

ГАЗЕТА ВЫСТУПИЛА. ЧТО СДЕЛАНО?

За десять месяцев редакция получила 926 писем трудящихся — на 152 письма больше, чем за соответствующий период прошлого года. Почта в октябре составила 108 писем. Это свидетельствует об усилении процесса гласности, повышении читательской активности.

Однако ни редакцию, ни читателей не устраивает реакция ряда руководителей на газетные публикации. Не на все запросы, отправленные из редакции для принятия мер, поступили ответы. Какие меры приняты по статье «Хожение по услугам» заместитель директора комбината А. И. Заболотный и начальник УМТС В. М. Фарафонов, по корреспонденции «Бумажный щит» и «Зона молчания» — помощник директора комбината Л. В. Турусов и другие руководители?

„Ты куда, трамвай?“

Публикация «Ты куда, трамвай?!» от 24.10.87 г. обсуждена в коллективах служб управления трамвая.

На трамвайных маршрутах, обслуживающих южные микрорайоны города, очень велика нагрузка подвижного состава. Увеличить выпуск трамваев на линию или переклестить часть поездов с других маршрутов, особенно в часы пик, в южные районы не представляется возможным, потому что мощности тяговых подстанций ограничивают выпуск подвижного состава на отдельных участках, в первую очередь, в южные районы города.

Когда нет задержек на линии, утвержденный график обеспечивает удовлетворительную перевозку пассажиров, но, к сожалению, еще есть различные неполадки, которые мешают работе. Сроки строительства депо № 3 и тяговых подстанций, установленные решениями горисполкома, трест «Магнитострой» не выполняет. Это отрицательно сказывается на работе трамвая, так как ремонтная база не соответствует количеству эксплуатируемого подвижного состава.

Коренным образом решить транспортный вопрос можно только после окончания строительства трамвайного депо № 3, тяговых подстанций и нового перехода через реку Урал.

Решением горисполкома № 104 от 31.05.85 г. для улучшения эксплуатационной скорости трамвая было предусмотрено упразднение десяти трамвайных остановок. Когда были закрыты три остановки (Чекалина, Фрунзе, Черняховского), управление трамвая захлестнул поток жалоб, горожане потребовали открыть эти остановки, что и было сделано. Поэтому упразднение остановок или их перенос — вопрос очень сложный, здесь нет единого мнения. Что же касается того, что трамвайные остановки расположены перед перекрестками с приближением их к светофорам, сделано это для лучшей организации движения, экономии электроэнергии, увеличения скорости поездов.

Из всей почты по переносу остановок больше всего жалоб на остановки, расположенные на перекрестках К. Маркса — Комсомольская, К. Маркса — Жданова. Поэтому в ближайшее время по просьбе управления трамвая транспортный отдел горисполкома совместно с представителями ГАИ рассмотрит предложения трудящихся по реорганизации этих остановок, о решении горисполкома будет сообщено дополнительно.

Теперь по поводу заметки Н. Селиванова «Немного заботы бы» о том, чтобы в салонах поездов была вывешена схема трамвайного движения нашего города — думаю она будет решена положительно. Этим вопросом уже занимаются.

По поводу заметки М. Протопоповой «Подождем до весны». Согласно решению горисполкома № 13 от 25.01.85 г. содержание и обслуживание посадочных площадок, а также автодорог на улицах Профсоюзная, Кирова, Маяковского, Пушкина, Чкалова возложено на ДРСУ (т. Никитов В. В.).

И, наконец, по поводу статьи Р. Хабатулина «После часа пик». По маршруту № 7 в часы пик курсирует 14 поездов. После 19 часов шесть поездов заезжают в депо № 2, а остальные восемь переключаются на маршрут № 17, загруженность которого на всем его протяжении очень велика. От проходных № 5, 6, 7 последний поезд седьмого маршрута проходит в 19 часов. Затем нагрузка резко уменьшается, поэтому целесообразно организовать специальные маршруты для 10—15 человек в южные районы.

С. МИРОШКИН,
и. о. начальника управления трамвая.

ХОТЯ ПИСЬМО НЕ НАПЕЧАТАНО

О ДОРОГЕ ВДОЛЬ ОГОРДОВ

На письмо бывшего работника ЦРМО № 2 т. Дунаева В. Е. сообщается следующее:

В настоящее время ведутся работы по подготовке главного полотна дороги вдоль огородов в районе сада «Металлург-2». В низкие места укладываются трубы для пропуска талых вод. На сегодняшний день из общей протяженности 4,5 километра основной до-

роги сгребено 2,5 километра и ведется отсыпка шлаком.

