

Мошенники

Недолив — норма?

На десятках автозаправках крупнейших нефтяных компаний сотрудники ФСБ выявили вредоносные компьютерные программы, благодаря которым владельцам машин незаметно недоливали топливо, сообщает «Росбалт» со ссылкой на свои источники в правоохранительных органах.

— Гигантская афера охватила почти весь юг России, «вирусы» были обнаружены на десятках АЗС в Ставропольском крае, Адыгее, Краснодарском крае, Калмыкии, ряде республик Северного Кавказа и других. Была выстроена целая сеть по хищению топлива у рядовых граждан — владельцы АЗС никакого финансового убытка не несли, — рассказал собеседник агентства.

По его словам, ставропольский хакер Денис Заев разработал и создал несколько программ, с которыми конструкторы до этого не сталкивались. По версии ФСБ, Заев начал предлагать программы руководящим сотрудникам АЗС. Нередко злоумышленник выступал не только продавцом вредоносной технологии, но и получал долю с украденных средств.

Вирусы внедрялись как в программное обеспечение самих колонок, так и в системы суммарных счётчиков, технологических проливов, контрольно-кассового учёта.

Как узнал «Росбалт», работала вредоносная программа следующим образом. Каждое утро сотрудники АЗС под благавидным предлогом оставляли пустым один из резервуаров. Например, под видом очистки. Когда клиент делал покупку, программа автоматически ему недоливала от трёх до семи процентов от количества приобретаемого бензина. При этом счётчик на колонке и все программы учёта у оператора отображали, что в бак залит полный объем купленного топлива.

Украденный бензин автоматически отправлялся в пустой резервуар, а вирус стирал всю неблагоприятную информацию. Когда в резервуаре набиралось достаточно топлива, его продавали, а вредоносная программа помогала не отображать данные сделки в системе контрольно-кассового учёта.

Теперь создатель вируса задержан. Ему предъявлены обвинения за мошенничество в крупном размере, за создание и использование вредоносных программ. Судом злоумышленнику избрана мера пресечения в виде заключения под стражу.

Бюджет

Деньги — в асфальт

В России сборы от штрафов за нарушения дорожных правил будут направлять в дорожные фонды регионов.

Соответствующие поправки в Бюджетный кодекс РФ от Министерства транспорта 22 января рассмотрела правительственная комиссия по законопроектной деятельности, пишут «Известия». По данным издания, с первого января 2019 года штрафы за нарушение правил безопасности дорожного движения, в том числе зафиксированные в автоматическом режиме камерами, будут поступать в региональные дорожные фонды. Тратить их можно будет только на содержание, ремонт и строительство дорог.

Напомним, в настоящее время эти деньги идут в бюджет субъекта, а регион может отправить их в дорожный фонд или распорядиться средствами по своему усмотрению.

Соответствующие поправки в Бюджетный кодекс РФ разработал Минтранс после поручения президента Владимира Путина, данного в марте 2016 года.

Согласно пояснительной записке данные новшества должны увеличить объёмы дорожных фондов и способствовать повышению безопасности дорожного движения. Известно, что в 2016 году регионы получили 60 миллиардов рублей штрафов за нарушение ПДД.

Этот документ согласован с ведомствами и государственно-правовым управлением президента РФ, а ранее поправки поддержал, высказав определённые замечания, институт законодательства и сравнительного правоведения при правительстве РФ. Тогда эксперты института отмечали, что трудно просчитать экономические последствия таких изменений, но они могут повлечь выпадение части доходов у субъектов.

Цены

Автомобили подорожают

Грядущее повышение утилизационного сбора в России приведёт к заметному росту цен на транспорт уже в феврале текущего года.

По мнению экспертного сообщества, автомобилям российского производства подорожание не грозит, так как государство намерено компенсировать автопроизводителям сборы этого налога из бюджета.

Напомним: правительство России приняло решение в 2018 году существенно увеличить утилизационный сбор на некоторые типы автомобилей. Так, по данным газеты «Коммерсант», на машины с объёмом двигателя до одного литра сбор вырастет на 16 процентов, с двигателем 1–2 литра — уже на 90 процентов, 2–3 литра — на 49 процентов. При этом на автомобили с объёмом двигателя три литра и больше роста ставок утилизационного сбора не планируется.

Ранее вице-премьер правительства России Аркадий Дворкович сообщил о том, что рост утилизационного сбора на автомобили в 2018 году может составить до 15 процентов.

Профилактика

Конкурс по безопасности дорожного движения стартовал с началом нового учебного года. В нём участвовали сотни школьников всех возрастов из разных учебных заведений и в десяти номинациях. Организаторами его выступают ГИБДД города, управление образования городской администрации и спонсоры.

— Главная задача — профилактика детского дорожного травматизма, — отмечает начальник отделения пропаганды безопасности дорожного движения ГИБДД Магнитогорска Жанна Худякова. — Через творчество дети изучают правила дорожного движения, у них формируются навыки грамотного поведения на дороге.

