

НАС ГРЕЮТ ВСЕГДА ЗОЛОТЫЕ КОСТРЫ...



А. ЛЕДОВСКИЙ, начальник ЦПАШ.

БУДУТ ЕЩЕ РЕКОРДЫ

Цех подготовки аглошихты является самым молодым подразделением горно-обогательного производства. Существует он всего восемь лет. До этого здесь был просто участок усреднения привозных руд. Но с помощью руководства ГОПа удалось создать крепкое хозяйство со стабильным коллективом, который способен выполнить любые производственные задания, хотя условия работы в ЦПАШ очень сложные.

В 1991 году наш цех отгрузил агломератчикам и доменщикам рекордное количество сырья — 11 милли-

онов тонн. Но в последующие годы по известным причинам объемы производства резко сократились. В 1996 году было отгружено всего 6 миллионов тонн. Но уже за минувшие месяцы текущего года коллектив цеха отгрузил 10 миллионов тонн сырья. Это радует: к юбилейной дате ГОПа мы почти достигли рекордной отметки. Такая прибавка к плану воодушевляет тружеников цеха и вселяет надежды на лучшее.

А во всем этом большая заслуга наших высококлассных специалистов — Н. Нафонова, Г. Пахомова, Ю. Носова, Ю. Деревскова, С. Наумова, П. Соколова, братьев Пеньковых, Е. Согрина, А. Богатырева и многих других.

Н. ШУМКИН,

председатель профсоюзного комитета аглоцеха.

ИСТИНА — ТОЛЬКО В СПОРЕ

рикомбинатском трудовом соревновании. За высокие производственные показатели коллективу сквозной бригады аглоцеха № 4, возглавляемой Виктором Ивановичем Никитиным, будет вручена премия им. Г. И. Носова.

Хочу заметить, что высоких производственных показателей наш коллектив достигает не только к знаменательным датам. Агломератчики еще ни разу не подводили комбинат, всегда шли и идут в авангарде. Лучшие из лучших награждены высокими правительственными наградами. Двенадцать человек удостоены почетного звания «Заслуженный металлург России».

Меня часто спрашивают, откуда мол, у агломератчиков такая стабильность? Однозначно, конечно, на этот вопрос ответить сложно. Были у нас свои трудности, да и сегодня они есть. Но мы не впадали в панику

и продолжали свое дело. Был момент, когда на комбинате отказались от трудового соревнования. Но в своем коллективе мы продолжили соревноваться. Находим средства, чтобы поощрять лучших. И людей это стимулирует, они мастерски делают свое дело. Профком цеха постоянно дорабатывает положение о соревновании, совершенствует меры морального и материального поощрения. До десятого числа каждого месяца определяем лучшие коллективы по первой и второй группам цехов и участков, а также лучших по профессиям.

И даже когда проводятся капитальные ремонты агломерационных машин, где задействованы представители различных строительных и монтажных организаций, мы разрабатываем соответствующее положение о соревновании. И это тоже стимулирует исполнителей. Отстающими никто не хочет быть.



Накануне юбилея агломератчики цеха еще раз доказали, что трудятся добросовестно и программу по обеспечению доменщиков аглосырьем выполняют. Только за минувший год коллектив аглоцеха шесть раз выходил победителем во внут-



А. МИНАЖДИНОВ, начальник кустового ремонтного цеха.

КОГДА РИСК ОПРАВДАН

них — специалисты высокого класса.

Взять хотя бы участок, коллектив которого ведет ремонт всего агломерационного оборудования и оборудования РОФа. Это, замечу, тяжелая работа, но люди успешно с ней справляются.

Механический участок — это, по сути дела, завод «МАРС» в миниатюре. Здесь изготовят любую запчасть. Сегодня, к примеру, первоочередной заказ для нас — подготовка различных деталей и узлов для капитального ремонта агломерационной машины № 15 и вагоноопрокидывателя № 4 ЦПАШ.

Только добрые отзывы можно услышать о работе электроремонтного участка.

Сегодня в целом по производству возникла проблема с конусными дробилками. Пытаемся из двух стандартных конусных дробилок «2-10» и «2-

20» смонтировать одну. Это сложная работа. При проектировании в чертежах невозможно учесть все нюансы. Так вот эти «нюансы» наши специалисты осваивают сами в ходе монтажных операций. А такое «по зубам» только мастерам высокой квалификации.

Гордость нашего цеха — И. Миняев, В. Борисов, Н. Коваль, Н. Тарасов, М. Абзалов, Н. Костин, Р. Усманов... Я не буду называть их профессии и должности. Это специалисты с большой буквы.

За долгие годы в цехе сложились свои традиции. Приходящая к нам молодежь продолжает их. Кстати, на должности мастеров и бригадиров мы рискнули поставить молодых парней. И не ошиблись. У них достаточно знаний и энергии. Значит, всем коллективом цеха мы еще сделаем немало добрых дел.



С. ТРЕТЬЯКОВ, начальник цеха железнодорожного транспорта.

А ПАРОВОЗ ВПЕРЕД ЛЕТИТ...

ство. За 60 лет здесь происходили различные структурные преобразования, но базовые цехи — РОФ, аглоцех и цех железнодорожного транспорта — всегда оставались в системе горно-обогательного производства.

В послевоенные годы коллектив нашего цеха перевозил до 15 миллионов тонн грузов в год. В кризисные девяностые годы эта цифра снизилась до 6,5 — 7 миллионов тонн. Но начиная с 1994 года производительность как в целом по комбинату, так и у нас в цехе начала постепенно расти. Например, в текущем году мы должны перевезти уже около 12 миллионов тонн грузов.

Еще Иван Харитонович Ромазан постоянно напоминал нам, что цех железнодорожного транспорта гор-

но-обогательного производства будет работать до тех пор, куда существует комбинат. Поэтому показатели нашего цеха являются как бы мерилем работы не только ГОПа, но и всего ММК.

За всеми хорошими производственными показателями стоят люди. Это они своим трудом, мастерством, добросовестным отношением к порученному делу наработали авторитет цеху. До сих пор в нашем коллективе трудится немало специалистов, которые отдали цеху по сорок и более лет. Среди них мастер вагонного депо Б. Гусев, мастер контактной сети П. Москвин, дорожный мастер Н. Морозов. Следует отметить, что и молодежи у нас в цехе немало. Хорошие ребята! Они не отступают от традиций, освоенных нашими ветеранами.

Железнодорожный цех начал свою историю с развитием рудника и разработкой горы Магнитной в 1933 году. А в 1939 году было организовано горно-обогательное производ-

НАША ГОРДОСТЬ И ОПОРА



Ведущий геолог ГРП Т. ГЛАГОЛЕВА.



Бригадир водителей «БелАЗов» Б. ЛАВРЕНОВ.



Отец и сын УВАРОВЫ (ДОФ-5).



Слесарь ЦПАШ В. СПАСЕЕВ.



Агломератчик В. БОДНЕВ.



Мастер по ремонту вагонов ЖДЦ Б. ГУСЕВ.



Председатель совета ветеранов Г. УГОЛЬЦЕВА.



Токарь РКЦ М. АБЗАЛОВ.