

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Год издан. 13-й
№ 7 (1863)
СРЕДА
16
января 1952 г.
Цена 10 коп.

Орган парткома, завкома и заводоуправления Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени Сталина

Надо всегда помнить, что государственный план — это закон и каждое предприятие обязано выполнять его по всем показателям, что для государства нужно не всякое выполнение и перевыполнение плана, а только такое, которое обеспечивает народное хозяйство нужной ему продукцией.

(„Правда“).

Улучшить работу шихтового двора

Сталеплавыльщики второго мартеновского цеха настойчиво борются за достойную встречу 20-летия комбината. Коллективы печей широко развернули социалистическое соревнование, посвященное этой знаменательной дате.

Бригады нашей восьмой печи обязались выплавить в январе многие сотни тонн сверхплановой стали отличного качества. Свое обязательство мы выполняем. В первой половине января мы выдали металла сверх плана многие сотни тонн и выполнили 15-дневное задание на 115 процентов. За 15 дней я сварил 6 скоростных плавков, т. Лопухов—5 и т. Шлямнев—4 плавки.

Самого высокого с'ема стали добились т. Шлямнев. Он снял с каждого квадратного метра площади пода печи по 1 тонне 400 кг. сверхплановой стали.

Наш дружный, сплоченный коллектив трудится, не жалея сил. Отлично несут вахту подручные тт. Хуртин, Голубчиков, Мелев, Степанов и Борисов. Каждый из них точно знает свои обязанности и четко их выполняет.

Также успешно работает коллектив 9-й печи. Бригады этой печи, во главе со сталеварами тт. Посенко, Осиповым и Москалевым, выполнили 15-дневный план больше чем на 111 процентов, сварили скоростным методом 13 плавков.

В течение 15 дней января сталевары нашего цеха сварили скоростным методом 55 плавков. Но мы считаем, что еще плохо используем имеющиеся резервы. Нашему стремлению выдать больше скоростных плавков помешали разного рода неполадки и, главным образом, задержки в подаче металлошихты.

Работники шихтового двора в последнее время почему-то взяли себе за правило подавать железный лом—легковес и с большим опозданием против графика. Вот уже в течение многих дней коллектив нашей печи делает завалку за 3—3,5 часа вместо 2—2,5 часа по норме. Из-за этого получается из-за несвоевременной подачи на печь железного лома. А 14 января моя бригада вела завалку в течение 4-х часов.

Такое положение дальше терпеть нельзя. Руководители цеха должны, наконец, навести на шихтовом дворе надлежащий порядок.

В. СЛЕСАРЕВ, сталевар 8-й печи второго мартеновского цеха.

Металлурги готовятся к ленинским дням

В цехах комбината развернулась подготовка к ленинским дням. Агитаторы начали проводить беседы среди металлургов о жизни и деятельности великого вождя трудящихся всего мира, основателя большевистской партии и советского государства Владимира Ильича Ленина.

В доменном, мартеновских, прокатных и других цехах 21 и 22 января состоятся торжественно-траурные собрания, посвященные памяти В. И. Ленина. В основном механическом цехе доклад «28 лет без Ленина под водительством Сталина по ленинскому пути» делает начальник штабповочного отдела т. Цимбалюк.

В филиалах центральной библиотеки металлургов в цехах комбината организованы выставки литературы, посвященные Владимиру Ильичу Ленину. На выставке во втором мартеновском цехе, например, представлены сочинения В. И. Ленина, книги и статьи товарища Сталина о Ленине, биография Владимира Ильича, воспоминания Н. К. Крупской и др.

Навстречу 20-летию комбината

ВЫШЕ ЗНАМЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ!

Для строек коммунизма

Коллектив нашей второй бригады активно участвует в социалистическом соревновании в честь 20-летия комбината. Мы взяли на себя обязательство выполнять план ежедневно не ниже, чем на 102 процента, и слово свое держим крепко. В первой половине января бригада выполнила план на 108,3 процента.

С первых дней нового года мы развернули борьбу за досрочное выполнение почетных заказов Сталинских строек коммунизма. В последнее время коллектив стана катает металл для «Волгодонстроя». Бригады соревнуются за сокращение сроков выполнения заказов.

Первый заказ для строительства канала Волга-Дон был выполнен коллективом стана досрочно. Сейчас мы выполняем второй заказ.

Ф. ЗУЕВ, мастер производства второй бригады стана «300» № 1.

Соревнование автотранспортников

Вместе со всеми металлургами Магнитогорска коллектив автотранспортного цеха стал на стахановскую вахту в честь 20-летия комбината. Автотранспортники обязались капитально отремонтировать в январе дополнительно к плану 1 автомашину и 2 мотора, снизить простой транспорта, увеличить выход автотранспорта на линию на 10 автомашин, наездить в течение месяца сверх плана 16 тысяч тонно-километров и сберечь 3 тысячи литров горючего.

Слово коллектива цеха не расходится с делом. Ежедневно выполняют по две нормы слесари-ремонтники тт. Мишин, Горлов, Сурин, токари тт. Соколов и Петров. Высокие количественные показатели они подкрепляют отличным качеством выполненных работ. Шoferы тт. Шаратов, Зарубин и Антонов выполняют дневные задания в среднем на 160 процентов.

В. КОТОВСКИЙ, председатель цехкома автотранспортного цеха.



На снимке: один из старейших сталеплавыльщиков комбината, старший мастер первого мартеновского цеха Михаил Петрович Артамонов, обеспечивающий образцовую работу печей на своем участке.

