

МАГНИТОГОРСКИЙ Металл

Газета открытого акционерного общества «Магнитогорский металлургический комбинат»

№ 161-162

(10388-10389)

19 августа

1999 года

ЧЕТВЕРГ

Цена договорная

Газета выходит с 5 мая 1935 года



СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ «МАГНИТОГОРСКОГО МЕТАЛЛА»

В. УТКИН,

первый заместитель губернатора Челябинской области:

«В ЭКОНОМИКЕ ПРОСТЫХ И ЛЕГКИХ РЕШЕНИЙ НЕ БЫВАЕТ...»

По данным госстатистики в первой половине 1999 года прирост объема промышленного производства в Челябинской области составил 2,9 процента. При этом в июне прирост превысил 14 процентов к уровню июня прошлого года.

— Владимир Петрович! Это, что известная способность статистики приукрашивать положение дел или реальный сдвиг в экономике области?

— Я абсолютно не заинтересован в каком-либо приукрашивании показателей в экономике. Это всегда вредно делу. Но у меня вызывает удовлетворение нарастающая тенденция экономической активности, особенно в базовых отраслях хозяйства. Ведь прирост объемов производства достигнут у нас предприятиями черной и цветной металлургии, машиностроения и металлообработки. А это — определяющий фактор. Например, Магнитогорский металлургический комбинат стабильно наращивает физические объемы производства чугуна, кокса, стали, проката. При этом совершенствуется структура товарной металлопродукции.

Устойчиво работают Челябинский электролитный цинковый завод, Кыштымский медьэлектролитный завод, Уфалейский никелевый комбинат.

Наращивают объемы производства стройиндустрии, пищевой промышленности.

Эти результаты нельзя назвать случайными. Мы непрерывно анализируем ситуацию, вместе с руководителями предприятий, финансистами, учеными ищем реальные схемы восстановления управляемости экономики в условиях формирования рыночных отношений. Понятно, что простых и легких решений в экономике не бывает.

— Мы часто слышим о том, что надо восстанавливать управление экономикой, усиливать государственное регулирование. Можно ли «управлять» экономикой? Ведь идеологи реформ в начале 90-х годов убеждали нас, что «рынок все поставит на свои места, все отрегулирует сам»...

— Экономическая наука давно доказала тот факт, что общественное производство нуждается в управлении. И мы прекрасно знаем, что методы управления определяются базовыми условиями и, в первую очередь, отношениями собственности и целями общественного производства. До реформ в нашей стране господствовала общественная собственность на средства производства и приоритет общегосударственных интересов был абсолютным.

План, надежное финансирование, жесткая директивность, персональная ответственность кадров, многозвенная система контроля сделали дореформенную систему хозяйствования исключительно устойчивой, что, кстати, подтверждено таким тяжелым испытанием, как Великая Отечественная война.

Но эта система отличалась инертностью, слабой чувствительностью к изменению потребностей внутреннего и внешнего рынков, невысокой кон-



курентоспособностью. Она не давала возможности проявить хозяйственную инициативу и предприимчивость. Противоречия в социалистической экономике, естественно, были, но государство не давало им перерасти в антагонизм, но вместо разрешения нередко загоняло их вглубь... Следовательно, реформы были нужны, как необходимая чистка, смазка любого механизма...

Совсем другая ситуация складывается в условиях стихийного рыночного хозяйствования. Радикальная смена отношений собственности, либерализация финансово-экономической деятельности породили интересы и цели производства совсем другого качества. Общегосударственные интересы отошли на второй план. Государство отодвинуто от управления экономикой. Противоречия между субъектами хозяйственно-экономической деятельности быстро приобретают антагонистический характер и разрешаются в острых формах противостояния. Примеры вам хорошо известны.

С другой стороны, положение в экономике непосредственно сказывается на «температуре» социального организма, в котором неизбежно нарастает напряженность. А вот к этой проблеме власть не может быть равнодушной. Вот поэтому администрация так настойчиво ищет формы и рычаги влияния на экономику.

