

Рационализация

Прибыль при малых затратах

27 миллионов рублей сэкономили работники ЛПЦ № 8 Магнитогорскому металлургическому комбинату в 2014 году



Александр Архандеев, Анатолий Урмацких, Павел Кислов проверяют гнутый профиль

Ю. Андрей Серебряков

За время работы листопрокатного цеха № 8 ОАО «ММК» был значительно расширен выпускаемый сортамент – совокупность форм поперечного сечения прокатных изделий, или профилей. Улучшены потребительские свойства продукции.

Проработка новых профилей – это внедрение инновационных технологий, технические решения для которых предлагают сотрудники цеха. Логическая простота идей позволяет получать прибыль при малых затратах на профилегибочных агрегатах, эксплуатируемых с начала 70-х годов прошлого века.

За последние десять лет изучено производство профилей

из низколегированной стали повышенного класса прочности. Металлопродукцию используют в изготовлении боковых обшив и верхней обвязки грузовых полувагонов нового поколения, в строительстве мостов, дорожных ограждений и для укрепления грунта.

Так, в 2014 году применили прогрессивную схему профилирования, заимствованную от изготовления электросварной трубы для дорожных ограждений. Получен профиль с принципиально лучшими потребительскими свойствами по сравнению с аналогичным изделием, освоенным ранее. Кроме того, проработано про-

изводство профилей с оцинкованным покрытием.

Изучена конструкция закрытых калибров, что позволило запустить изготовление профилей швеллерного типа с повышенной точностью профилирования для вагонного завода «Метровагонмаш».

Для сокращения времени изготовления прокатных валков и снижения затрат на покупку дорогостоящей валковой заготовки при освоении новых профилей широко используются элементы действующих комплектов валков. Благодаря этому в прошлом году было освоено промышленное производство профиля боковой обшивки для завода «Алтайвагон». Непосредственное участие в разработке конструкций прокатных валков и схем профилирования принимает ведущий инженер калибровочного бюро ЛПЦ № 8 Александр Архандеев.

Вклад в реализацию технических решений во время модернизации гидросистем стана холодной прокатки «630» и трубозлектросварочных агрегатов внесли энергетики Максим Телегин и Борис Боровиков. Модернизация насосной станции самого производительного агрегата позволила устранить перепады давления в нажимном механизме нижнего вала рабочей клетки, увеличить максимально допустимое давление металла на валки по отношению к гарантированному заводом-изготовителем. Это способствовало уменьшению брака, улучшению геометрических параметров продукции, увеличению среднечасовой производительности агрегата.

Оператор поста управления Павел Кислов внёс вклад в усовершенствование технологического процесса в цехе. Вместе с инженером-конструктором технического отдела Анатолием Урмацких он занимается разработкой гнутых профилей, отличающихся потребительскими свойствами от производимых в настоящее время. По результатам этого написаны статьи, опубликованные в технических изданиях. В перспективе данные профили, после изучения их производства, могут стать эксклюзивной продукцией ОАО «ММК». Но исследование инновационных технологий может продолжаться несколько лет. Поэтому производители стараются не афишировать детали своих производственных открытий.

Максим Юлино



Изготовление электросварной трубы



Изготовление прокатных валков

Стратегия

Заслон импорту

Вопросы импортозамещения и пути их реализации в нашем регионе обсудил губернатор Борис Дубровский с руководителями предприятий оборонно-промышленного комплекса.

Экономические санкции заметно сказались на внешнеэкономических связях большинства производств, подтолкнув их к развитию рынка кооперации внутри страны.

Тон разговору задал глава региона, обозначив ряд мероприятий, направленных на укрепление экономики страны и Челябинской области. «Мы в области поставили эту задачу сразу же после введения санкций. Состоялись конструктивные встречи с промышленниками, проведён первый станкостроительный форум, – подчеркнул Дубровский. – Многие предложения учтены в плане содействия импортозамещению в Челябинской области до 2020 года. Этот документ утверждён в январе текущего года».

Общее представление об экспорте и импорте Челябинской области дают итоги минувшего года. По данным Уральского таможенного управления, внешнеторговый оборот Челябинской области в 2014 году составил 5805,6 миллиона долларов,

грузооборот – 5191,8 тысячи тонн. Основными странами-экспортерами стали Бельгия, Иран, Италия, Нидерланды, Турция и Узбекистан. Почти 90 процентов от общего объёма экспорта составили металлы и изделия из них. Основные импортные поставки осуществлялись из Китая, Германии, Италии, Финляндии и Украины. Больше половины от общего объёма импорта составили машины, оборудование и транспортные средства. По сравнению с 2013 годом стоимостный объём импорта сократился почти на треть за счёт уменьшения поставок из стран дальнего зарубежья и из стран СНГ. Сказались и санкции, и курс валют...

Но именно кризисные явления могут и должны стать, как было отмечено на совещании у главы региона, катализатором позитивных процессов в экономике области. Причём именно предприятиям оборонно-промышленного комплекса отводится здесь особая роль. Дубровский подчеркнул, что в ОПК есть кадровый потенциал, производственные мощности, немало технологических идей. «А главное, есть понимание, на чем сфокусироваться в сегодняшних условиях», – резюмировал губернатор.

Галина Иванова

Госконтракты

Дорожный сезон

В Челябинской области теперь будут практиковать раннее заключение государственных контрактов на строительство и ремонт автомобильных дорог. Об этом на пресс-конференции министр дорожного хозяйства и транспорта региона Алексей Гушин.

По его словам, власти рассчитывают до конца марта провести 95 процентов аукционов на определение подрядных организаций для подобных работ, все остальные конкурсы состоятся в апреле. Это позволит вовремя начать ремонтный сезон.

Как отметили на пресс-конференции, ранее на Южном Урале аукционы проходили в довольно длинный промежуток времени – до конца лета. По этой причине в некоторых муниципальных

образованиях не успевали укладывать асфальтовое покрытие – осенью погода портится и работы останавливаются, и деньги не успевают освоить. Власти учли этот недостаток и скорректировали график проведения аукционов.

Отметим, в 2015 году на ремонт дорог в Челябинской области планируют потратить 8,2 миллиарда рублей. Эти средства предусмотрены дорожным фондом. При этом 1 миллиард 25 миллионов рублей, выделенные Челябинской области из федерального бюджета, направят на удвоение объёмов строительства и реконструкцию автодорог регионального значения. В общей сложности планируется построить 43 километра новых дорог, 129 километров отремонтировать.

Анна Сергеева



Открытый семинар

«Инвестиции- Просто о сложном»

Тел.: (3519) 38-18-18

Представитель Учебного центра «Финам» в г. Магнитогорск — ООО «Финам-Магнитогорск», пр. Ленина, 15. Одновременно проводится дистанционное обучение в Учебном центре «Финам».

Финам
Учебный центр