

Инициатива

Хватит говорить

Большая часть аварий в России происходит из-за невнимательности водителей и нарушения правил дорожного движения.

РИА «Новости» пишут, что ещё 23 процента ДТП бывают по причине плохого состояния дорог и недостаточного освещения, шесть–семь процентов – по вине нетрезвых водителей. Депутат Государственной Думы Вячеслав Лысков подчеркнул, что ситуацию усугубляет привычка водителей разговаривать во время движения по телефону. По его мнению, штраф в полторы тысячи рублей никого не пугает. К тому же, сотрудники ГИБДД очень редко применяют эту меру наказания. Депутат предлагает ужесточить правила и обратиться к практике Израиля. Там водителей штрафуют за любой посторонний предмет в руке. Депутат уверен, что штрафы должны быть более высокими, автоинспекторам же следует обращать больше внимания на это нарушение.



Криминал

Неправильно шёл

Необратимыми последствиями закончился дорожный конфликт между водителем и пешеходом в подмосковных Мытищах. На мужчину, переходившего проезжую часть, едва не наехал внедорожник Volvo. Разгневанный водитель воткнул пешеходу в шею нож.

Портал «За рулём» сообщает, что мужчина перебежал дорогу, водителю внедорожника пришлось резко затормозить, чтобы не наехать на него. После происшествия он обругал нарушителя. Тот подошёл вплотную к машине и начал выяснять отношения. Дорожные камеры зафиксировали, что через две минуты дверь автомобиля резко открылась, после этого пешеход схватился за шею и отступил на несколько шагов. Водитель скрылся с места происшествия.

Пострадавший скончался от потери крови ещё до приезда скорой, а убийца спустя несколько часов сам сдался полиции. Он сообщил, что совершил преступление на эмоциях, а нож оказался у него под рукой, потому что он всегда возит его с собой для самообороны.

Как выяснилось, в этот день у обоих участников конфликта были неприятности. Погибший с утра поссорился с женой и двумя сыновьями, поскольку накануне вечером крепко выпил. Он был расстроен, потому что таким образом испортил супруге будущий праздник – в воскресенье она планировала отмечать в узком кругу свой день рождения. Торопился к друзьям в баню. А водитель оказался предпринимателем, которого тревожили вопросы конкуренции. Ему пришлось закрыть из-за отсутствия прибыли несколько точек, где он торговал бытовой химией, мебелью, фарфоровой посудой и ножами.

Акция



© Дмитрий Рухманов

Ты был прав...

Более трёх тысяч человек каждый день погибают на дорогах мира

Многие участники дорожного движения соблюдали правила. Они были правы, передвигаясь на различных видах транспорта или переходя дорогу, но погибли. К сожалению, знания и законопослушность не дают гарантий. Ведь всегда находится невнимательный или нетрезвый водитель. Или на дороге вдруг появляется отчаянный пешеход, выскакивает велосипедист.

В третье воскресенье ноября мир скорбит о жертвах ДТП. Эта дата стала официальной с 2005 года, после резолюции ООН. Акции, которые проходят в этот день, призваны привлечь внимание всех людей планеты к печальным фактам. В результате аварий в мире ежедневно погибает более трёх тысяч человек и около ста тысяч получают серьезные травмы. Каждый год дорожные аварии уносят более миллиона жизней, в них травмируются от 20 до 50 миллионов. Трагедия усугубляется тем, что в основном это молодые и здоровые люди, в самом расцвете сил, которые могли бы влюбиться, жениться или выходить замуж, пережить рождение первенца, радоваться его первым шагам. К сожалению, всего этого уже не будет.

В Челябинской области, в том числе и в Магнитогорске, в честь скорбной даты тоже проходят акции. Так было и в этом году. Одна из встреч состоялась в библиотеке Крашенинникова. Заместитель командира отдельного батальона ДПС ГИБДД УМВД России по Магнитогорску Николай Кузнецов рассказал, что за десять месяцев в городе зарегистрировано более пяти тысяч ДТП. В них получили ранения 336 человек, в том числе 36 несовершеннолетних. Погибло на дорогах 19 горожан, из них 13 – пешеходы.

– Самому молодому из погибших

было 20 лет, – отметил Николай Олегович. – В тёмное время суток он переходил дорогу в неположенном месте около дома 64 по улице Советской. Светоотражающих элементов на одежде не было. Водитель не успел среагировать, и случилась трагедия.

Самому пожилому погибшему 85 лет. В результате столкновения транспортных средств погибли пятеро водителей и один пассажир автомобиля. Всего автоинспекторы зафиксировали 36 тысяч нарушений правил дорожного движения. Самые частые – неправильный проезд через зебры и переход дороги в неустановленном месте. Двадцать одна авария произошла с участием нетрезвых водителей.

– Самое опасное время – утро и вечер, когда все торопятся на работу, а потом домой, – подчеркнул Николай Кузнецов. – Пешеходы должны помнить, что знание правил не гарантирует безопасности на дороге. Водитель в первом ряду может остановиться, а второй или третий ряд продолжают движение. Будьте осторожны. Убедитесь, что вас пропускают, чтобы не попасть под машину. И не нужно идти на запрещающий сигнал светофора, берегите себя.

