

## НОВШЕСТВО Международные права

**МВД издало приказ «О введении в действие международного водительского удостоверения».**

Кроме изменений в оформлении, никаких других новшеств не вводится, – пояснили нам в департаменте обеспечения безопасности дорожного движения (ДЮБДД МВД РФ). – Ни порядок выдачи, ни размер госпошлины не меняются.

Только с 31 мая этого года будет начата выдача удостоверений на бланках нового образца. Выданные ранее удостоверения останутся действительными до окончания срока их действия, менять их не следует. Смысл изменений – приведение бланка в полное соответствие с требованиями Венской конвенции о дорожном движении, вступившей в силу 28 марта 2006 года. Главное новшество – «загранправа» будут выглядеть слегка по-другому. Это все та же бумажная «спростынь», которая складывается в книжку размером с четверть альбомного листа. И в ней данные вашего водительского удостоверения повторяются на французском, а также еще на семи языках, включая арабский и китайский. Но на внутренней стороне второго листа обложки теперь указаны не только привычные водительские категории с картинками, но и подкатегории (А1, В1...). Пугаться этого не стоит – для нас пока все категории остаются прежними. Это, так сказать, задел на перспективу – в будущем систему категорий хотят усложнить.

На родине – в России – этот документ вам по-прежнему без надобности. Да и в большинстве стран-участниц конвенции (их 82, все перечисляются в бланке международного удостоверения), являющихся местом паломничества наших туристов, национального водительского удостоверения любого образца будет вполне достаточно. А вот если вы собрались совсем в туматракань и планируете колесить по ней за рулем, тогда заблаговременно побеспокойтесь о получении водительского удостоверения (МВУ). Даже если ваши основные права – «карточка» самого последнего образца, какие начали выдавать с марта этого года.

Получение – дело хлопотное. Пересдавать ничего не нужно.

## Чертовски увлекательный DozoR

### В богом и коммунальщиками забытых уголках города вновь побывали «дозорные»

**В КАТАКОМБАХ разрушенной фабрики, на сгнившей лестнице дома под снос – везде под покровом темноты. Чужие здесь не ходят, иначе бы свои не играли. Из всех ночных забав эта – самая опасная и массовая. В пятницу тринадцатого жизнь сотни дозорных свелась к одной цели – добежать, доползти, домчать – в общем, дожить до победы в Кубке комбината.**

За полчаса до начала игры в «левобережке» нахожу одинокого сидящего Сергея Мурыкина. Но бесменному организатору-дозорцу не до скуки: по телефону он активно отбивается от вопросов, которые на брифинге игроки постеснялись задать. Так, через трубку мобильного и контактную «аську» наиболее предприимчивые просят дать наводку на расположение первой локации. Зная о ней, экипажу из одной машины несомненно было бы проще начать свой поход за пятым по счету Кубком ММК по игре в DozoR, впервые проводимом в открытом формате. Если учесть, что команда на игру заявлялось

аж двадцать четыре, а «достать» организатора решился каждый второй, то несложно угадать, сколько попыток завладеть ценной информацией Сергей стоически предотвратил. За компанию достается и мне.

– Скажи, где первое задание? – по-хожу к Сергею.

– Еще чего сказать?!

– Да это не для меня – для газеты, – нахожу оправдание.

Хотя, признаться, определенный соблазн помочь знакомым, вышедшим в дозор этим вечером, имеется, но правила честной игры берут верх. Втихаря направляюсь к центральному стадиону. Здесь – первое задание, причем с агентами. Уже спустя пять с небольшим минут после его получения сюда поспевают первые команды, запросто вычислившие излюбленное место «спортивно кататься кругами». Поняв, что агент перемещается на велосипеде, некоторые бросаются за ним в погоню, дабы раздобыть заветный код и перейти на следующий уровень. Для итоговой победы требуется пройти все семь заданий за максимально короткое время, поэтому ребята не жалеют сил и дыхания, лишь бы догнать злос-

частного велосипедиста. На деле же все оказывается проще: «синие зубы покатушек», на которые указывала подсказка, означают телефонную функцию «блютуз», через которую можно, стоя на месте, определить название телефона агента. Оно-то и служит первым кодом.

