

**Курить —
машине
вредить**

Курение портит жизнь не только курильщику, но и его автомобилю.

Английские маркетологи выяснили, что перепродажа машины курильщика менее выгодное дело, чем «некурящего» автомобиля. Дым от сигарет въедается в обивку салона, не только пачкая ее и потолок, но и оставляя неприятный запах, который очень трудно выветрить из машины. В среднем перепродаваемая машина курящего водителя будет стоить на три, а то и четыре сотни долларов меньше.

**Не заплатил —
ходи пешком**

Автовладельцам грозят изменить порядок техосмотра.

Законодатели считают недопустимым проходить техосмотр тем автовладельцам, которые не заплатили транспортный налог и не предоставили соответствующие квитанции. Местные бюджеты ежегодно недополучают до 25 миллиардов рублей транспортного налога из-за плохой координации действий МВД и налоговой службы. Выход видится в возвращении к старой схеме, когда граждане, проходящие техосмотр, обязаны были предъявлять документ об уплате транспортного налога.

Извещение о сумме этого налога магнитогорцы должны получать заказным письмом налоговых органов. Сумма зависит от технических характеристик транспортного средства. Оплатить можно в тех же филиалах Сбербанка, где автовладельцы оплачивают услуги диагностики, государственную пошлину за техосмотр и областной налог в ГИБДД.

Михаил СКУРИДИН.

Поцелуй меня в бампер

Участники мелких ДТП смогут
обойтись без вызова ГАИ



СТРАХОВЩИКИ РАССКАЗАЛИ о будущем обязательного страхования ответственности автовладельцев. Но начали свой рассказ с опровержения мифов, пишет «Российская газета».

В связи с последними событиями, то есть банкротством нескольких компаний, страховавших ОСАГО, поползли слухи об экономическом кризисе и крахе автовладельцев. Что и послужило поводом опровергнуть главу Федеральной службы страхового надзора Илья Ломакин-Румянцев и глава Российского союза автостраховщиков Андрей Кигим. Оскардировались две компании — «СНГ» и «Доверие». С последней произошла вообще непонятная история: пропало все руководство компании. Выемку документов пришлось производить с участием правоохранительных органов. Первая пока существует, но передать реестр застрахованных в РСА отказывается. Тем не менее выплаты клиентам этих компаний производятся. Их взял на себя РСА.

На сегодняшний день в союз поступило 276 заявлений о возмещении причиненного ущерба владельцам полисов ОСАГО от клиентов компании «Доверие». По 36 произведены выплаты на сумму более миллиона рублей. В отношении компании «СНГ» получено 61 заявление, принято решение по 17 случаям, выплаты составили порядка 700 тысяч рублей. Как заявил Илья Ломакин-Румянцев, сейчас семь страховых компаний находятся в зоне риска.

По словам Андрея Кигима, острые ситуации, возникающие с уходом страховых компаний с рынка ОСАГО, почти не затрагивают интересы клиентов. Компенсационные выплаты осуществляет РСА. Кстати, если раньше в случае банкротства компании РСА выплачивал только ущерб жизни и здоро-

На сегодняшний день у нас в стране нет единых стандартов на оценку материального ущерба

вью, то сейчас — и материальный ущерб. Успокоив журналистов, страховщики начали рассказывать о нововведениях, которых стоит ожидать в ближайшем будущем.

На сегодняшний день у нас в стране нет единых стандартов на оценку материального ущерба. Институт технической экспертизы в законе прописан, а на деле не работает. Из-за этого возникают постоянные споры, которые заканчиваются зачастую в суде. По этой же причине не соблюдаются и сроки выплаты. Устав от подобного положения дел, страховщики решили сами разработать единую для всей России систему проведения технической экспертизы.

Как заявил Андрей Кигим, если до января унифицированные требования не будут разработаны госорганами, РСА предложит свой вариант. Надо сказать, что отсутствие этих стандартов мешает еще одному нововведению: упрощенной процедуре урегулирования мелких ДТП. Так называемый европейский протокол, когда владельцы не разми-нувшихся на дороге машин обменялись полисами,

нарисовали схему ДТП и разъехались без привлечения ГАИ. Опыт показывает, что 70 процентов всех аварий — это ДТП с материальным ущербом. То есть без жертв. И если участники происшествия единодушны в том, кто из них виноват, то зачем вызывать инспектора? С этим предложением согласны и в департаменте обеспечения безопасности дорожного движения МВД России. Поэтому уже в следующем году в нескольких «пилотных» регионах начнут тестировать новую систему взаимоотношений водитель-страховщик-ГИБДД.

Целиком в стране введение этой системы возможно к 2008 году. А другую новацию стоит ожидать пораньше. Не раз обсуждался вопрос, кто должен выплачивать пострадавшему в аварии ущерб: компания виновника или самого пострадавшего? Действительно, человек выбирает себе компанию по-лучше, надежнее. А в случае чего получается, что он выбрал компанию для другого дяди. А сам должен идти за деньгами неизвестно к кому. И вот Андрей Кигим заявил о том, что РСА собирается «упростить порядок выплат в своей компании». Ключевое слово тут «своя». То есть случилась авария, пострадавший обращается за выплатой к страховщику, у которого он покупал полис. Страховщик выплачивает, а потом сам разбирается со страховой компанией виновника. Такой порядок даст еще одну фору страхователю. Ведь компания заинтересована в клиенте, поэтому она постарается обслужить его по высшему разряду, чтобы и на следующий год он приобрел полис там же. Эдакое голосование рублем.



Для автобезопасности зимой

Гололед коварен: пора правильно «переобуть» автомобиль

Традиционно ноябрь — суровое испытание для наших автомобилистов: хмурое небо грозит магнитогорцам свежим снегом, а дороги в любой час могут внезапно покрыться коварной наледью. Какую авторезину стоит «обуть», чтобы не стать незадачливой жертвой «ежегодного дня жестянщика»?