Конечно, водители должны пропускать пешеходов, это прописано в правилах, как и наказание за нарушение. «Ты был прав», – скажут многие, но тому, кто получил травму или погиб, от этого не станет легче. Лучше избежать происшествий.

– Будьте внимательны на дорогах, – попросил Николай Олегович. – Принимайте правильные решения. От этого зависит ваша жизнь.

Старший инспектор ГИБДД Магнитогорска Нонна Гейнц рассказала, что в Магнитке проводится комплекс мероприятий для сокращения количества ДТП. В этом процессе задействовано множество служб.

– Правительство приняло стратегию безопасности, которая предусматривает снижение смертности в дорожных происшествиях, – сообщила Нонна Анатольевна. – К 2024 году в России должно быть не более четырёх погибших на сто тысяч населения, а к 2030 поставлена ещё более глобальная цель – свести это число к нулю.

Исполняющая обязанности заведующей травмпункта детской городской больницы Мария Тимофеева отметила, что зачастую юные горожане оказываются у врачей, после того как пытались перебежать дорогу. Нередко ДТП бывают во дворах, то есть и взрослым, и детям нужно усвоить, что сразу после выхода из подъезда надо обращать внимание на транспорт.

Наталья Ведерина, сын которой погиб в ДТП, призвала ценить жизнь. Психолог Ольга Потёмкина рекомендовала не оставаться наедине с проблемой, если беда случалась. Тяжёлые воспоминания и мысли о трагедии зачастую приводят к проблемам со здоровьем. Лучше обратиться к специалисту.

Президент компании «Долг» Александр Валасников посоветовал не торопиться, иначе можно «упустить на тот свет». А полковник милиции Леонид Селедцов, который возглавлял автоинспекцию Магнитогорска с 1994 по 2003 год, подчеркнул, что происшествия на дорогах – вечная проблема.

– Она существовала всегда, – сказал он. – До того, как я пришёл на работу, и после. Создают лучшие условия для пешеходов и водителей, модернизируют перекрёстки, наносят разметку, совершенствуют светофоры, ведут профилактическую работу, но эта проблема никуда не уходит. Конечно, хочется, чтобы ДТП было меньше и последствия оказывались не такими тяжёлыми. Давайте стараться достигать этого вместе.

В связи с Днём памяти жертв ДТП прошли также встречи около Дворца творчества детей и молодёжи, в школах и библиотеках. А в воскресенье, 17 ноября, акция, в ходе которой вспомнили погибших и призвали к осторожности, состоялась на перекрёстке проспекта Ленина и улицы Завенягина.

Татьяна Бородина

Проект

Попутчики

Сервисы совместных поездок узаконят



Минтранс разработал законопроект о карпулинге – совместном использовании автомобиля с помощью онлайн-сервисов. Пассажир в плюсе, потому что это дешевле, чем такси, водителю тоже выгодно, так как едет в любом случае, а на попутчиках можно заработать.

«Российская газета» пишет, что сейчас никакими законами такие перевозки не регламентируются, поэтому и претензии в случае оказания некачественной услуги

предъявить некому. Опираясь на зарубежный опыт, предлагается ограничить величину компенсации, которую получает водитель. Её размер не сможет превышать предельный порог, установленный правительством. Использовать для карпулинга можно будет только транспортные средства категории М1 – легковые автомобили для перевозки пассажиров и имеющие помимо места водителя не более восьми мест. Также будет ограничено количество поездок на одном и том же транспортном средстве в течение суток. Например, если поездка не превышает 100 километров, то водитель сможет пару раз в день проехать с пассажирами по нужному маршруту. Если водитель собрался проехать до 500 километров, то сможет сделать это только раз в день, а если свыше 500, то раз в три дня.

Водитель сможет получать деньги от пассажиров только безналичным способом. Это «позволит организовать соответствующий контроль и минимизировать возможность водителей превышать установленный предельный размер оплаты», считают в Минтрансе. Будут предъявлять и другие требования. Например, стаж вождения должен быть не менее двух лет, машина – проходить регулярный техосмотр и зарегистрирована на территории России.

Законопроект устанавливает заключение договора суполномоченным федеральным органом исполнительной власти и периодические проверки. Правда, пока непонятно, как будут устанавливать, что в машине едут случайные попутчики, которые платят водителю за поездку, а не компания друзей или знакомых? Предъявить водителю требования инспекторы ГИБДД

смогут только при нарушении ПДД. Пока слабо проработан и вопрос безопасности пассажиров.

Директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ Михаил Блинкин отмечает, что есть два разных вида совместных поездок. Например, соседь каждый день ездит в одном направлении на работу и договариваются использовать не пять машин, а одну. Экономят деньги на бензин, обслуживание, парковку. Такая кооперация не облагается налогами.

– А вот сервисы типа BlaBlaCar – это уже европейское изобретение, – подчеркнул Михаил Яковлевич. – Это так называемый райдшеринг – когда люди находят случайных попутчиков через определённые сервисы. Такие сервисы во всем мире жёстко контролируются, в том числе и с точки зрения налогового законодательства.