

Главные критерии – график и качество

➤ Бригаде Александра Казакова доверен монтаж на стане «2000»

В ЦЕХЕ по ремонту электрооборудования металлургических цехов, являющемся структурным подразделением ООО «Электроремонт», создано двенадцать молодежных коллективов, которые выполняют свои трудовые функции в различных производствах комбината.

Вечером в четвертом листопрокатном цехе на круглопустотном ремонте, связанном с проточкой коллектора двигателя главного привода стана «2500» горячей прокатки, одной из молодежных бригад ЦРЭМЦ было поручено ответственное задание.

Бригада Андрея Максимова в составе Сергея Фатеева, Дениса Кравцова, Вячеслава Валитова и Евгения Чурсина – в числе лучших молодежных трудовых коллективов цеха. Именно этим ребятам предстояло закончить работы по сборке машины не к половине девятого, как планировалось изначально, а к шести утра. Уже в 5.45. они доложили о выполнении сложнейшей работы и готовности стана к пуску. В итоге прокатчики своевременно получили агрегат в работоспособном состоянии. И это не единственный пример ответственного отношения к делу и высокого профессионализма молодежи ЦРЭМЦ.

Уже около двух лет в цехе по ремонту электрооборудования металлургических цехов ООО «Электроремонт» проводятся соревнования молодежных трудовых коллективов. Идеологом проекта стал начальник цеха Юрий Семушкин. При поддержке его заместителей Дамира Ибрагимова и Сергея Колбина, начальников участков Андрея Белова, Александра Тислина, Геннадия Урмашова, Олега Трифонова, Владимира Красильникова, совместно с председателем профкома цеха Светланой Филимоновой была разработана программа, по которой молодежь соревнуется в труде, активно участвует в общественной жизни.

Сегодня можно с уверенностью говорить, что вовлечение молодежи в соревнования такого рода было задумано не зря. Одни из главных критериев оценки работы коллектива – выполнение графика и качество ремонта. Молодые работники стали ответственнее и

внимательнее подходить к решению трудовых задач. Ведь теперь победа в соревновании дает возможность не только заработать дополнительные деньги, что немаловажно, но и заявить о себе в профессиональных позициях, оказаться в центре внимания начальника участка и руководителей цеха, что в итоге скажется на дальнейшем карьерном росте.

Очень строго руководство цеха оценивает работу коллективов по охране труда, профилактике производственного травматизма. Это заставляет молодежь грамотнее, внимательнее выполнять работы: ведь при малейшей оплошности, не говоря уже о грубом нарушении техники безопасности даже одним молодым рабочим, с соревнований снимается весь коллектив.

Отдельно надо сказать и об участии молодежи в общественной жизни цеха, особенно в спорте. При подведении итогов соревнований МТК каждый балл на счету, а за спортивные успехи их начисляется немало. Активность молодежи в итоге принесла цеху победу в спартакиаде 2010 года, и теперь команда борется только за самые высокие места, о чем два года назад можно было только мечтать.

Серьезное внимание руководство цеха уделяет борьбе с курением. И соревнований МТК это касается напрямую. Нет в коллективе курящих – получаете больше баллов и, соответственно, шансов победить.

За почти двухлетнюю историю соревнований МТК десять из двенадцати коллективов хотя бы раз получали звание победителей, а это свидетельство серьезной конкуренции. Нынешней весной особенно отличился МТК № 1 монтажного участка, бригадир которого Александр Казаков. Этот коллектив уже третий раз побеждает, что не удивительно, ведь в данный момент бригада Казакова выполняет ответственные монтажные работы на строящемся стане «2000».

При входе в ЦРЭМЦ оборудован стенд с фотографиями, которые ежемесячно обновляют, так что шанс попасть в когорту лучших работников, которыми гордится коллектив, есть у каждого. И такое моральное поощрение считают за честь, ведь впоследствии портрет



пополняет альбом музея трудовой славы. Каждый новичок, приходя в цех по ремонту электрооборудования металлургических цехов, в обязательном порядке не только проходит инструктаж, но и знакомится с историей, может сам оценить активность молодежи, ее вклад в трудовые успехи подразделения, существующего на комбинате с 1947 года.