Бывают ли всепогодные шины?

Как бы ни лукавили производители, всепогодных шин не бывает. И отличия между всепогодной и настоящей зимней шиной не только в рисунке протектора. Так называемые всепогодные шины — тщетная попытка компромисса. Иностранная «всепогодка» пригодна лишь для плюсовых температур — для мягких европейских зим и чистых (!) улиц. В наших же краях при разбросе годовых температур в 60 градусов всепогодная шина — это фактический обман. При отрицательной температуре вся и без того жесткая всепогодка резко дубеет, обутая в нее машина превращается в «санки», а сугробы глубже сантиметра становятся для такой резины большой проблемой. Поэтому всепогодная резина не годится для зимнего вождения по многим причинам.

Во-первых, она даже в идеальных условиях держит дорогу хуже, чем летняя летом, а тем более, зимняя зимой.

Во-вторых, пара комплектов всепогодных шин прослужит гораздо меньше из-за более

сильного износа в сравнении с комплектом зимних и комплектом летних шин.

В-третьих, зимняя эксплуатация «всепогодки» просто опасна.

Настоящие же зимние шины мягче, поэтому сохраняют эластичность на морозе, обеспечивая лучшее сцепление с дорогой.

Итак, вывод очевиден — уже с первыми снегопадами и коварным гололедом пора переходить на НАСТОЯЩУЮ зимнюю резину. Осталось лишь решить...

С шипами? Без шипов? Какие все-таки выбрать?

Это зависит от условий эксплуатации вашей машины.

Для неспешных поездок с работы на работу вполне достаточно и фрикционных нешипованных зимних шин. Особенно, если зима ожидается малоснежная. Зато для плохо очищаемых дорог и зим с частыми оттепелями и заморозками нужны уже шипованные шины, тем более для частой езды по укатанному снегу. Например, для выезда в загородные зоны отдыха — в горнолыжные центры «Абзаково», на Банное.

Если же погода и другие условия зимнего вождения вам заранее неизвестны, то, может, стоит прислушаться к мнению опытных инструкторов, мастеров зимнего автокросса: «Для наших зим ничего лучше шипа еще не придумано...»

Окончательный выбор за вами. А пока расскажем о явных фаворитах этого сезона.

**Nokian Hakkapeliitta RSi —
безопаснейшая «северная»
фрикционная шина**

Новая фрикционная шина Nokian Hakkapeliitta RSi индекса скорости R незаменима для непредсказуемых дорожных поверхностей и меняющихся погодных условий. Шина

разработана с учетом особенностей систем торможения ABS, антипробуксовочной системы и системы курсовой устойчивости. Но главный секрет популярности Nokian Hakkapeliitta RSi — в ее отличных свойствах. Шина держит сцепление при торможении и разгоне на снегу, льду, в сылять и на мокрой поверхности. Плотная сеть «усилителей торможения» — особые зубчатых ламелей — увеличивает площадь сцепления шины с дорогой. А мощная центральная часть шины гарантирует сцепление при ускорении. Поэтому шина предсказуема в самых критических ситуациях и легко поправляет мелкие ошибки водителя.

Кстати, шум, издаваемый движущейся шиной RSi, гораздо ниже последних европейских норм, а низкий коэффициент сопротивления качению Nokian Hakkapeliitta RSi значительно экономит топливо.

Признанный лидер шипованных шин — Nokian Hakkapeliitta 4

Среди шипованных шин Nokian Hakkapeliitta 4 по-прежнему стоит особняком. Особые четырехгранные шипы придают шине повышенное сцепление в четырех направлениях. Они устойчивее в шине и гораздо прочнее обычных круглых (на фото). Широкое рассредоточение шипов улучшает как сцепление, так и акустический комфорт при движении. А находящаяся под каждым шипом пружинящая подушечка смягчает касание шины с дорожной поверхностью, снижая шум и продлевая срок эксплуатации.

Риск повреждения покрышки снижает специальное защитное ребро диска на боковине. А уплотнительное кольцо в области бортика шины защищает от проникновения грязи в пространство между шиной и ее бортом и также предохраняет диск от повреждения.

**Новая шипованная шина
MICHELIN X-ICE NORTH**

Победитель TEST WORLD 2004 — велико-лепная шипованная шина MICHELIN X-ICE NORTH — появилась наконец и на нашем рынке. Ее основные преимущества по результатам теста — преимущество в четыре метра при торможении на льду, а также повышенная управляемость на заснеженной дороге.

**И еще одна интересная новинка
от Bridgestone — ICE CRUISER 5000**

Ее ключевые отличия от шипованных шин предыдущего поколения: более широкий протектор; пятно контакта больше на 16 процентов; 6 рядов шипов (у шин предыдущего поколения — 4 ряда); новые 3D-волнистые ламели работают эффективнее на 21 процент; жесткость блоков возросла на 10 процентов; сцепные характеристики улучшились на 8 процентов; тормозные характеристики на льду улучшились на 17 процентов; управляемость улучшилась на 12 процентов.

В завершение остается лишь напомнить, что лучшие зимние новинки от ведущих мировых производителей — Bridgestone, Michelin, Nokian и множество других видов шин и дисков можно найти в салонах сети «Автоград».

Константин КУЛИКОВ.

Адреса салонов сети «Автоград»: Автосервис-центр «Автоград Pole Position»: ул. «Правды», 59. Тел.: 21-55-61, 20-36-04.

Шинный центр «Автоград Tyre Plus»: ул. Марджани, 9. Тел. 30-15-61.

Шинный центр «Автоград Vianor»: ул. Советская, 160а. Тел. 29-62-45.