Дальше интереснее: упакованные ноутбуками, навигаторами, рациями и фонарями, охотники за кодами разлетаются каждый на свое задание в поисках заветной комбинации из чисел с приставкой «5ММКDR», выведенной баллоном в зашифрованных местах. Пока одни разгадывают анаграмму «цокль травами зовелвалочка», указывающую на травяное кольцо возле Чкалова, других нелегкая заносит на «пианинку» – заброшенную фабрику пианино на улице 8 Марта. Составной код из четырех частей притормаживает многих полуночников, заставляя тратить драгоценные минуты, но только не экипажи ЗАО НПО «БелМаг», «ГИПРОМЕЗ», «777Мыхр», «ЫШО-ЫШО», вырвавшиеся в лидеры. Ключевым в определении победителя из этого квартета становится задание «Почтамт». «Белмаговцы» значительно раньше соперников успевают снять

два кода на так называемом нулевом километре в сквере имени Ломоносова. Полученного гандикапа хватает, чтобы вырвать победу у «ГИПРОМЕЗа», отставшего на шестнадцать минут. На полчаса позже финиширует команда «семерок».

– Победа всегда сладка, и не важно, сколько их, – говорит капитан дозорных из «БелМага» Дмитрий Галь, намекая, что прошлый кубок тоже заполучила его команда, правда, выступавшая за «ММК-Информсервис». – Главное, игра понравилась: вдоволь набегались и налазились. В начале был сумбур, адреналин бил в кровь и не давал сосредоточиться на поиске – после двух первых заданий шли третьими. Но благодаря нашему КЦ и отличным полевым «выгрызам» у конкурентов драгоценные минуты...

В том, что юбилейный пятый Кубок ММК по игре в DozoR получили чертовски увлекательным, сходятся все участники. Красноречиво об этом говорит и запись, сделанная спустя пару часов на форуме экстремальных ночных развлечений: «Скорее бы уже следующая игра, а то жизнь как-то останавливается...»

СЕМЕН БОДРОВ

# Безопасное колесо

## Накануне самых длинных школьных каникул состоялся финал традиционного конкурса

**ВТОРОЙ ГОД подряд, благодаря депутату городского Собрания от Магнитогорского металлургического комбината, конкурс «Безопасное колесо» прошел на специализированной площадке спортивного клуба «Металлург-Магнитогорск». Здесь для ребят созданы комфортные и, главное, безопасные условия для выступлений.**

Задания соревнований очевидны и актуальны: закрепление навыков безопасного поведения на дороге, пропаганда неукоснительного соблюдения правил дорожного движения, приобретение практических навыков оказания первой медицинской помощи и владения велосипедом. По традиции соревнования проводят в несколько этапов: теоретические и практические – это фигурное вождение велосипеда, знание ПДД, основы безопасности жизнедеятельности, а также конкурс сочинений и агитплакатов. Участники могли проявить себя не только в командном, но и в личном зачете.

В нынешнем году в финал городского конкурса вышли команды-победители районных соревнований школ № 10, 43, 47, 56, 60, 22, 28, 39, 65 и команда детского городского центра «Ирбис».

Желаю успешных стартов, победных финишей и отличного настроения, – приветствовал участников конкурса инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения управления ГИБДД по Челябинской области Дмитрий Кобылин. – Сильнейшая команда будет отставать честь Магнитогорска на областных соревнованиях, которые пройдут в конце лета...

Торжественное построение завершилось дружными аплодисментами. Затем команды вихрем понеслись на старт на разные этапы.

По словам сотрудников отдела пропаганды ГИБДД Магнитогорска, которые не только организуют, но и проводят «Безопасное колесо», легких конкурсов нет. Кому-то дается теория, другие сильнее в вождении велосипеда. Но поскольку важны именно командные показатели, когда суммируются баллы каждого участни-

ка и результаты прохождения каждого этапа, малейшая ошибка или недочет в итоге могут оказаться роковыми.

Хотелось бы поблагодарить всех, кто помог провести этот конкурс, – отметил старший инспектор по пропаганде отдела ГИБДД по Магнитогорску Федор Сумароковский. – Обнадеживает и то, что заместитель главы города по финансам и экономике Владимир Ушаков предложил составить городскую программу именно по «Безопасному колесу» и работе со школьниками. Пусть пока это будут скромные начинания, главное – положить начало комплексной работе, подкрепленной финансированием и взаимодействием разных организаций.

В общекомандном зачете места распределились следующим образом: I место заняла команда детско-юношеского центра «Ирбис», руководитель команды – Константин Кульпин, II – школа № 60 Ленинского района, руководитель – Анатолий Андрианов, III – команда школы № 28 Правобережного района, руководитель – Ольга Степина. На этапе «Лучшее знание Правил дорожного движения» I место присуждено Виталию Иосифову, школа № 22, руководитель – Наталья Исаева, и Татьяне Коган из школы № 39, руководитель – Анна Короткая.

На этапе «Фигурное вождение велосипеда» I место присуждено Климову Андрею из школы № 47, руководитель – Ольга Харина, и Марии Тишунной из команды «Ирбис».