Представители всех электрослужб комбината, УГЭ – заместитель главного энергетика Алексей Хлыстов – неоднократно благодарили молодежь ЦРЭМЦ за опыт,

качество, надежность, а также за оперативность при выполнении ремонтных и электромонтажных работ на объектах ОАО «ММК». Директор ООО «Электроремонт» Александр Крепкогорский и председатель профкома Вячеслав Волков оказывают постоянную поддержку молодежи одного из самых востребованных на комбинате цехов ☺

ЕВГЕНИЙ ПАШУТКИН,
мастер ООО «Электроремонт»
ФОТО > АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ

Актуальная тема – белая жесть

➤ Комбинат вызвал потребителей на откровенный разговор



КОНФЕРЕНЦИИ по вопросам сотрудничества Магнитогорского металлургического комбината с компаниями, перерабатывающими белую жесть на отечественном рынке, проводились регулярно.

Н о в советские времена Магнитка считалась монополистом по производству этой продукции, да и при плановой экономике самостоятельно заботиться о сбыте не приходилось. Отсутствие конкуренции с иностранными производителями и обособленность отечественной экономики обеспечивали относительную стабильность.

Однако в последние годы ситуация резко изменилась. Связано это, в первую очередь, со значительным ростом конкуренции: после распада Союза на российский рынок активно продвигаются зарубежные компании как с Запада, так и с Востока. Другой немаловажный фактор, все сильнее влияющий на рынок, – ужесточение требований самих переработчиков к качеству и сортаменту жести. И на плаву остается тот, кто сможет предложить качество по конкурентной цене.

Поэтому по инициативе руководства ММК в Магнитогорске прошла конференция, посвященная развитию сотрудничества с компаниями, перерабатывающими белую жесть. С приветственным словом выступил директор по продажам ММК Борис Семенов. Он вкратце рассказал о реализации последних инвестиционных проектов.

– Наша гордость – толстовый стан «5000», – подчеркнул Борис Михайлович. – Подобного современного комплекса в стране нет. В июле запускаем первую очередь стана «2000» холодной прокатки. Он будет выпускать качественный современный автолист, соответствующий стандартам мировых автоконцернов, который сейчас в России никто не выпускает. Также его продукция будет поставляться на заводы по производству бытовой техники. В Турции практически полностью завершено строительство металлургического завода полного цикла «ММК-Атакаш».

Очевидно, что для реализации столь масштабных и уникальных проектов потребовались значительные финансовые средства. И на этом фоне производство

белой жести оказалось несколько в тени – невозможно вести техническое перевооружение по всем цехам и переделам комбината одновременно.

– Основной потребитель ММК – внутренний рынок. Задача – выпускать продукцию с максимальной добавочной стоимостью. К сожалению, в последние годы мы позволили конкурентам занять ряд позиций на рынке белой жести, – отметил Борис Семенов. – Но сразу скажу: мы не собираемся уходить с этого рынка, внимательно следим за всеми тенденциями, чтобы грамотно наметить программу технического перевооружения в этом направлении. Для того и собрали вас – конечных потребителей, чтобы выслушать все замечания и предложения. Прошу быть максимально открытыми и честными. В конференции участвуют технические специалисты, поэтому на все вопросы ответим предельно исчерпывающе.

О привлекательности и перспективах отечественного рынка жести свидетельствуют факты. По статистическим данным информационного агентства «Металл-Курьер» и экспортных данных, емкость рынка жести в натуральном выражении остается стабильной с небольшими отклонениями и составляет около 300–320 тысяч тонн в год. Основными потребителями жести в России, как и в мире, являются производители консервной тары и крышек для рыбной, плодоовощной, мясной и молочной продукции. Их доля доходит до 86 процентов объема потребления белой жести. Рост потребления консервированных продуктов может привести к увеличению производства жести для изготовления укупорочных изделий на территории нашей страны. И этот процесс уже начался.

Вторым растущим сегментом является лакокрасочная промышленность. Здесь жесть используется как тара и упаковка при производстве лакокрасочных материалов. В ближайшие пять лет спрос на жесть в данном потребительском сегменте будет интенсивно расти. Это связано с увеличением объемов производства в данном секторе и с менее интенсивным вытеснением жести полимерами, стеклом, полиэтиленовой упаковкой.

Учитывая эти факторы, на комбинате в последние годы все-таки находили возможность совершенствовать технологию производства белой жести.

