сравнению с прошлым годом в два раза.

Второй год учится в индустриальном техникуме комсомолец Григорий Курочкин — лучший токарь паровозного депо, первым освоивший скоростной метод резания металла.

Выпускница ремесленного училища токарь Александра Акулова учится в 8-м классе школы рабочей молодежи, отлично работает на производстве, выполняла две нормы при отличном качестве выпускаемой продукции. Контрольный табельщик Клара Бейдина второй год посещает школу рабочей молодежи, в этом году она пошла учиться в 8-й класс.

Повышая свой идейно-политический и общеобразовательный уровень, комсомольцы и молодежь паровозного депо стремятся к тому, чтобы с каждым днем улучшать производительность труда, давать все больше и больше продукции для народного хозяйства.

В. ИВАНОВ, секретарь бюро ВЛКСМ паровозной службы.

По следам наших выступлений

„Больше внимания молодым рабочим“

Под таким заголовком в газете «Магнитогорский металл» 20 августа была опубликована статья, в которой были отмечены серьезные недостатки в организации труда молодежи в ремонтно-строительном цехе УВХ комбината и цехе электриков. По этому поводу и. о. начальника УВХ т. Тулунов сообщил редакции, что факты, изложенные в статье, подтвердились. Молодые рабочие, в количестве 24 человек, после выпуска из школ ФЗО были сосредоточены на одном прорабском участке, что затрудняло правильное их трудовое использование.

Теперь молодые рабочие распределены на четырех участках, их работа взята непосредственно под контроль прорабов. Были организованы стахановские школы. Для руководства бригадами выделены высококвал-

лифицированные рабочие. Уже в августе все молодые рабочие выполнили нормы выработки. В сентябре и октябре большинство молодых рабочих будет распределено по старым бригадам.

Секретарь парторганизации цеха электриков т. Писанко сообщил, что статья «Больше внимания молодежи» обсуждена на партбюро. Намечены мероприятия по устранению недостатков. Факты нарушения правил внутреннего распорядка со стороны мастера т. Ивлева имели место, за что на него наложено административное взыскание.

Партбюро обязало руководителей цеха чаще посещать общежития молодых рабочих, проводить с ними беседы, интересоваться бытом. Приняты меры к выдаче нарядов до начала работы.

На первенство РСФСР по футболу

НИЧЬЯ

В прошлое воскресенье на стадионе металлургов состоялась очередная встреча на первенство РСФСР футболистов спортивного клуба имени Калинина города Молотова и команды металлургов нашего комбината.

С начала и до конца игра проходила в острой борьбе обеих команд, но ни одной из них не удалось открыть счет. Игра закончилась ничьей со счетом 0:0.

ВСТРЕЧА ВОЛЕЙБОЛИСТОВ

На днях физкультурники паровозного депо железнодорожного транспорта комбината организовали соревнование по волейболу.

В соревнованиях встретились команды среднего ремонта паровозов, подсобных мастерских и управления паровозной службы.

Победу одержала волейбольная команда среднего ремонта (капитан команды Михаил Лабетский).

Редактор Д. М. ГИЛОРЫБОВ.