

Укротители железных коней

В Магнитогорск съехались лучшие мотокроссмены Уральского федерального округа



ОНИ СТАЛИ УЧАСТНИКАМИ традиционного турнира памяти магнитогорцев, погибших в боевых действиях в Чечне. Башкирия и Екатеринбург, Пермь, Тюмень и Курган и, разумеется, Челябинская область во главе с мотокроссменами из областного центра: сильнейшая команда, только чемпионом России была десять раз.

Официально мотокросс расширяется вполне безобидно: езда по пересеченной местности на специально подготовленных трассах. В реальности трасса выглядит немного устрашающе: крутые повороты, кое-где почти по вертикальному изгибу, резкие съезды и подъемы и, разумеется, трамплин, где спортсмены отрываются от земли, несколько секунд парят в полете и, резко приземлившись, снова набирают скорость.

Еще на подходе к левобережному стадиону слышится рев моторов и чувствуется запах бензина. Для зрителей – небольшое представление, организованное силами Левобережного Дворца культуры металлургов, тут же желающим предлагают чашку горячего чая на травах – разумеется, с блинами. Все-таки Масленица. Оказывается, зима для мотоциклетного спорта – не помеха: для мотокросса годится любой сезон, ведь он как раз предусматривает вождение в погодных условиях любой сложности.

Маленькие и большие, на шипах и без оных – железные кони выстроились в ряд возле стартовой черты. Наездники в защитных шлемах и высоких сапогах то и дело поддают

газку. Стартовый взмах флажком – и все они рванули с места, издав такой оглушительный рев, что сработала сигнализация автомобилей на стоянке на заднем дворе. Трасса, выделяющаяся черной полосой утрамбованной земли на белом фоне снега, щедро взрыхленная колесами мотоциклов, уже через пару минут смешалась со снегом в единую серую массу. Возле трассы – скорая помощь: медсанчасть комбината традиционно направляет на подобные мероприятия дежурную машину. Медики не понадобились – соревнования прошли без единой травмы, что само по себе отличный показатель и профессионализма спортсменов, и уровня трассы.

Начальник муниципального учреждения «Спортивно-технический клуб» Виктор Коржов, являющийся также председателем «РОСТО (ДОСААФ)-Металлург», в мотоциклетный спорт пришел еще мальчишкой – в 1961 году. Говорит, что и тогда заниматься мотокроссом рвалась вся городская пацанья. Однако с удовольствием отмечает, что настоящую популярность мотоциклетный спорт обрел, когда под свое крыло в рамках социальной политики его взял Магнитогорский металлургический комбинат и городской штаб «Молодой гвардии «Единой России».

Перво-наперво взялись за строительство мотополгона – надо же где-то мотоциклистам оттачивать свой профессионализм. Спрашиваю у работников отдела социальных программ ОАО «ММК»: во сколь-

ко обошелся бюджету предприятия такой стадион? Ответ, мягко говоря, удивляет: «Практически ноль – все на энтузиазме союза молодых металлургов, «Молодой гвардии» и работников профкома. Асфальт выделал Южуралавтобан, работу оплатил профком ОАО «ММК» – словом, всего за год на месте непролазного бурелома вырос специализированный стадион для технических видов спорта».

Более того, трасса магнитогорского левобережного стадиона признана специалистами лучшей трассой для мотокросса в России: еще в прошлом году, принимая мотоспортсменов из Москвы, членов российской федерации мотокросса, Виктор Коржов наслушался хвалебных отзывов и об уровне стадиона, и о гостеприимстве магнитогорцев. Ну, и последний штрих:

В День металлурга-2009 мастера мотокросста продемонстрируют «мертвую петлю»

во всем Уральском федеральном округе только Магнитогорск и с небольшой натяжкой Челябинск могут принимать соревнования по мотокроссу европейского уровня – наша трасса отвечает всем самым жестким техническим требованиям и подходит для проведения мотосостязаний любой сложности. И уже принимает: в прошлом году в Магнитогорск съехались сильнейшие мотоциклисты из восьми стран Европы. И тоже остались довольны.

Мотоциклетный спорт в последние годы приобрел огромную зрительскую любовь – и в этом Виктор Коржов тоже видит роль комбината,

всеми силами пропагандирующего здоровый образ жизни и помогающего развитию мотоспорта в Магнитогорске. Поболеть за своих и просто посмотреть на соревнования по мотокроссу в минувшую субботу собралось 700 человек! Причем, если в прошлом году зрителями были, в основном, мальчишки и их юные подружки, то сегодня среди зрителей были и пожилой мужик, с любопытством разглядывающий мотоциклы, и явно удачливый бизнесмен, по-приятельски обнимающий одного из участников соревнования, приехавшего из Челябинска.

