ВЕСТИ ИЗ ЦЕХОВ

Строго по графику

С высоким трудовым настроем работает на ударной вахте в честь 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина коллектив участка мелкого стального литья фасоннолитейного цеха, где старшим мастером В. А. Аршин.

На этом участке все бригады — комсомольско-молодежные. Ребята трудятся с присущим их возрасту огоньком и задором, готовя достойные подарки к ленинскому юбилею, а также к 50-летию службы УПМ комбината, которое будет отмечаться в этом году. Обязательства, принятые в честь этих дат, коллектив участка уже выполнил.

Особенно хорошо работают формовщики из бригады А. Черепанова. План февраля, например, они выполнили на 1179 процентов. Неплохие показатели и в бригадах Д. Филатова и Н. Хасанова — соответственно 124 и 1118 процентов к плану. Среди рабочих особенно отличаются комсомольцы. Н. Ахмедьяров и Д. Иваха.

Устойчивых результатов добивается коллектив участка и в марте. Все заказы выполняются в срок, строго по графику и с высоким качеством. Ежедневно, без срывов отлитые детали отправляются в цеха.

К сожалению, формовщиков иногда подводят компрессорщики, которые не всегда обеспечивают достаточное давление воздуха на формовочных машинах. Подобные сбои затрудняют работу коллектива участка и должны быть исключены.

Р. АЛЬМУХАМЕТОВ, мастер формовки фасоннолитейного цеха, партгрупорг.

Передовые бригады

С большим трудовым подъемом трудится в марте коллектив двадцать третьей мартеновской печи. Приняв высокие обязательства по достойной встрече 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина, сталеварские бригады этого агрегата стремятся сделать все возможное для их выполнения.

На 26 марта коллектив печи имел на сверхплановом счету более тысячи тонн металла. Причем весь металл выплавлен строго по заказам.

Успеху коллектива печи во многом способствует четкая организация труда сталеварами Н. Т. Дмитриком, В. И. Поясом, Е. И. Сорокиным, А. И. Карасташовым.

По итогам предыдущей недели коллектив 23-й мартеновской печи признан победителем в общекомбинатском социалистическом соревновании.

Т. ГЕРАСИМОВА.

Среди передовых тружеников второго листопрокатного цеха называют бригаду по отгрузке готовой продукции, руководит которой Иван Васильевич Чоха. Умелый организатор, Иван Васильевич обеспечивает быструю загрузку вагонов прямого парка, сокращая время под погрузкой и тем самым обеспечивая доставку грузов потребителям досрочно.

На снимке: труженики передовой бригады — бригадир Иван Васильевич Чоха, машинист крана Виталий Васильевич Бибиков, штабелировщик Анатолий Иванович Барсуков.

Фото Н. Нестеренко.

ЗА ЧИСТОТУ ВОДНОГО И ВОЗДУШНОГО БАССЕЙНОВ

ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА

Заместитель главного энергетика комбината Д. С. Воронин на заседании общекомбинатской смотровой комиссии рассказал об эффективности работы по охране окружающей среды. В соответствии с программой, намеченной известным постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР об охране водного и воздушного бассейнов рек Волги и Урала, на комбинате закончено сооружение 17 объектов из намеченных 20-ти. В стадии строительства еще три объекта: реконструкция правобережных очистных сооружений, возведение вакуум-фильтрационной установки для утилизации шламов мартеновских и доменных газоочисток и установки по нейтрализации кислых стоков листопрокатных цехов № 2—3 и производства товаров народного потребления.

Строительство объектов, названных в постановлении партии и правительства, позволило решить серьезную задачу. На сегодня, в основном, закончено создание системы оборотного водоснабжения Магнитогорского промышленного района. К началу нынешнего года на комбинате 96 процентов объема водоснабжения осуществлялось по оборотной схеме. Одновременно с этим из года в год увеличивается утилизация ценных компонентов из промышленных стоков. Если в 1971 году было извлечено из стоков 510 тысяч тонн окалины, то в прошлом году эта цифра возросла уже до 600 000 тонн. Более чем на 9 тысяч тонн увеличилось извлечение из сточных вод купороса. Больше извлекается и затем вновь используется в производстве нефтепродуктов, других компонентов. Наряду с повышением чистоты заводского пруда это дает немалый экономический эффект.