Подготовка дороги к весенней посадке картофеля заложена в планы работы садоводческого товарищества «Металлург-2» (ответственный т. Вилков Л. Ф.) и находится под контролем профкома комбината.

Е. ТКАЧЕНКО,
председатель комиссии профкома ММК.

По поводу фактов, изложенных в корреспонденции «О наболевшем» от 7 октября.

На комбинате прогульщики на нижеоплачиваемой работе получают меньшую зарплату, а переводятся в другие цехи только по указанию директора.

Переведенные на нижеоплачиваемую работу в ЛПЦ № 4 нарушители трудовой дисциплины ФЛЦ Н. Г. Никитенко и Е. Ю. Персильев, которых имела в виду автор статьи О. М. Копанева, заработали соответственно 82 руб. 82 коп. и 90 руб. 61 коп. Меньше заработал В. Я. Швырков, переведенный на нижеоплачиваемую работу в копровый цех № 1 на очистку вагонов. Исключение составил прогульщик Г. А. Колпак, у которого заработок в первом копровом цехе составил 213 руб. — несколько выше, чем по месту основной работы.

Однако следует отметить, что подход в цехе к наказанию однозначный. Несмотря на то, что прогульщик «заработал больше» и «хорошо отдохнул», тем не менее он не изъявил желания остаться там, где «больше платят», не просит перевода. В этом больше бравирования перед товарищами по работе.

Анализ показывает, что контингент направляемых в ФЛЦ и другие цехи одинаков. За 9 месяцев в ФЛЦ принят 71 человек. Ранее из этого количества имели нарушения 6 человек. По направлению РОВД поступило 5 человек, из лечебно-трудового профлактория 3. В то же время в цех принято 9 мо-

лодых специалистов, 8 выпускников СПТУ, 7 уволенных в запас военных. В процентном отношении это соответствует приему в ЛПЦ, СПЦ, аглоцех № 1 и ряд других подразделений. Для устранения сложившегося в цехе мнения, отдел кадров предлагает набор рабочих временно осуществлять инспектору ФЛЦ.

Для улучшения контингента принимаемых рабочих цеху необходимо поднимать свой престиж за счет улучшения условий труда, внедрения средств механизации и автоматизации, совершенствования организации труда и заработной платы. В закреплении вновь принятых рабочих немаловажное значение имеет выполнение действующей на комбинате системы воспитательной работы, которая в ФЛЦ, прямо скажем, не на высоте.

Перевод из цеха в цех в основном осуществляется с согласия администрации цехов. Исключение составляют труднореабилитируемые цехи и профессии, возникновение конфликтных ситуаций или отсутствие в цехе возможности для профессионального роста, состояние здоровья трудящихся, повышение в должности и ряд других причин.

В 1987 году из ФЛЦ в другие переведено 13 человек, 11 — с согласия администрации. В то же время из других цехов в ФЛЦ переведено 8 человек.

В. ЗОРИН,
зам. начальника отдела кадров.

ЧИТАТЕЛЬ ПРОДОЛЖАЕТ ТЕМУ

ЛЕВОБЕРЕЖЬЮ НУЖЕН ПАРК

Я старожила нашего города — живу с 1930 года. Прочитала в газете «Магнитогорский металл» за 10 ноября статью «Каким быть старому парку» и ратую за его восстановление таким, каким он был. Он очень нужен жителям левобережья.

Об этом говорили еще в июле на сходе, который проводило домоуправление № 1 ЖКО ММК с приглашением представителей от различных организаций города. Жители возмущены, что такой прекрасный парк запустили и детворе левобережья негде проводить свободное время. Да и родители с удовольствием посещали этот парк.

Почему-то укоренилось: раз начальство переехало на правый берег, то на левом берегу уж ничего не надо. Как будто здесь не люди живут. А если проанализировать, то в настоящее время на левом берегу много обжитых, и молодежь с удовольствием посещала бы этот парк.

Озеленять его не надо — зелени много. Надо возобновить все аттракционы. В этом могут помочь пенсионеры, которые в дни коммунистических субботников всегда выходили на очистку старого парка. Надо только организовать их. Всегда найдутся люди, которые помогут возродить парк. Он не будет пустовать.

