



На очередном партсобрании в третьем листопрокатном цехе парт-организаторы бригад рапортовали о ходе выполнения решений партии, говорили о всех изменениях, происшедших в коллективе после XXIII съезда КПСС.

ВСЕ — РАЦИОНАЛИЗАТОРЫ

Каждый коммунист отделения рекуперации олова — рационализатор. После обсуждения решений двадцать третьего съезда КПСС старший мастер отделения Владимир Павлович Сулаков выступил с инициативой — каждому разработать столько рационализаторских предложений, чтобы экономия от их внедрения составила сумму денег, заработанных за пятилетку. Почин Сулакова был поддержан. Потом это начинание перешло за рамки цеха. Сегодня можно с гордостью сказать, что обязательства коммунисты выполнили успешно: А сам инициатор почина в пять раз перекрыл намеченное.

Благодаря пытливой мысли моих товарищей на 30 процентов возросла производительность труда, высвобождено восемь человек.

И. ТЮТИН,
старший аппаратчик.

ВПЕРЕДИ — КОММУНИСТЫ

Когда подводят итоги работы нашей бригады, цифры выполнения производственной программы — 109—110 процентов. В достижения коллектива посильную лепту вносят коммунисты. Они зачинатели и участники многих славных дел. Именно члены партии приняли самое активное участие в разработке планов научной организации труда на адъюстаже. Внедрение передовых методов, усовершенствование технологических операций позволили положить в копилку народных сбережений 140 тысяч рублей, значительно уменьшить трудозатраты.

Увеличению производительности труда способствует обмен опытом. И здесь впереди опять коммунисты. Член партии мастер Н. Е. Старцев руководит на адъюстаже школой передового опыта.

В нынешней пятилетке мы покончили с таким явлением, как простой вагонов. Даже добились значительной экономии вагоно-часов.

В. ДЕНИСЕНКО,
старший бригадир адъюстажа.

ПОВЫШАЮТ ЗНАНИЯ

Годы между съездами характерны ростом общеобразовательного уровня моих товарищей. Коммунисты Р. Н. Валеев, Е. С. Дериглазов, И. М. Шульман, В. И. Пономарев без отрыва от производства закончили институт.

Несомненно, повышение уровня знаний рабочих, которые стали грамотнее обслуживать механизмы, совершенствовать агрегаты, подняло производительность труда. Новаторство рабочих внесло существенные изменения в производство. Механизированы и автоматизированы все трудоемкие процессы, упрощены электрические схемы, что помогает нам ежедневно экономить более семисот тысяч киловатт-часов электроэнергии.

В. СИНЕЛЬНИКОВ,
бригадир электриков.

ПАРТИЙНОЕ ПОРУЧЕНИЕ

Дела партии в целом складываются из деятельности каждого коммуниста. Чем активнее каждый член партии, тем боевее партийная организация.

Бригадиры лудильного отделения Закир Садыков и Узвяк Габдулин показывают пример выполнения партийных поручений. Два года подряд Закира избирают профкомом бригады, третий — членом партбюро. Поручения Садыков выполняет на «отлично».

У. Габдулин призывным словом стеной газеты, которую он редактирует, мобилизует коллектив бригады на решение важных производственных задач. Газета выходит постоянно. Узвяк — и член комсомольского прожектора, одного из лучших на комбинате.

Активность коммунистов способствует успешному выполнению заданий пятилетки.

В. ТРУХТАНОВ,
старший лудильщик.



АЛЕКСАНДР Иванович Назаренко работает на участке нагревательных колодцев третьего блюминга сварщиком. Это один из наших передовиков. Он гораздо чаще, чем другие, добивается права на присвоение звания лучшего по профессии, его фотографию мы часто видим на Доске почета.

Очень хорошо работает Александр Иванович, у него много есть чему поучиться. Качественные показатели у Назаренко самые высокие. В нынешнем году, например, количество оплавленных слитков у него в три раза меньше средней цифры по участку. А брака Назаренко вообще не имеет. Во всяком случае на протяжении уже нескольких лет не водится за ним подобный грех. И такая вот стабильность, пожалуй, наилучшим образом свидетельствует о высоком профессиональном мастерстве Назаренко. Некоторым тоже удастся продержаться без брака год-другой, но так, чтобы много лет подряд иметь прочерк в графе «брак», — никому не удается.

Александра Ивановича можно отнести к сторонникам строгого, неукос-

нительного соблюдения технологических инструкций. А это значит, что он является приверженцем технологической дисциплины. Черта, безусловно, очень ценная.

Назаренко в течение всей смены внимательно следит за состоянием металла в ячеех, нагревает и выдает его в прокат-

полнее использовать автоматизацию. Как и все сварщики, Назаренко стремится лучше узнать и полнее использовать возможности автоматизации. И это получается у него неплохо. Плюс к тому Александр Иванович умеет на своем участке то, что просят с годами, — заботиться о

Каждый труженик коксохимического производства, включившийся в соревнование за достойную встречу XXIV съезда КПСС, вносит вклад в общее дело по выпуску сверхплановой продукции и улучшению ее качества.

