

Соседство



Евгений Рухмалёв

Окончание.
Начало на стр. 1

Строитель снимал квартиру на четвёртом этаже в доме по Карла Маркса, 169. Двое маленьких детей требовали, чтобы папа никуда не уходил, но ему пришлось вынести паспорт. Протокол составляли в подъезде.

– Почему я? – грустил молодой человек.

– Да не только вы, составим протоколы на всех, кто припарковался на газоне, – утешил его Егор. И пригласил в администрацию Орджоникидзевского района, где состоится заседание административной комиссии.

Все деньги за такие нарушения идут в городской бюджет. В этом году любители газонов и детских площадок уже напарковались на сумму более 200 тысяч рублей.

Комфортная среда

– Последние пару лет работаем особенно активно, – рассказал Егор Завалишин. – Реагируем на обращения граждан. Их становится всё больше. Правда, иногда поступают сообщения, выезжаем, а факты не подтверждаются. Впрочем, такое бывает редко. Ведь анонимные жалобы не рассматриваем. Человек должен указать фамилию, имя, контактные данные. Нередко ездим по одним и тем же адресам, потому что автовладельцы продолжают ставить машины неправильно, а

За место под солнцем

Около 180 горожан оштрафованы в этом году за парковку на газонах и детских площадках

жителей домов это раздражает. Одного парня штрафовали дважды. В третий раз его авто на газоне уже не было. Иногда прибегают водители и начинают ругаться, кричать, что надо сначала создать систему стоянок, а потом штрафовать за нарушения. Согласен, что парковок не хватает, но порою люди просто спешат или не считают нужным найти нормальное место. Могут поставить машину на газоне почти рядом с пустующей парковкой.

Егор Андреевич отметил, что многие горожане до сих пор не участвуют в программе «Комфортная городская среда», по которой могли бы сделать в том числе и парковки. За два года благодаря этому проекту преобразовались 112 дворов, в 2019-м будет реконструировано ещё 39. Магнитогорцы продолжают жаловаться и требовать благоустройства, а вместо этого им нужно провести собрание собственников. Более половины владельцев квартир должны проголосовать за участие в программе, решить, что они хотят, и предоставить план действий в районную администрацию. За помощью в подготовке документов можно обратиться в управляющую компанию.

Все подробности формирования комфортной городской среды расписаны на сайте администрации города. Программа реализуется за счёт всех уровней бюджета. Доля собственников квартир до этого года была три процента от общей сметы, теперь поднялась до 20. В Магнитке успели утвердить все планы до повышения. Так что оно затронет участников программы только со следующего года.

– Ещё одна проблема в том, что собственники жилья не могут договориться, – добавил чиновник. – Например, одни хотят парковку, а другие настаивают на детской площадке. Причём, нередко горожане заявляют: во дворе вообще не нужно ставить машины, водители могут сделать это где-нибудь подальше и пойти пешком. А собственники авто начинают протестовать против создания детской площадки.

Адреса для жалоб

Комиссия подождала ещё несколько минут, но больше никто из владельцев авто не появился. Приглашение на административную комиссию придёт им по почте.

Решение о наказании принимается коллегиально. Комиссию возглавляет заместитель главы района, и, конечно, в ней работают и представители полиции. Если проигнорировать все уведомления, то решение о размере штрафа примут без нарушителя. При этом, возможно, он будет больше. В случае неоплаты дело передаётся судебным исполнителям.

Следующим адресом для проверки был дом на Труда, 51. На автовладельцев, оставляющих машины около него, набралось шесть жалоб. Ездить туда уже стало привычным. Некоторые водители, благодаря этому, уже изучили правила парковки. Но не все. На этот раз нарушителей было трое. На одного протокол составили на месте, остальных придут письма.

Многие горожане выкладывают фото «мастеров парковки» в социальных сетях. Находятся и сторонники авторов иллюстраций, и противники. А некоторые автовладельцы стараются вычислить, кто обращается в городскую и районные администрации. До рукоприкладства, правда, пока дело, кажется, не дошло.

– Пишут и звонят не только

нам, но и в ГИБДД, – отметили сотрудники управления охраны окружающей среды и экологического контроля. – Учитывайте не только свои интересы, но и чужие, не занимайте газоны, детские площадки, и на вас никто не будет жаловаться.

Кстати, пожаловаться можно по телефону 49-84-52 или по адресу: **Ленина, 68/2** – именно там располагается управление. Электронная почта: **eco@magnitogorsk.ru**.

