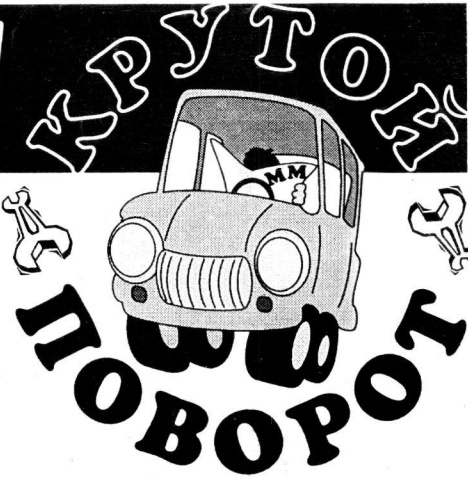


СТАТИСТИКА ПЕЧАЛИ: 100 ДТП



За семь месяцев текущего года в Магнитогорске зарегистрировано 998 дорожно-транспортных происшествий.

По сравнению с тем же периодом прошлого года наблюдается некоторое снижение. Но статистика все же неутешительна. В 254-х ДТП есть пострадавшие, погибли 31 человек, ранено 269. В том числе и дети: погиб один, ранено 57. Число погибших по сравнению с прошлым годом возросло на 9 человек.

Основные причины ДТП — управление транспортом в нетрезвом состоянии. По сравнению с двадцатью случаями в прошлом году, за семь месяцев текущего года их стало двадцать четыре.

Примечательный случай на обездвиженной дороге правого берега вдоль садов в районе станции «Красная». Здесь в результате опрокидывания «девятки», мчавшейся с превышением скорости и с пьяными пассажирами, сразу погибли трое, а водитель ранен.

Вдвое возросли ДТП с пострадавшими из-за выезда на полосу встречного движения. 1 июня по этой причине на Береговой произошло тяжелое столкновение, в результате которого три человека погибли на месте и четверо ранены.

В два раза увеличились дорожно-транспортные происшествия из-за неправильного выбора дистанции: возросли с четырех до восьми, а из-за невыполнения требований дорожных знаков — с девяти до десяти.

Печально, но факт: значительно увеличилось количество водителей, скрывшихся с места дорожно-транспортного происшествия. Видимо, все больше людей не в ладах с совестью. Рост по сравнению с прошлым годом составил 75 процентов. В прошлом году таких «ухарей» было 56, а нынче стало 98. Если за семь месяцев 1997 года в ДТП со смертельным исходом преступно «испугались» и сподличали двое, то сегодня уже семеро, а в общем из беглецов разыскано 86 процентов.

Глядя на эту неутешительную статистику, вполне можно понять работников ГАИ, проявляющих большую жесткость по отношению к нарушителям ПДД. Может быть, увеличение штрафов и твердый контроль сделают свое доброе дело в упорядочении безопасности движения? Хочется верить, что так и будет.

А. ПАВЛОВ.

ТЕХОСМОТРЫ — ДО 1 ОКТЯБРЯ

В этом году технические осмотры, которые должны быть пройдены до 1-го августа, на два месяца продлены в трех городах и, соответственно, областях России: в Москве, Санкт-Петербурге и Челябинске. Это вызвано не только большим количеством автомобилей, загруженностью работников ГАИ, но и подчас из-за откровенного разгильдяйства владельцев автотранспорта.

В данном случае распоряжение о продлении срока техосмотров действует только на территории Челябинской области. Если техосмотр не пройден, то в случае выезда за территорию нашей области такой водитель на полном основании будет оштрафован. Пусть пеняет на себя.

Техосмотры в Магнитогорске по-прежнему проводятся на постах ГАИ по вторникам с 8 до 17 часов.

ВНИМАНИЕ:

Правобережный пост ГАИ — дорога в аэропорт.
Ленинский пост ГАИ — дорога на Солонное озеро.

Орджоникидзевский пост ГАИ — выезд на Челябинск.

На Орджоникидзевском посту ГАИ помимо вышеуказанного графика можно пройти техосмотр еще и в субботу с 8 до 15 часов.

ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ ГАИ

Телефон доверия ГАИ работает круглосуточно. Его номер: 33-02-82.

С 9 до 17 часов здесь можно получить консультацию, а при отсутствии сотрудника в кабине можно оставить информацию на автоответчике. Здесь могут быть жалобы на неправильные действия сотрудников ГАИ, оперативная информация и свидетельства о преступлениях, связанных с ДТП, помогающие в раскрытии истины.



С МАРКОЙ ММК

Вы знаете, что происходит с автомобилем, когда «летит» шаровая опора?

Колеса складываются, машина теряет управление. Случается это в самых неудобных местах: на трассе, перекрестке, непременно вдали от дома, гаража. С поддельными деталями это случается во много раз чаще — буквально на 2-3 тысячи после замены. Что делать? Покупать фирменные шаровые опоры.

Высокое качество своей продукции, в частности, шаровых опор для вазовских моделей, гарантирует научно-производственное объединение «БелМаг» из Магнитогорска. Путевку в жизнь новому производителю дали Белебеевский завод АО «Автономаль» — лидер СНГ по производству автомобильного крепежа и Магнитогорский металлургический комбинат (ММК), известный у нас и в мире своей сталью. И название свое новое предприятие получило по первым словам имен городов Белебей и Магнитогорска.