Фото Е. Карпова.

Впереди молодые сталевары

В первом мартеновском цехе лучшие производственные показатели с начала января имеют сталевары 4-й комсомольско-молодежной печи Иван Дмитриев, Геннадий Кильдюшкин и Николай Аверьянов.

Стремясь встретить 20-летие комбината выпуском многих сотен тонн сверхплановой стали, они работают на высоком уровне. В первой половине января эти бригады сварили 10 скоростных плавков, выплавили многие сотни тонн металла отличного качества сверх плана. С каждого квадратного метра площади пода печи сталевары снимают по 640 кг. металла дополнительно к плану.

Г. МАСЛЕННИКОВ, мастер-инструктор первого мартеновского цеха.

На стахановской вахте

Отлично несут стахановскую вахту в честь 20-летия комбината передовые сталеплавыльщики третьего мартеновского цеха. Благодаря широко развернувшемуся среди сталеваров социалистическому соревнованию за право первыми рапортовать о выполнении своих обязательств, в цехе было сварено в первой половине января свыше 140 плавков скоростным методом.

Наибольшее количество скоростных плавков выдали бригады 16-й печи под руководством сталеваров тт. Щербо, Глумова и Беляева. Они сварили 26 плавков скоростным методом. Коллектив печи сэкономил на плавлении десятки часов. Так, 13 января первый подручный т. Бабаскин, подменявший в этот день сталевара, сварил плавку на 3 часа 20 минут раньше графика.

На 20-й комсомольско-молодежной печи первый подручный сталевара т. Нуждин, работавший вместо сталевара т. Родичева, сэкономил на плавлении 30 минут. 2 часа 25 минут сэкономил на плавке бригада т. Тагашева на 23-й печи. С одного квадратного метра площади пода печи бригада сняла по 2 тонны 100 кг. сверхплановой стали.

Сварили скоростные плавки также бригады сталеваров 15-й печи т. Лигвина и 25-й печи — т. Журавлева.

Всего за 13 января в цехе было выдано 13 скоростных плавков.

Изо дня в день развивая социалистическое соревнование за скоростное сталеварение и улучшение качественных показателей, коллектив третьего мартеновского цеха прилагает все усилия, чтобы встретить славную годовщину комбината новыми успехами в труде.

З. ПАРТИНА, член цехкома 3-го мартеновского цеха.

Усилить борьбу за экономию топлива

Коллектив паровозного депо внутризаводского железнодорожного транспорта с первых дней 1952 года соревнуется за новые успехи в труде, за экономию материалов, электроэнергии, снижение расхода угля. Вступая в новый год, паровозники приняли на себя ответственные социалистические обязательства.

Однако в коллективе уже сейчас возникает тревога за судьбу выполнения обязательств по сокращению расхода угля, так как в прошлом году мы имели значительный пережог топлива и руководство транспорта пока не принимает действенных мер к ликвидации причин, породивших его. Потери от перерасхода топлива составили в прошлом году 168 тысяч рублей и совершенно очевидна необходимость принятия решительных мер к тому, чтобы не допустить таких же потерь в новом году. Для этого прежде всего необходимо упорядочить складирование углей. А у нас есть целый ряд участков, где, по существу, никто складированием угля не занимается, допускается расхищение топлива. Огромный перерасход угля имеет экипировочный пункт станции Соцгород, где перерасходуются десятки тонн топлива на каждый паровоз. Здесь

совершенно не организовано складирование, хранение угля, он повседневно расхищается и никто за это не отвечает.

Велик перерасход угля на паровозах, работающих на рабочих площадках мартеновских цехов. Незначительны затраты труда и средств на то, чтобы сделать бункера в этих цехах для хранения угля. Но об этом уже в течение нескольких лет ведутся разговоры, а дело не идет. Уголь смешивается с известью, рудой, раскислителями, сильно усложняет и затрудняет работу паровозных бригад, приводит к пережогу топлива.

Необходимо отметить, что не все машинисты паровозов бережно расходуют уголь, что также приводит к пережогу топлива. А ведь им есть с кого брать пример, есть у кого учиться. Так, например, старший машинист паровоза внутризаводского транспорта т. Дежнев из месяца в месяц добивается высоких производственных показателей, экономно расходует уголь. Только за 11 месяцев прошлого года коллектив его паровоза сэкономил 140 тонн топлива. Систематически экономят топливо коллективы паровозов старших машинистов тт. Рузаева,

Сазонова, Лыткина, Малышева, Сеножное и многих других.

Однако наряду с этими товарищами у нас на транспорте немало машинистов паровозов, которые из-за недостаточного ухода за машинами, нарушения правил теплотехники допускают пережог угля. Так, например, паровозы старших машинистов Алексашина, Смирнова, Седухина, Перепелицына, Крисанова и некоторых других систематически имеют пережог топлива.

Сейчас коллектив паровозной службы вместе со всеми железнодорожниками комбината борется за то, чтобы в новом году работать лучше, чем в прошлом. Руководство службы намерены мероприятия, способствующие улучшению экономических показателей, развертывается агитационно-массовая работа, направленная на решение этой задачи. Однако необходимо, чтобы руководство транспорта и заводоуправление вплотную занялись работой по наведению порядка в складировании угля, усилить работу среди паровозных бригад по усилению борьбы за экономию топлива.

М. ДМИТРИЕВ, теплотехник внутризаводского железнодорожного транспорта.