НА СНИМКЕ: передовики предсезонской вахты аппаратчик отделения ректификации Михаил Шадрин (слева) и слесарь по ремонту оборудования Леонид Ермаков.



ку по графику или с опережением графика, но в любом случае с хорошим качеством нагрева. Это особенно важно сейчас, когда на отделке металла задано мало рабочих, когда на комбинате поставлена задача, чтобы максимум металла шел с блюмингов на сортовые станы транзитом.

Управление работой нагревательных колодцев в наше время все более автоматизируется, что требует от каждого сварщика умения как можно

нее использовать автоматизацию. Как и все сварщики, Назаренко стремится лучше узнать и полнее использовать возможности автоматизации. И это получается у него неплохо. Плюс к тому Александр Иванович умеет на своем участке то, что просят с годами, — заботиться о

ностей «характера» каждой ячейки. У него большой опыт. Назаренко доказал, что он может подобрать самый оптимальный режим, самое лучшее соотношение расхода газа и воздуха на любой группе нагревательных колодцев.

Он хорошо знает механическую часть колодцев и мелкие неполадки устраняет сам, предупреждая тем самым аварийные случаи. Порой даже удивляешься его умению распознавать неполадки,

его профессиональной интуиции. Иной раз беседа с ним о чем-нибудь, а он вдруг оборвет разговор на полуслове и заявляет, что ему пора к ячейкам, так как в одной из них (конкретно укажет в какой), должно быть, уже вот-вот начнет оплавляться металл. Смотришь — точно: опять вовремя оказался Назаренко на месте, чтобы принять необходимые меры.

Словом, Александр Иванович — подлинный знаток своего дела. Его дважды назначали руководителем школы передового опыта. И как-то, когда зашла речь о том, чтобы Назаренко поделился своим опытом с другими сварщиками, он возразил: «А чему я буду их учить? Ведь главное — больше внимания каждой ячейке и тогда все будет в порядке». Что, ж, видимо, неослабное внимание при исполнении своих рабочих обязанностей и является первоисточником профессионального мастерства сварщика Назаренко.

В. КАПИТАН,
ст. мастер участка
нагревательных колодцев блюминга
№ 3.

МЫ И ТРАМВАЙ

НЕЛЕГКАЯ работа у водителя трамвая, очень ответственная.

Я видел однажды, как «перед самым носом» вагона вдруг тяжело прогрохотал на переезде свернувший внезапно с дороги самосвал. Едва успела затормозить вагон, женщина, — побелела, откинулась на спинку кресла, закрыла глаза. Видел не однажды, как, отжав двери, выпрыгивал на повороте пассажир (ему так ближе, чем с остановки), как нетерпеливо бежал рядом с трамваем человек, пытаясь проникнуть в закрытые двери вагона на ходу. Можете вы представить себя на месте водителя в такой момент?

Зима пришла. Морозные туманные дни, плохая видимость, гололед, метель. Водитель трам-

ЗАКОННОЕ

вая в двойном напряжении.

Не всегда мы, пассажиры, довольны трамваем. Потому что еще приходится ездить в переполненном вагоне, ждать подолгу «своего номера» на остановке, идти пешком вдоль линии из-за аварийной «пробки» на ней. Мы нетерпеливы и категоричны в своих законных требованиях и свое возмущение плохой работой трамвая считаем справедливым. Доставка нас когда и куда нужно в срок и в нормальных условиях, а остальное не наше дело — так мы рассуждаем.

Для того чтобы полнее удовлетворить эти требования, трамвайный парк пополняется новыми поездами. Если в начале 60-х годов на линию ежедневно выезжали из депо 85 поездов, то сегодня — 150. На Ленинградском

заводе готовят еще 10 поездов, вагонов для отправки в Магнитку. Отремонтированы важные участки путей. Появились усовершенствованные снегоочистители. Обучены и направлены работать на трамвай молодые водители. (Даже форма есть теперь у водителей, чтобы нам, пассажирам, было приятно посмотреть на человека). Многие вагоны курсируют без кондуктора, что тоже приятно — нам доверяют. Начато строительство новой трамвайной ветки на правом берегу...

Словом, о нас, пассажирах, думают, заботятся постоянно, и кривая этой заботы с годами чуть медленно, но неуклонно задирается вверх. Конечно, мы хотим большего и лучше. Но...

Оборотимся-ка на себя, следуя мудрому совету лудильщика Крылова:

ПАССАЖИРЫ трамвая. Народ разнородный, разнохарактерный, не желающий и зачастую не умеющий ездить в тесноте да не в обиде. Все мы, входя в вагон, очень хотим, чтобы хозяйка его добродушно улыбнулась к нам относилась. Но не у всех в данный момент хорошее настроение, не все люди вежливые. Не говоря уже о том пиковом времени, когда мы не входим, а влезаем или нас вносят в вагон. Тогда кондуктор или водитель олицетворяют собой все трамвайное управление вообще и бюро жалоб в частности. Тогда призыв кондуктора — «берите билетик!» — воспринимается некоторыми (а их немало) как выпад, насмешка. И поскольку монету извлечь из кармана удается не сразу, а за словом лезть в карман не приходится