Как видим, «родители» солидные и серьезные, никакой кустарщины и «отсебятины». Прямые партнеры «БелМага» — завод «МАРС» — дочернее предприятие ММК, Магнитогорский калибровочный завод и завод порошковой металлургии «Феррум», а также основные поставщики главного конвейера ВАЗа. Систему обеспечения качества, его конт-

«БелМаг» — опора для «Жигулей»

роля на всех этапах разрабатывали ученые Уральского регионального центра Российской академии проблем качества. Свидетельством уверенности сотрудников фирмы в качестве своей продукции является традиция — каждый купивший новый «Жигуль» меняет установленные опоры на свои «белмаговские» и ездит только на них. Данные таких «испытаний» жизненно собираются, фиксируются, анализируются и сопоставляются с официальными.

Итог? Гарантия на 50 тысяч км пробега, которую «БелМаг» дает уже сегодня. Залог качества — использование шаровых пальцев белебеевского производства, изготавливаемых из специальной высоколегированной стали методом холодной высадки с последующей термообработкой.

Впрочем, продавцам такой продукции долго «петь» тут нечего, они эти опоры хорошо знают. И еще одно доказательство: на рынке все чаще стали появляться подделки под «белмаговские опоры». Как отличить настоящие?

Верхние шаровые опоры на переднеприводные модели «ВАЗа» и «классику» имеют клеймо «БМ» и знак соответствия Росстандарта на оцинкованном наружном фланце. Цвет заливочного материала — тем-

но-зеленый, его очень трудно продавить острым предметом. На торце пальца есть центральное углубление, фаска и характерный для холодной штамповки небольшой скол изломного характера на одну из сторон.

Опоры поставляются как в индивидуальной упаковке серо-красного цвета, так и по 50 и 60 штук в большой коробке. Нижние опоры упаковываются только в индивидуальную «тару». Поэтому клеимо на них не выбивается, но наклеивается голограмма (круглой формы диаметром 10 мм) с эмблемой «БелМага» и знаком соответствия Росстандарта. При отклеивании голограмма разрушается. С августа этого года по совету АО «Автономаль» (г. Белебей), которое является автором идеи, голограммы будут наноситься на все шаровые опоры «БелМага» — верхние и нижние. Дополнительные расходы для производителя, но, видно, совершенно необходимо, — еще один аргумент в подтверждение качества.

НПО «БелМаг» выпускает три вида шаровых опор для автомобилей «ВАЗ»: верхние и нижние на «классику» и для переднеприводных.

Нужны такие опоры? Звоните: 32-20-64, 33-51-75.



На участке изготовления автозапчастей завода «МАРС».

ВОПРОС-ОТВЕТ

Можно ли главную передачу от «Волги» ТАЗ-3102 поставить на ТАЗ-24?

Названные передачи различаются передаточными числами. В редукторе ГАЗ-24 ведущая и ведомая шестерни имеют соответственно 10 и 41 зуб (передаточное число — 4,1), а у ГАЗ-3102 пара с 10 и 39 зубьями (передаточное число — 3,9). По отдельности шестерни заменить нельзя, а вот комплектом можно.

При этом в показании спидометра и счетчика пройденного пути ГАЗ-24 надо сделать поправку на 5% в сторону увеличения. Естественно, при установке пары от ГАЗ-24 на ГАЗ-3102 нужна поправка в сторону уменьшения.

В ДОРОГЕ ПРИГОДИТСЯ

Взгляните на свечу

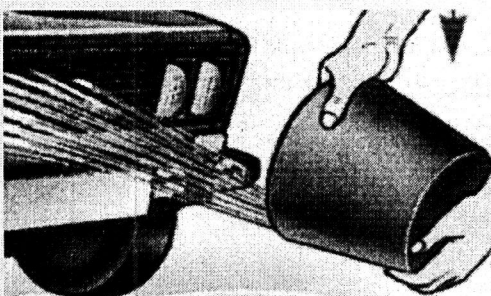
Если вокруг свечи на двигателе появилось масло, значит, через 300-400 км пробега свеча выйдет из строя. Лучше ее сразу заменить.

Замена колодок

При замене задних тормозных колодок будьте внимательны: возвратную пружину необходимо поставить в правильное отверстие колодки. В противном случае будут нагреваться тормозные барабаны.

Чтобы было тихо

Если вы хотите избавиться от неприятного шума в автомобиле, почаще смазывайте трос спидометра.



Мухи в радиаторе

Температура охлаждающей жидкости повышается, а осмотр двигателя и системы охлаждения ничего не показывает. Проверьте радиатор: его решетка может быть плотно забита насекомыми: мухами, мошками, комарами. В дороге, когда нет под рукой ни шланга, ни брандспойта, помогут только сильные «удары» воды по радиатору из ведра или еще какой-нибудь емкости.

Не давите на тормоза

Если при торможении педаль тормоза встает «колом», можете без тени сомнения менять вакуумный усилитель тормозов: к дальнейшей работе он непригоден.

Пробки не будет

Чтобы при заливке охлаждающей жидкости не образовалась воздушная пробка, снимите самый верхний патрубок системы охлаждения двигателя. Как только из него потечет жидкость, можете вернуть его на место.

Коробка без масла

Если из коробки передач вытекло масло, не отчаивайтесь. Временно трансмиссионное масло можно заменить на моторное. До ближайшей СТО по ровной дороге вы доедете. Но двигаться следует в щадящем режиме.