

> СКЛЯРОВ В ТИЧЕСКИЕ
МЫСЛИБерегись
автомобиля

ДАВНО не приходилось наблюдать старую добрую игру в «испорченный телефон».

Вернула в прошлое дискуссия по поводу автомобильных стоянок, заполонивших жилые кварталы. Участники: депутатский корпус, с одной стороны, милиционерское ведомство, с другой. По негласному распределению ролей вышло так, что антиподы, хотя по факту должны быть союзниками. Каков идеальный механизм взаимоотношений? Парламенты разных уровней принимают нормативные акты да передают их во всеобщее пользование. Правоохранители именем закона бьют по рукам нарушителей похлеще, чем любое оружие. Население крутые меры одобряет. Одним словом, все довольны.

Публичные слушания показали, что с коммуникацией дела никудашные. Товарищам в погонях указывают на наличие разнообразных рычагов воздействия, а в ответ слышатся сетования на некие прорехи в законодательстве. В качестве устрашающих мер предлагается снимать с машин номера, транспортировать их на штрафные стоянки или применять блокирующие устройства. И тут же на рьяных правдолюбцев, словно из ушата холодной воды, льются доводы, что подобные методы незаконны. Вмиг с другой стороны раздается недоуменное: а как же в других городах?

С этого места наблюдать за словесным пинг-понгом совсем уже не хотелось. Вспомнилось ерническое высказывание о юристах, у которых на двоих как минимум три мнения. Но законодательство же не Библия, чтоб так по-разному тексты толковать. Простому обывателю подавно нет дела до диспутов. У него своя серьезная правда. Если вышел погулять во двор с ребенком, то не для того, чтобы он, сидя в песочнице, вдыхал автомобильные выхлопы. И не ради «зрелища», как без зрения совести разезжают по газонам.

Ничего удивительного, что нельзя и шагу ступить без опаски наткнуться на многоголовые существа. Чистая арифметика: на четыреста тысяч магнитогорцев приходится сто тысяч автотранспортных единиц. Когда город строился, никто не мог предвидеть такое соотношение. Это теперь очевидно, что размер придомовой территории имеет значение, но дома же не снесешь и газоны в асфальт не закатаешь. На поверхности вариант с подземной парковкой транспорта, только не видать охотников начать рытье, чтобы облегчить житье-бытье. Куда проще на скорую руку огородить территорию да стабильно получать барыш.

Задача очистить дворы от автомобильных излишков представляется нереальной. Мгновенно при ее решении имиджевых очков не получишь. Почет и слава на долгие времена не требуются. Одним днем живем. Потому поиск выходов приводит к одному и тому же – надо штрафовать. Долгую процедуру оформления протоколов – упростить. Низкую культуру поведения – повысить. Снесет карающий меч пару-тройку непокорных голов – и конец привычке выбираться из теплой квартиры да прямоком за руль. Если бы все решалось так просто...

ДМИТРИЙ СКЛЯРОВ

Карты – в руки

> Проект «Барьеров нет» на сайте нашей газеты набирает обороты

ЗАДУМКА сделать электронную, а потом и печатную карту для инвалидов-колясочников родилась в отделе информации и общественных связей комбината при поддержке его руководителя Владимира Дремова. За основу взяли идею известного блогера Георгия Безбородова.

В проекте <http://www.barierovnet.org> любой может отметить доступные места для инвалидов – сейчас там 64 города и более тысячи объектов. Однако магнитогорцы сами столкнулись с барьером – техническим: карты для проекта предоставляет Google, но Магнитки у них не оказалось. А после переговоров выяснилось, что в ближайшее время и не будет. Казалось бы, остается только ждать. Но сотрудники отдела решили поместить проект на сайте «ММ». То, что не удалось Google, оперативно сделала газета ОАО «ММК». А ведущие интернет-сайты Магнитки разместили баннер проекта – инвалидную коляску на зеленом фоне.

Теперь по адресу <http://magmetall.ru/barierovnet.htm> есть карта, 60 пронумерованных меток и подробное досье на каждый объект. Например, Антуан отметил магазин «Март» по улице 50-летия Магнитки, 31: ширина дверей – 0,8 м, пандус – угол 35°, доступна помощь персонала. Совершенно новый магазин, но в течение недели другой оборудовали спуск достаточно комфортным съездом для инвалидов и детских колясок.

А вот Alex нанес на карту управление федеральной миграционной службы, Казакова, 3/1: абсолютно не приспособленный для инвалидов вход. Высокое крыльцо (шесть ступеней) без поручней. Есть «пандус для смертников» под углом 60°, без поручней.

Так что первоначальная идея претерпела изменения – теперь на карте отмечают не только социально-ответственные объекты, но и социально-безответственные. Значит, метки будут зелеными и красными. Конечно, отмечать красным каждое высокое крыльцо города нет смысла. Бывает, в одном доме десяток разномастных магазинчиков и все со ступенями. Поэтому упор на социальные объекты и присутствующие учреждения: поликлиники, аптеки, библиотеки, продуктовые магазины, центры соцзащиты, банки, загсы, суды...

Им сам бог велел иметь доступный вход для инвалидов. А еще этот проект будет нас, здоровых и с ногами, воспитывать. Рассчитывать в составлении карты на инвалидов не стоит, потому что они мало передвигаются по городу. А как считаешь ступени, если сидишь дома? Поэтому отмечать доступные объекты с руки именно здоровым. Заодно вырабатывать гражданскую позицию – думать не только о себе, но и об инвалидах, и мамах с колясками.