– Необходимо отметить, что в последнее время сквозная технология производства жести на нашем предприятии претерпела изменения, – отметил исполняющий обязанности главного инженера ММК Павел Шилев. – Внедрена технология производства жести из подката двойной ширины, не имеющая аналогов в мире. Это перспективный способ расширения производственного сортамента пятнадцатого стана «1200» в третьем листопрокатном цехе. Основная мировая тенденция производства жести – снижение толщины стальной основы. Важным этапом этого направления является освоение технологии производства черной и электролуженой жести однократной прокатки толщинами от 0,16 до 0,17 мм, не входящими в сортамент по ГОСТу. За время освоения этих толщин потребителям отгружено 42 тысячи тонн тонкой электролуженой жести.

Помимо этого, с пуском агрегата полимерных покрытий на ММК освоено производство черной и электролуженой жести с полимерным покрытием. Проводят испытания по применению различных прокатных масел. Для удобства потребителей организовали отгрузку рулонов как на горизонтальной, так и вертикальной оси. К концу текущего года на агрегате электролитического лужения установят изгибно-растяжную машину, что должно обеспечить плоскостность жести.

Основными сегментами рынка, где активно применяется металлическая упаковка, являются индустрия напитков, консервированных продуктов питания и укупорочных колпачков и крышек для различных напитков и продуктов питания.

По мнению ряда специалистов данной отрасли, покупка металлической тары и упаковки дороже стекла, но использование банки в производстве на 3,5 процента дешевле использования бутылки. При транспортировке на большие расстояния металлическая банка обеспечивает более низкие потери, а также выигрыш в цене, поскольку она намного легче бутылки и не бьется.

Эти тенденции отмечают все участники конференции. После докладов, обмена мнениями и замечаниями работа продолжилась по секциям. Это позволило металлургам и их потребителям наладить личные контакты как на уровне технологов, так и среди специалистов по сбыту. В конечном итоге совместная работа направлена на максимальное обеспечение потребностей самых разных потребителей ☺

МИХАИЛ СКУРИДИН
ФОТО > ДМИТРИЙ РУХМАЛЕВ

➤ ВИЗИТ

В Челябинске ждут Юрия Трутнева



ЗАВТРА Челябинск посетит министр природных ресурсов и экологии РФ Юрий Трутнев. Об этом сообщил сенатор Совфеда от Южного Урала Константин Цыбко.

В начале июня на пленарном заседании Константин Цыбко обратился к Юрию Трутневу и пригласил его в Челябинск. «В регионе сложная ситуация с загрязнением атмосферного воздуха, – пояснил сенатор. – Проблема находится в тройке главных для южноуральцев. Долгие годы предприятия не предпринимали необходимых мер, в связи с этим я попросил министра посетить Челябинск, ознакомиться с ситуацией и принять меры, которые помогли бы предприятиям перейти к другим нормам. Тогда Юрий Трутнев пообещал, что придет в ближайшее время».

Завтра министр и другие руководители ведомства проведут большое совещание с представителями предприятий области.

➤ БИБЛИОТЕКА

Металлургия до и после кризиса

С 27 ИЮНЯ ПО 1 ИЮЛЯ научно-техническая библиотека ОАО «ММК» приглашает на просмотр новой литературы.

Вышла в свет книга «Черная металлургия до и после кризиса (конкурентный анализ)», где ученые Сибирского государственного индустриального университета проанализировали состояние отечественной и мировой металлургии, влияние на нее финансово-экономического кризиса. Объекты исследования – Магнитогорский и Новелицкий металлургические комбинаты, Северсталь, предприятия Японии, Китая, Индии и других стран.

Осенью 2009 года в Европе выпущен международный учебник на английском языке Railway Signalling & Interlocking International Compendium, анализирующий общие принципы и различия систем автоматики и телемеханики на железных дорогах мира. Через год на русском языке вышла книга «Системы автоматики и телемеханики на железных дорогах мира» – первое в мире обобщенное издание по системам СЦБ – централизации, блокировки. Оно подготовлено экспертами в области железнодорожной автоматики, телемеханики и управления движением поездов семи стран, среди которых Россия, Германия, Австрия, Великобритания.

С другими книжными новинками можно ознакомиться в читальном зале или на сайте библиотеки.

МАРИЯ ПУШКАРСКАЯ,
заведующая
научно-технической библиотекой



➤ Если ты сделал что-то без труда, ты сделал это неправильно. Дэн БРАУН