Н. МОКШАНЦЕВА.

„О НАБОЛЕВШЕМ“

КОММЕНТАРИЙ РЕДАКЦИИ

Ответ, составленный заместителем начальника отдела кадров В. М. Зориным и заверенный начальником В. И. Какониным, после прочтения звучит убедительно и доказательно. Если не принимать во внимание того, о чем в своем письме в редакцию с болью и тревогой говорила инспектор по кадрам фасонно-литейного цеха Ольга Михайловна Копанева. А боль и тревога у нее по следующим причинам.

В ФЛЦ нелегкие условия труда и изношенное оборудование, что является одной из основных причин текучести кадров. В. М. Зорин подтверждает это обстоятельство и перечисляет ряд мер по закреплению трудящихся. Меры эти в цехе известны. Таким образом, ответ неконструктивен.

Далее в ответе говорится, что, с одной стороны, «подход цеха к наказаниям однозначный», то есть правильный; с другой — «выполнение действующей на комбинате системы воспитательной работы... в ФЛЦ не на высоте». Таким образом, ответ содержит противоречия.

О. М. Копаневу не устраивает то, что провинившиеся по распоряжениям отдела кадров отработавшие наказание в других цехах и, таким образом, выходя из-под контроля своего коллектива. Об этой существенной стороне дела в ответе — ни слова. Следовательно, ответ неполный.

По всем нашим понятиям нарушитель дисциплины все-таки должен нести какую-то материальную ответственность. Ответ В. М. Зорина подтверждает, что это случается не всегда. Что касается «бравирования перед товарищами по работе» и того, что отработавшие срок наказания в других цехах «не просят перевода», то в данном случае допущена неточность.

Работник ФЛЦ Н. Г. Никитенко, о котором говорится в ответе, отработав срок наказания в ЛПЦ № 4, остался здесь по переводу, оформленному отделом кадров 7 сентября, не имея на то согласия руководства фасонно-литейного цеха. Таким образом, ответ неточен.

Вот что хотелось сказать по поводу реагирования на факты, изложенные в письме О. М. Копаневой «О наболевшем» от 7 октября т. г.

А что касается фразы «...отдел кадров предлагает набор рабочих временно осуществлять инспектору ФЛЦ», то не будем ее комментировать. Как и не будем перекладывать свои обязанности на другие плечи. Ни временно, ни постоянно.

пунктах, где по разработанной программе можно было бы произвести доврачебный отбор лишь тех, кто нуждается в более глубоком обследовании и в профцентре. Делалось бы это также с целью экономии времени у трудящихся на медосмотры. Но решение по этому вопросу еще не принято, на его пути есть ряд серьезных возражений и сложностей как медицинского, технологического, так и технического характера.

В. ФИРОНОВ,
главный врач медсанчасти ММК.

О медицинском обслуживании трудящихся

Отвечая на заметку председателя женсовета ММК Л. Чезовой «Дел предстоит много» (5 сентября 1987 г.)

По существу поставленного вопроса разъясню, что действительно в подавляющем большинстве здравпунктов созданы условия, чтобы приблизить медобслуживание трудящихся к месту работы, и они в настоящее время выполняют достаточный объем лечебной и профилактической работы. Только одних лечебных процедур

отпускается в здравпунктах более 200 тысяч за год, в то время как до коренной их реконструкции отпускалось менее 6 тысяч процедур. В то же время проведенные ранее медосмотры непосредственно в здравпунктах страдали рядом недостатков: отвлечение значительных сил медиков (4 врачебные бригады круглосуточно); отсутствие возможности применения средств функциональной диагностики; низкое качество осмотров и низкая

выявляемость заболеваний в ранней стадии болезни; значительное отвлечение трудящихся на осмотры в рабочее время. Создание автоматизированного центра профосмотров позволило с помощью ЭВМ уже на доврачебном этапе с помощью медсестер выделить те группы трудящихся, которые не нуждаются в глубоком врачебном обследовании, не отнимать их дополнительное время, а врачей освободить для более полного мед-

освидетельствования лиц, имеющих какое-либо заболевание. Центр позволил применить современную стационарную медтехнику для уточнения диагнозов. Выявляемость заболеваний в ранней стадии выросла в 4—6 раз. Исключены трудовые потери на медосмотр, т. к. они теперь проводятся в нерабочее время.

В настоящее время прорабатывается вопрос установки дисплеев в кустовых здрав-