Ребята, участвовавшие в конкурсе, могли выбрать одну из десяти номинаций: создать ролик по изучению правил дорожного движения, сделать социальную рекламу, проект по безопасности дорожного движения, агитационный плакат по пропаганде безопасности дорожного движения, выпустить школьную газету соответствующей тематики или буклет, попробовать свои силы в номинации «Фотофакт», конкурсе литературного творчества «Дорога в школу». Можно было сделать презентацию по обучению безопасному поведению на дороге «Правила дорожного движения — правила жизни», а также организовать и провести акцию по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Магнитогорский конкурс — этап регионального фестиваля детского художественного творчества по изучению правил дорожного движения с одноимённым названием «Зелёная волна». Проводится он не первый год, а «вырос» из ранее разрозненных конкурсов этой тематики в отдельных городах.

Восемьдесят победителей конкурса — это серьёзно. Дети очень ответственно подошли к нему, старались одержать победу, искали интересные ракурсы для своих творческих работ. Были не только одиночные, но и коллективные работы — несколько призовых мест заняли команды юных инспекторов дорожного движения.

— Необходимо отметить, что родители и педагоги поддерживают детей в их стремлении изучать правила дорожного движения и лично приняли участие в создании многих проектов, — подчеркнул начальник отдела ГИБДД УМВД России по Магнитогорску Александр Бабенков. — Благодарим за то, что вы стараетесь с раннего детства заложить в детях основы безопасного поведения на дороге. В наш стремительный век, когда транспорта на дорогах с каждым днём становится всё больше, это очень важно.

Экспертиза

Пора прощаться



Пять признаков, по которым стоит задуматься о продаже машины.

Речь идёт о некоторых звоночках от любимой «ласточки», которые обещают в обозримом будущем нанести ощутимый удар по бюджету.

«Зелёная волна»



Юных победителей одноимённого конкурса торжественно наградили в актовом зале магнитогорской Госавтоинспекции

— В этот раз много творческих работ было заявлено в номинации «Фильм по изучению ПДД», — рассказывает инспектор отделения пропаганды безопасности дорожного движения Госавтоинспекции города Нонна Аверичева. — Первостепенными школы № 55 при поддержке педагога Натальи Лепковой создали видеофильм о важности использования световозвращающих элементов, в котором ребята рассказывают, каким образом обезопасить себя в тёмное время суток. Фильму было присвоено первое место в первой возрастной категории. Анастасия Бусыгина из 5 «б» класса школы № 55 создала видеофильм «Улицы города». Автор идеи рассказывает детям, как нужно обезопасить себя при переходе проезжей части по регулируемому и нерегулируемому пешеходным переходом города.

Во второй возрастной категории первое место занял Данил Петров из школы № 4 с видеофильмом «Беспечность», созданным при поддержке своих учителей: в нём показано, чем может обернуться родительская беспечность на дороге.

В третьей возрастной категории первое место в номинации «Социальная реклама» заняли ученики восьмидесятых классов школы № 56 с проектом «Мы можем подождать!», созданным под руководством Анны Багаутдиновой.

— Шесть творческих проектов образовательных организаций Магнитогорска заняли призовые места на областном уровне в номинации «Фильм», «Проект по БДД», «Акция по профилактике ДДТТ», «Социальная реклама», номинация «Газета», номинация «Буклет», —

продолжает Нонна Аверичева. Ребята отметили грамотами и призами на областном форуме «Транспортная культура. Безопасность. Профилактика».

— Заняла третье место в номинации «Презентация», — делится четвероклассница школы № 14 Екатерина Привалова. — Помогал её делать папа. Считаю, что изучать и соблюдать правила дорожного движения очень важно. И взрослые и дети должны знать, как безопасно переходить дорогу. Нужно очень внимательно смотреть по сторонам, потому что бывает, пешеходом загорелся зелёный сигнал светофора, но некоторые машины всё равно едут, хотя им горит красный.

На протяжении всей церемонии награждения на большой экран транслировались ролики и презентации детских работ, получивших признание жюри. Как отметили дорожные полицейские, в дальнейшем они будут использованы при проведении классных часов по изучению ПДД в образовательных учреждениях, поскольку имеют практическое значение в формировании навыков безопасного поведения на дороге. Большую часть видеороликов социальной рекламы и видеофильмов рекомендуют для демонстрации на родительских собраниях и для размещения на информационных сайтах образовательных организаций города.

✍ Михаил Скуридин



Фоторепортаж смотрите на сайте magmetall.ru

симптомам можно отнести синий дым из выхлопной трубы, нагар на свечах, плавающие холостые обороты, повышенный расход горючего, снижение мощности мотора.

Следующий «подарок» — выход из строя трансмиссии. АКП предупредит о такой опасности толчками при переключении передач. На проблемы в коробке укажут потёки масла, недостаточное давление, перегрев, проблемы с переключением режимов, блокировка работы на определённой передаче.

Коррозию кузова в любой его части также можно расценивать как начало конца. Наиболее опасна ржавчина в зонах с ограниченной вентиляцией. К тому же ржавчина часто появляется в местах повреждений конструкции, полученных при ДТП, поэтому авария, где существенно пострадал кузов, — явный повод сменить машину. Тем более, что зачастую после удара он теряет жёсткость.

Последняя и едва ли не самая главная причина расстаться со своим автомобилем носит чисто субъективный характер — это возникшая к нему антипатия.

✍ Андрей Серебряков