— Так есть ли сегодня возможность у власти управлять экономической деятельностью?

— Конечно, есть. В странах классического капитализма государство выступает как инструмент стабилизации общественных отношений. Оно довольно эффективно влияет на субъектов хозяйственной деятельности, разрабатывает прогнозы и планы развития, определяет ориентиры, финансирует социально значимые проекты, выдает гарантии, формирует госзаказ на производство страте-

гически важных товаров, изделий, машин, регулирует уровень и порядок взимания налогов, устанавливает таможенные тарифы и пошлины, контролирует процесс ценообразования, обеспечивает правовое регулирование всей системы производственных отношений.

Как видим, у государства есть довольно широкие возможности для обуздания стихии рынка в интересах поддержания социального мира в обществе.

А в России, как вы знаете, радикальные реформы проводились без соответствующей правовой базы, носили глубоко и откровенно политизированный характер. Поэтому последствия проводимых реформ очень тяжелы и процесс возвращения в «цивилизованное» русло будет нелегким.

— Большой интерес у общественности области вызывает формирование в структуре администрации области главного промышленно-экономического управления.

— Да, такое управление создано в составе комитетов по экономике, по промышленности, по ценам и тарифам, по природоресурсному комплексу, по управлению государственным имуществом и управления информационных систем и технологий администрации области. Такая организационная структура сближает деятельность комитетов экономического профиля, направляет их усилия на один практический результат.

Уже сегодня заметно как повышается оперативность и достоверность информации, необходимой для выработки своевременных и верных управленческих решений. Это особенно важно в условиях реализации программы внутриобластной кооперации промышленных предприятий.

— Расскажите об этом подробнее, пожалуйста.

— Известно, что экономика высокоиндустриальной Челябинской области была интегрирована в экономику страны. Но и внутри области предприятия металлургии, машиностроения, средств автоматизации и контроля, энергетики были тесно связаны друг с другом, составляя устойчивый производственно-экономический комплекс. Без восстановления производственно-технологических, финансово-экономических связей с учетом сложившихся реалий рассчитывать на возрождение экономики нельзя.

— А почему в качестве базового центра внутриобластной кооперации выбран Уральский автозавод?

— Дело в том, что мировое автомобилестроение развивается в условиях жесточайшей конкуренции. И на рынке побеждает тот, кто сумел сосредоточить в своем детище передовые научно-технические решения в металлургии и металлообработке, двигателе и приборостроении, нефтехимии и дизайне. Мы слышим сегодня о японской автомобильной экспансии на мировом рынке, а ведь они начали поднимать свою промышленность с первой партии... трехколесных грузовичков.

(Окончание на 2 стр.)

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Аглоцех ГОТОВИТСЯ К ЗИМЕ. И... к реконструкции

Итоги работы агломератчиков в нынешнем году вполне благополучны. Ежемесячно росло производство агломерата.

В мае аглоцех достиг рубежа 700 тысяч, а в июне выдал максимальный в нынешнем году объем продукции — 723 тысячи тонн. Проблем с качеством агломерата, по утверждению цеховиков, не было. Незначительные сбои технологи быстро локализовывали.

Июль сложился тяжело — частично сказались и неостребованность «большого» агломерата из-за аварии на 9-й домне, и осадки: повышенная влага мешала нормальной транспортировке, особенно рудных материалов. Но план выполнен. В августе обстановка для выполнения плана сложилась благоприятная...

Руководство цеха и горно-обогатительного производства озабочено наметкой перспектив. В текущем году надо капитально отремонтировать 15-ю агломашину на четвертой аглофабрике. Для обеспечения устойчивого снабжения доменного цеха необходимо провести ремонт общих трактов аглофабрик № 2 и 4. — В конце августа намерены остановить на двое суток аглофабрику № 2, — сообщает начальник аглоцеха В. Некеров. — Есть потребность и в аналогичном ремонте четвертой аглофабрики. Но там для проведения восстановительных работ требуется гораздо больше времени.