На этапе «Основы безопасности жизнедеятельности» I место присуждено Даниилу Халафееву из школы № 56, руководитель – Юлия Овсяникова, и Софье Гричаниковой, школа № 28.

Победителем в конкурсе «Сочинение» признана команда школы № 47, руководитель – Ольга Харина.

Командой-победителем на этапе «Защита агитационного плаката» признана команда школы № 22.

Лучшими участниками в индивидуальном зачете стали Дмитрий Привалов из школы № 60 и Мария Тишунина из «Ирбиса». Ребята-победители получили в подарок велосипеды.

МИХАИЛ СКУРИДИН  
ФОТО > АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ



МАРШРУТКА

## Всем миром

**РЕОРГАНИЗАЦИЯ в сфере маршрутных перевозок в Магнитогорске продолжается.**

Напомним, вопрос об утверждении новой политики организации транспортных перевозок был вынесен на заседание Магнитогорского городского Собрания депутатов в декабре прошлого года. Ключевой момент – упорядочение деятельности маршрутных такси: новые принципы выстроены таким образом, чтобы кардинально поменять этот рынок, приведя его в адекватное и управляемое состояние.

Стремительное развитие городской маршрутной сети в предыдущие годы привело к осложнению транспортных потоков. По подсчетам экспертов – специалистов кафедры промышленного транспорта МГТУ – для обеспечения нормального передвижения пассажиров Магнитогорска достаточно всего 800 микроавтобусов, тогда как на деле их работало около 1400.

Ситуация требовала срочных изменений, в связи с чем решено было перестроить всю систему работы маршрутных такси в Магнитогорске. Сложностей в так называемой маршрутной революции хватало. Напряженными выдались февраль, март. В марте-апреле эксперты провели серьезную аналитическую работу по изменениям действующей маршрутной сети. В процессе участвовали не только эксперты, представители администрации города и перевозчики, но и обычные жители города – пассажиры маршрутных такси, высказавшие свои пожелания посредством телефона «Горячей линии». Создана рабочая группа, учитывающая все выдвинутые предложения и уточнения.

На этой неделе в администрации Магнитогорска пройдет итоговое совещание по оптимизации маршрутной сети, в котором примут участие владельцы лицензий на услуги по пассажирским перевозкам, представители городской администрации и специалисты кафедры промышленного транспорта МГТУ.

КАЛЬКУЛЯТОР

## С момента регистрации

**ТРАНСПОРТНЫЙ налог входит в систему имущественных налогов, взимаемых вне зависимости от факта использования данного имущества. Обязанность по уплате транспортного налога возникает с момента регистрации транспортного средства и прекращается с момента снятия его с учета в органах ГИБДД.**

В 2011 году собственники транспортных средств в срок не позднее 15 июня 2011 года обязаны оплатить транспортный налог за 2010 год. При нарушении срока оплаты будет начислена пеня в соответствии с законодательством о налогах и сборах. Законом Челябинской области «О транспортном налоге» установлены ставки на три года – 2009, 2010 и 2011. Законодателями установлено повышение ставок налога в три этапа.

Увеличение налоговой нагрузки в меньшей степени коснулось легковых автомобилей с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил, в большей – автомобилей с мощностью двигателя свыше 250 лошадиных сил. Для расчета налога необходимо умножить количество лошадиных сил на соответствующую ставку налога.

Рекомендуем воспользоваться интернет-сервисом «Налоговый калькулятор» для расчета транспортного налога, сервис доступен на сайте УФНС по Челябинской области по адресу: www.r74.nalog.ru.

Чтобы исполнить свою обязанность по уплате транспортного налога, необходимо оплатить полученную из налогового органа квитанцию на оплату налога в любом банке, а так же через банкоматы, терминалы и системы телебанков.

Возникают ситуации, когда в силу различных причин до налогоплательщика не доходят уведомления и квитанции на оплату налога. Таким гражданам рекомендуем обратиться в налоговый орган по месту жительства для получения этих документов.

Обращаем внимание налогоплательщиков на интернет-сервис «Личный кабинет налогоплательщика» по адресу: www.nalog.ru, в котором можно узнать наличие задолженности по налогам физических лиц и при необходимости распечатать квитанцию на уплату как налогов, так и пени.

Направляем таблицу ставок налога по некоторым категориям транспортных средств:

Автомобили легковые с мощностью двигателя:	Ставка налога (рублей)
До 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	7,2
Свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	15,9
Свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	33,5
Свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	52,1
Свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	92,4

Отдел работы с налогоплательщиками  
МФНС России № 16 по Челябинской области

Из всех забав автолюбителей – эта самая опасная, считают те, кто участвует в DozoR