За неполные десять лет качество воды в реке Урал заметно улучшилось. В несколько раз снижено содержание в речной воде вредных веществ. Но задача до конца не решена.

Точно так же трудно сегодня говорить о полном исполнении всех наметок по охране воздушного бассейна. Хотя и в этой области делается немало. Только за период с 1973 года реконструировано или вновь построено 37 воздухоочистных сооружений. Среди наиболее крупных — мокрая газоочистка за двухванным агрегатом № 35, электрофильтры за мартеновскими печами № 14—15, мокрые газоочистки за большегрузными мартеновскими печами № 33 и 34, дополнительные электрофильтры за двухванными сталеплавильными агрегатами № 129—30 и 312. Закончен первый этап реконструкции сероуловливающих установок горно-обогатительного производства, что позволило поднять их мощность на 18 процентов и увеличить КПД.

На мероприятия по охране водной и воздушной среды ежегодно отводится 5—7 миллионов рублей. В жилых кварталах за счет этого ликвидированы 52 котельные, полностью прекращена паровозная тяга на железнодорожном транспорте. Испарительное охлаждение элементов металлургических печей позволяет вырабатывать пар без сжигания топлива. На дворе изложниц № 1 цеха подготовки составов внедрена графитовая смазка вместо коптящей каменноугольной.

В общей сложности на комбинате сегодня эксплуатируется 392 крупных газопылеочистных установки общей стоимостью 45 миллионов рублей. В них очищается 70 процентов всех загрязненных выбросов воздуха и 24,4 миллиона кубометров в час — газа. С пылеочистных установок возвращено 1128 тысяч тонн пыли, содержащей железо и силикаты. На аглофабрики поступило 460 тысяч тонн колошниковой пыли с агрегатов доменного цеха.

И все же эффективность очистки выбросов в атмосферу вредных веществ оставляет желать лучшего. Основной задачей остается повышение технологической дисциплины персонала, обслуживающего очистные сооружения.

К. КУРБАТОВА, секретарь общекомбинатской смотровой комиссии.

Результаты неплохие, но...

Общественный смотр охраны и рационального использования водных ресурсов и атмосферного воздуха от загрязнения вредными примесями продолжается. Подведены итоги очередного этапа, охватившего период с октября прошлого года до конца марта. За это время в смотре участвовали 45420 работников комбината. В комиссии по смотру подано свыше 700 предложений, из которых 665 приняты к внедрению. Около четверти предложений направлены на улучшение организационной стороны дела, но большинство авторов обратило внимание на совершенствование технологических процессов и операций.

К началу марта 449 предложений уже были внедрены. Ожидается немалый экономический эффект. Так предполагается, что будет сэкономлено около полутора миллионов кубометров технической воды и около 171 тысячи кубометров — питьевой. Электроэнергии удастся сберечь более 978 тысяч киловатт-часов, пара — около 400 тонн и воздуха — примерно 25 тысяч кубометров. Ориентировочно эффективность от внедрения поданных предложений составит более 150 тысяч рублей.

Анализируя итоги очередного этапа общественного смотра, общекомбинатская комиссия отметила на своем последнем заседании, что активизировалась работа в коллективе прокатного передела: больше подается предложений, выше эффективность поиска участников смотра. В то же время на прежних рубежах остались коллективы цехов управления главного механика. Здесь низка активность участников смотра, мало внедряется предложений, не всегда оперативно поступает документация по смотру. В коммунальной службе комбината отрадное исключение составляет коллектив водоканализационного хозяйства, где смотр проходит активно и с хорошими результатами. Все остальные коллективы топчутся на месте.

Поэтому, несмотря на высокие общекомбинатские показатели, достигнутые в ходе очередного этапа смотра, есть немало коллективов, которые прячутся за спину более активных участников, подходят к проведению смотра формально. В том же прокатном переделе, например, сдали позиции листопрокатчики третьего цеха: здесь на этот раз меньше подано предложений, ниже их эффективность. Больше того, в коллективе за время последнего этапа смотра были допущены выбросы вредных веществ со сточными водами в заводской пруд. Нерегулярно сдают отчеты о проводимой работе руководители смотровой комиссии листопрокатного цеха. Видимо, потому, что им нечем похвастать: в смотре участвует лишь две трети коллектива. Хотя в первом листопрокатном цехе в смотре участвует весь коллектив, результативность невысока...