Текущих простоев в аглоцехе в июле зарегистрировано около 11 процентов. Из них 2,6 процентов — по вине персонала и... дождей. Остальное списано на плохое обеспечение запчастями и оборудованием: из-за отсутствия колосников простаивали агломашин 11, 13. Ныне колосники подошли, и проблема частично решена.

В ближайшей перспективе — подготовка к зиме. В прошлом году сильнейшие морозы в конце ноября на некоторых участках буквально парализовали работу цеха. К примеру, много бед принес перегрузочный узел № 705. В нынешнем году такого повториться не должно — там установлены дополнительные тепловые агрегаты, и само здание уже готово к зиме. Начальник аглоцеха В. Некеров планирует к началу октября окончить утепление зданий и сооружений. Оставшиеся работы внутри производственных корпусов будут доделаны в срок. В условиях действующего производства АО «Монтажник» ведет замену галереи 37 конвейера. Ее ввод планируется к началу холодов.

Зимой, как правило, техника испытывает большие нагрузки, чем летом, чаще выходит из строя. С сырьем возникают перебои. Проходя через тепляки, оно становится вязким, с ним с трудом справляются перегрузочные узлы. Потому желательнее еще в теплое время года максимально укомплектовать аглоцех запчастями и оборудованием, чтобы зимой не стопорить домны.

Наконец-то полностью укомплектован штат агломератчиков. Но, как заметил В. Некеров, о качестве подготовки персонала в цехе заботятся, намерены много заниматься обучением. Администрация твердо придерживается принципа

неукоснительного соблюдения дисциплины и выполнения каждым работником производственных заданий. Те, кто не желает выполнять эти требования, могут вставать в очередь на бирже труда. Только в прошлом году за грубые нарушения трудовой дисциплины из цеха уволены 65 человек. Зато оставшихся можно обучать не только «азам и буквам» профессии, но и готовить к экстремальным ситуациям, в том числе и к квалифицированной работе в морозы.

В аглоцехе условия труда тяжелы. Для их частичного облегчения необходимо ремонтировать и содержать в хорошем состоянии вентсистемы: летом аспирационные, зимой — приточные. Те бригады, которые нынче занимаются этим, выведены в «дочки» и материально не заинтересованы в результатах своего труда. Для пользы дела их надо вернуть в цех.

Комбинат взял курс на рост выпуска продукции. Естественно, ни домны, ни сталеплавильщики, тем более, прокатчики не смогут справиться с повышенными заданиями без успешной работы цехов горно-обогатительного производства. В аглоцехе принята программа улучшения количественных и качественных показателей агломерата. В ней нашли отражение мероприятия по улучшению технологии подготовки железорудного сырья, усовершенствованию автоматических систем управления, соблюдению экологических параметров агрегатов. И главное — замена действующих агломашин второй и третьей фабрик на более совершенные и производительные. Ведь ремонты на них до сих пор проводились без внедрения технических новшеств. Новые машины МАК-75 решено покупать на Орском заводе тяжелого машиностроения.



К сожалению, Магнитка не первой начинает обновление парка агломашин. Аналоги будущих агрегатов аглоцеха уже хорошо зарекомендовали себя в Челябинске, Нижнем Тагиле, Новокузнецке. На них можно изготавливать качественный агломерат, на 20 процентов увеличив объемы производства. Они отлично «вписываются» в существующие габариты аглофабрик № 2 и 3. Машиностроители готовы уже с октября начинать поставку оборудования... В скором времени ожидается их очередной приезд на Магнитку с проектами договоров.

Хочется надеяться, что последний год нынешнего столетия станет поворотным в судьбе аглоцеха.

Г. ПОГОРЕЛЬЦЕВ.