А еще очень много детей: те, что постарше, пришли одни и тут же оседали на мотоциклы, оставшиеся без присмотра. Те, что помладше, оседали шею своих отцов – чтобы получше видеть, что происходит на трассе. Встречаем своего коллегу – у него на руках двухлетний сынишка. Спрашиваю:

– Ничего, что шумно и пыльно – не испугается?

Алексей смеется: – Да ты что! Он уже год «бибикам» грезит. В прошлом году не осмелился взять с собой, так в этом он так просился – пришлось взять.

Сам мальчонка, не обращая на нас никакого внимания, в это время извивался у папы на руках, рассматривая все вокруг и передавая рев моторов.

Другой пацаненок – ему едва исполнилось десять лет – что-то накручивал на невысоком мотоцикле с маленькими колесами. Оказывается, это воспитанник магнитогорской мотоциклетной секции, более того, сам уже именитый спортсмен – на уровне города, разумеется. Спрашиваю: «А кто ж

тебя за руль пустил – тебе ведь 16-ти нету еще?» Деловито шмыгнув, с достоинством отвечает: «Так ведь мотоцикл-то маленький, на нем без прав можно!» Буквально через несколько минут он уже был на старте – в специальном классе «65 кубических сантиметров» (объем цилиндра мотоцикла) сражаются юные спортсмены возрастом до 11 лет. Победителем среди них оказался Саша Боярский из Челябинска, второе место «заврал» магнитогорец Ваня Огородников, на третьем месте – юный екатеринбуржец Миша Козак.

Надо сказать, магнитогорские мотоциклисты «взяли» призы в каждом классе – за исключением класса «85 кубов»: из-за технической неполадки (раскрутившаяся свеча, заглывшая мотор в самое неподходящее время) магнитогорец Евгений Хашимов, шедший в тройке призеров, оказался только шестым. Победу в этом классе одержал Владимир Бобин из Каменск-Уральского, его же земляк Кирилл Попов стал вторым, на третьем месте – челябинец Владимир Придаников.

В классе «хобби» среди ветеранов победа заслуженно досталась мастеру спорта международного класса челябинец Александру Платонову, за ним приехал Дмитрий Калугин из Екатеринбурга, третье место досталось магнитогорцу Валерию Шарову.

И, наконец, самые эффективные классы – открытый, на шипах и без шипов. Сравнить их, пожалуй, бессмысленно: если на шипах выше скорость и круче развороты, то без них – пусть помедленнее, зато не в пример больше экстрима, а значит – водительского мастерства.

В «шипованном» заезде первым пришел Александр Бугреев из Каменск-Уральского, на втором месте Михаил Хомутинов из Башкирии, на третьем – представитель магнитогорского мотоклуба Владислав Сокурский. На мотоциклах без шипов ловчее и быстрее всех оказался челябинец Михаил Козлов, второе место у Александра Плеченко из Копейска, на третьем – магнитогорец Максим Мишуков.

В общекомандном зачете победила сборная Челябинска, на втором месте – Магнитогорск, на третьем – Башкирия, на четвертом – Каменск-Уральский.

В мае магнитогорских любителей мотокросса ждут еще одни гонки среди спортсменов Уральского федерального округа. А на День металлурга-2009 наш город примет чемпионат России по суперкроссу. Кроме лучших спортсменов страны, на левобережном стадионе выступят с показательными выступлениями мастера мотокросса из Москвы: серьезная экстрим-программа включает в себя самые сложные элементы, в частности, «мертвую петлю».

Что же касается будущего самого стадиона технических видов спорта, то мотоциклетный спорт – далеко не единственное, с чем связывают работу стадиона руководители «РОСТО (ДОСААФ)-Металлург» и МУ «Спортивно-технический клуб». С помощью ММК следующим этапом реконструкции левобережного парка станет строительство трассы для так называемых гладких автомобильных гонок, а также автокросса. А значит, нас ждет еще один зрелищный вид спорта ☺

РИТА ДАВЛЕТИШИНА
ФОТО > ЕВГЕНИЙ РУХМАЛЕВ



В мае магнитогорских любителей мотокросса ждут еще одни гонки среди спортсменов Уральского федерального округа