Первым протестировал новый проект предсе-



датель общества инвалидов Правобережного района Алексей Роголин. И добавил на карту адресок своего общества с крутой лестницей и одиннадцатую ступенями – давний позор Магнитки.

– Нужный проект, – считает Алексей Васильевич. – Мы давно боремся за доступность соцобъектов для инвалидов. И при поддержке комбината, наеемся, дело сдвинется. Возможно, карта будет лишь первым этапом. Ведь это совместное исследование магнитогорцев может лечь на стол депутатам, чиновникам городской администрации.

По мнению Роголина, в описание можно добавить еще один важный пункт: наличие парковки для транспорта инвалидов.

– Общественный транспорт не приспособлен для инвалидов, – рассуждает он. – По городу мы передвигаемся на машинах – это наши ноги. А если все парковочные места заняты и не отведено специальных мест, мы паркуемся за двести метров до учреждения, а потом добираться как можем.

Между тем в статье 15 федерального закона «О социальной защите инвалидов в РФ» оговорено: на каждой стоянке автотранспортных средств, в том числе около предприятий торговли, сферы услуг, медицинских, спортивных и культурно-зрелищных учреждений, выделяется не менее десяти процентов мест – но не менее одного места – для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов, которые не положено занимать иным транспортным средством.

Бизнес колясочника Рустама Каримова связан с Интернетом. И то, что в других городах существу-

ют карты доступных объектов для инвалидов, он знал. А то, что такой проект стартовал в Магнитке, сообщили ему «металльцы».

– Первоочередные пункты – это больницы и медучреждения, – включился он в обсуждение. – Я живу по Тевосяна. Поликлиника по месту жительства для колясок не приспособлена: проходы узкие, даже по коридорам не проедешь – просто ужас. Флюорографию и рентген прохожу в другой поликлинике – на втором этаже. Аптеки тоже часто недоступны.

Пятерки Рустам поставил аквапарку и «Арене-Металлург», магазинам «Гостинный двор» и «Монетка». В целом же он уверен – без сопровождающих по городу передвигаться невозможно. Поэтому колясочники лишены удовольствия просто гулять по улице.

Накануне Дня инвалида организаторы акции подведут промежуточные итоги. Пока карту печатать рано – нужно собрать больше данных, найти свежую электронную карту. У магнитогорцев есть время присоединиться к проекту и нанести на карту несколько зеленых меток.

ЕВГЕНИЯ ШЕВЧЕНКО
ФОТО > ДМИТРИЙ РУХМАЛЕВ

Организаторы и участники акции

Отдел информации и общественных связей ОАО «ММК», магнитогорский штаб «Молодая гвардия «Единой России», НПФ «Социальная защита старости», общественно-политический центр, союз молодых металлургов, «Магнитогорский металл», телекомпания «ТВ-ИН», радиостанции D-fm и Love-радио.

> СЛУЖБА 01

Полтысячи пожаров

С НАЧАЛА ГОДА в Магнитогорске произошло 493 пожара, на которых погиб тридцать один человек, сорок получили травмы.

Как отмечает младший инспектор ПЧ-51 А. Скобочкина, на минувшей неделе несколько возгораний случилось в садовых товариществах: в основном горят мусор, мебель и старые вещи. В саду «Коммунальщик» при пожаре погиб 59-летний мужчина, обстоятельства этого случая расследуются.

Одни из самых частых причин возгорания – неосторожное обращение с огнем и короткое замыкание. От поврежденный в электропроводке начался пожар в гараже поселка Радужный, где поврежден автомобиль «Опель». Пожарные подоспели вовремя и спасли хозяйское имущество на полтора миллиона рублей.

По сообщению начальника отделения ГПН А.Никитина, более сотни из общего количества пожаров произошло в этом году в садовых товариществах. Основываясь на анализе обстановки с пожарами, сотрудники отдела государственного пожарного надзора периодически проводят рейды совместно с представителями администраций районов, правоохранительных органов, средств массовой информации. Цель таких рейдов – обучение граждан мерам пожарной безопасности, профилактика, предотвращение гибели и травм населения.

За истекший период проведено пятьдесят рейдов, обучено мерам пожарной безопасности более двух тысяч человек.

> СПАСАТЕЛИ

А у нас на кухне газ

НА ПРОШЛОЙ НЕДЕЛЕ магнитогорский отряд областной поисково-спасательной службы восемь раз выезжал на вызовы, семь было связано с угрозой жизни горожан.

На Коробова, 50-летия Магнитки, Ленина и Грязнова спасатели выручали жильцов, которые не могли попасть в собственную квартиру. Ситуация осложнялась включенными газовыми плитами, а в одной из квартир вдобавок оказался заперт двухлетний малыш. В трех случаях спасатели открыли двери с помощью слесарных инструментов, а вот в квартиру с ребенком удалось проникнуть по лестнице через окно.

Удалось также вызвать двух старушек: одна упала с кровати, повредила ногу и не могла открыть дверь, у другой – парализованной – заклинило замок, и она очутилась в ловушке в собственной квартире. Еще один случай вполне мирный – транспортировали парализованную женщину из больницы домой.

– В наши прямые обязанности транспортировка больных не входит, – объясняет пресс-секретарь магнитогорского отряда Олег Захаров. – Но бывает, человек грузный, живет на пятом этаже, родственники, чтобы помочь, нет. А медики, как правило, женщины, им самим не справиться. Поэтому мы беремся помогать, диапазон работы у нас широкий – на то мы и спасатели.