– Районные комиссии тоже регулярно проводят рейды, – добавил Егор Завалишин. – Можно обратиться и туда. Наверное, многим делать так даже проще, ближе к месту проживания.

Федерального закона, запрещающего парковку на газонах и детских площадках, пока нет. Так что периодически автовладельцы в различных уголках России подают в суд на региональные и муниципальные власти. Доказывают, например, что юридически место стоянки авто – это не газон. Специалисты отмечают, что субъектам РФ даны полномочия на местное законотворчество, в том числе и в этой сфере. К тому же, они руководствуются федеральным кодексом об административных нарушениях. Между тем, депутаты Государственной Думы целенаправленно работают над тем, чтобы в стране всё-таки появился закон о правилах парковки во дворах. Причём, штрафы предлагают гораздо выше, чем сейчас.

Татьяна Бородина

Эксперимент

Медленно едем



В России могут ввести новый ГОСТ, позволяющий владельцам дорог устанавливать скоростной лимит до 130 километров в час.

В Госдуме считают, что сейчас скоростной режим в России ограничивается необоснованно. Портал Газета.гу сообщил, что разработкой новых

нормативов занимается Российский дорожный научно-исследовательский институт. Среди условий введения более скоростного режима отсутствие очагов аварийности, колея не глубже полутора сантиметров. Вдобавок, информационные табло должны информировать, в частности, о временных ограничениях лимита в случае ливней, штормов и метелей.

– Провели общественные слушания, в которых участвовали депутаты, эксперты, профессиональное сообщество, перевозчики, – рассказал заместитель председателя Комитета Госдумы по законодательству и госстроительству Вячеслав Лысаков. – Единичное мнение – убрать «кормушки» с дорог в виде знаков ремонта, ничем не мотивированного ограничения, и повысить скоростной режим на федеральных трассах в связи с их категоричностью.

Депутат добавил, что действующие ограничения были введены ещё в 60-е годы, их необходимо пересматривать. Между тем, представители ГИБДД отмечают, что превышение максимально разрешённой скорости движения на 1 километр в час повышает риск возникновения смертельного ДТП на три процента. Изменения необходимо вводить, когда все дороги в стране будут проинспектированы. Впрочем, и автоинспекторы считают, что в некоторых случаях на трассах можно устанавливать и более высокую максимально допустимую скорость движения.

Сейчас в Российской Федерации есть 20 участков со скоростным лимитом в 110 километров в час. Эксперимент с разрешением скорости до 130 километров в час изначально может быть проведён на трассе М4 Москва–Воронеж–Ростов-на-Дону–Краснодар–Новороссийск и на двух участках М11 Москва–Санкт-Петербург.

Рынок

Дорогая «вторичка»

Эксперты отмечают неожиданную тенденцию на рынке подержанных авто – спрос падает, а они дорожают.

«Российская газета» сообщила: в мае 2019 года средняя стоимость подержанной машины составила 635 тысяч рублей, что на четыре процента больше, чем прошлым годом. Больше всего это затронуло машины массовых брендов. Чем выше стоимость, тем шире диапазон для маневра и скидки.

Эксперты заверили, что «вторичке» кризис не страшен: снижение спроса здесь может произойти, если доходы населения вырастут в два раза, либо новые машины резко подешевеют.

– Если раньше человек выбирал между новыми автомобилями в одном классе, то сегодня выбор чаще встает между новой и 1–2-годовой машиной, но с дисконтом в 100–150 тысяч рублей, – пояснил директор направления автомобилей с пробегом Автосеть.РФ Руслан Гизатуллин.

Эксперты отмечают рост спроса на подержанные модели, которые считаются бестселлерами первичного авторыннка. С начала года продажи на «вторичке» Hyundai Solaris выросли на девять процентов – до 38,5 тысячи экземпляров. Этот автомобиль вошёл в тройку самых продаваемых иномарок на вторичном рынке. Продажи подержанных Kia Rio в январе–мае выросли на 15 процентов – до 35,9 тысячи автомобилей. Среди лидеров седан Lada Granta – 31 тысяча покупателей, на 12 процентов больше, чем годом ранее.

Самой популярной иномаркой на рынке подержанных авто остаётся Ford Focus. Первое место среди отечественных марок у Lada 114 – с начала года было продано более 53 тысяч экземпляров. Это, впрочем, на восемь процентов меньше, чем за тот же период прошлого года.