Говоря об охране водного и воздушного бассейнов, хотелось бы напомнить прописную истину: воздух, которым мы дышим, и воду, которую используем, никто за нас не сделает чистыми. Поэтому, сетуя на загрязненность воздуха в Магнитке, каждый работник комбината должен спросить себя самого, а что он лично сделал для исправления положения? Как раз этой цели и служит проводимый смотр.

С. КУЛИГИН.

ЗА СОХРАННОСТЬ ВАГОНОВ

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

На комбинате с первого марта по первое мая проходит общественный смотр по сохранности вагонов при производстве погрузочно-разгрузочных операций и маневровых работ. Наш корреспондент С. Сухобоков встретился с членом общекомбинатской комиссии по руководству смотром председателем профсоюзного комитета железнодорожного транспорта комбината Владимиром Захаровичем Близнюком и попросил ответить на ряд вопросов, посвященных проходящему смотру.

— Владимир Захарович, нашим читателям небезинтересно узнать об основных задачах проводимого смотра. Но, чтобы охарактеризовать достаточно полно цели смотра, нужно, видимо, оценить итоги работы коллектива комбината по использованию вагонов парка МПС в прошлом году. Чем в этом смысле был характерен минувший год?

— Во второй половине февраля текущего года в Челябинске проходил первый слет работников магистрального и промышленного железнодорожного транспорта области. На этом слете коллектив железнодорожного транспорта комбината был награжден Почетной грамотой за высокие показатели по сокращению простоев вагонов под грузовыми операциями и в обеспечении их сохранности. Само по себе награждение Почетной грамотой наших железнодорожников, конечно, является критерием их работы, тем более, что из представителей многих десятков предприятий и отделений железнодорожного транспорта Почетные грамоты были вручены представителям лишь нескольких коллективов. Но можно привести и конкретные цифры. Так, железнодорожники ММК за счет сокращения простоев вагонов, обеспечения их сохранности высвободили для народного хозяйства в прошлом году около 40 тысяч вагонов. Это в несколько раз больше принятых на 1979 год обязательств. Как видим, успехи есть. И, тем не менее, в настоящее время вопрос сохранности вагонов, особенно парка МПС, представляется, сейчас настолько важным, что из виду его выпускать ни в коем случае нельзя. Посудите сами. В этом году с нашего комбината ежедневно в среднем отправляется 900 вагонов, и около 1600 вагонов — в основном с железорудным сырьем и углем — мы каждый день получаем. Без самого пристального внимания к сохранности вагонного парка мы рискуем и затрачивать большие усилия на ремонт вагонов, и, как следствие из этого, намного увеличить задержку вагонов парка МПС на комбинате. Последнее из-за больших штрафов за сверхнормативные простои не выгодно нам и очень вредит народному хозяйству в целом. Поэтому главной задачей объявленного смотра является изучение и обобщение передовых методов и технологии сохранности вагонов, выявление неблагополучных по обеспечению сохранности вагонного парка участков и районов маневровой работы, установление причин повреждения вагонов.

— В каких производствах комбината смотр может принести наибольшую пользу?

— Прежде всего нужно назвать горно-обогатительное и коксохимическое производства, а также копровые цехи. Что касается коксохима и ГОПа, то особенно большая повреждаемость вагонов наблюдается здесь при разгрузке сырья в зимнее время. В прошлом году, например, у нас практически каждый вагон с сырьем перед разгрузкой простаивал положенное время в тепляке. И, тем не менее, вся масса сырья не прогревается, и в вагоноопрокидывателях смерзшиеся куски большого веса, падая, выводят из строя вагоны. В копровых цехах ломают вагоны при погрузке и разгрузке металлического лома.

Наряду с разработкой технических мероприятий по улучшению технологии погрузки-выгрузки в названных переделах и цехах необходимо в ходе смотра провести обширную разъяснительную и агитационную работу с производственным персоналом. Нужно довести до каждого работника важность выполнения всех требований технологии обслуживания вагонного парка. Если мы этого добьемся, то во многом достигнем решения задач объявленного смотра.