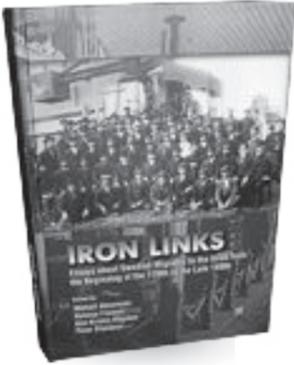


Коллективная монография

Потомки викингов на Урале



В свет вышла книга на английском языке Iron Links («Железные узы: очерки о шведских мигрантах на Урале в начале 1700-х – конце 1800-х годов»), которая раскрывает неизвестные ранее страницы истории становления металлургии на уральской земле.

Коллективная монография подводит итог пятилетнего научного сотрудничества между историками МГТУ имени Г. И. Носова и университета г. Карлштадта (Швеция). С российской стороны редакторами книги являются директор Института истории, филологии и иностранных языков Михаил Абрамзон и заведующая кафе-

Магнитогорские и шведские историки продолжают сотрудничество

дрой истории России Наталья Фролова, с шведской стороны – профессора Анн-Кристин Хогманн и Питер Олауссон. Результаты проекта получили высокую оценку губернатора Челябинской области Бориса Дубровского и губернатора земли Вермланд (Швеция) Ингемара Элиассона, предисловия которых открывают первый том издания.

Идея сотрудничества историков двух университетов возникла не случайно. Многовековые узы связали два важнейших металлургических региона России и Швеции – Урал и Вермланд. Как известно, шведский фактор сыграл очень важную роль в становлении металлургии на Урале. После 1709 года на уральских заводах – в Пермь, Соликамск, Нижний Тагил, Невьянск, Узян, Тирлян, Миндяк и другие – прибывает значительное количество шведских пленников, среди которых оказалось немало образованных людей и талантливых инженеров.

Второй приток мигрантов приходится на конец XIX века. В поселок Тирлян Белорецкого горного округа приезжают несколько десятков шведских кузнецов из земли Вермлэнда для работы на местном металлургическом заводе. Кузнецы из промышленных городков Дегельфорса и Карлскуги образовали целую колонию при заводе. Многие из них обзавелись семьями, их потомки – Ларсоны, Адамссоны и другие живут в Тирляне и Магнитогорске до сих пор. Кстати, Магнитогорский металлургический комбинат строился по плану знаменитого шведского инженера Гассельблада, приглашенного в наш город в 1929 году.

О шведской колонии в Тирляне поведал миру известный шведский миссионер Вильгельм Сарве в 1929 г. в своей замечательной книге. Спустя 70 лет шведский журналист Пэр Энеруд приехал в Тирлян, встретился с потомками шведских кузнецов и снял фильм о



Михаил Абрамзон, потомок шведского инженера Герман Гассельблад и Наталья Фролова обсуждают будущие проекты

шведской колонии, вызвавший большой резонанс в Швеции. В Вермланде потомками кузнецов-мигрантов было решено отправить делегацию в Белорецкий район. В 2010 году большая делегация шведов посещает Тирлян. В местной школе учитель истории, краевед-энтузиаст Борис Оглоблин организовал встречу семей потомков кузнецов с их шведскими родственниками. Эта встреча и стала истоком важного научного проекта, освещающего историю становления металлургии на Урале и миграционные процессы в Швеции в XIX веке.

Уже через год магнитогорские историки Михаил Абрамзон и Наталья Фролова в составе российской делегации побывали на конференции в университете Карлштадта, где выступили с докладами. Именно тогда уже обсуждался план будущей книги. В 2014 году они были приглашены уже в Стокгольмский университет с презентациями глав книги и для редакторской работы с первой версткой. Подготовка первого тома трёхтомной антологии о русских и шведах заняла почти пять лет. Разделы и главы в ней написаны профессорами

МГТУ имени Г.И. Носова, Пермского государственного университета, университета Карлштадта и Стокгольмского университета. Начата работа над вторым томом, который, как и третий, будет посвящен культурным и социально-экономическим контактам Швеции и России. Это позволит лучше узнать менталитет друг друга, ведь история обеих стран тесно переплетается. Тем более отдално, что в Швеции с особой теплотой относится к нашим ученым и стране в целом.

Наталья Чернюгова

Инициатива

За возрождение вытрезвителей

В Челябинской области могут возродить медвытрезвители. Как сообщили в полицейском главке, с инициативой о возрождении вытрезвителей обратилось к губернатору и правительству области руководство ГУ МВД России по Челябинской области.



– Медвытрезвители предлагается создать на базе существующих центров ресоциализации – спецприёмников для бездомных, в народе прозванных бомжатами, – говорит Валерий Манаев, начальник управления организации охраны общественного порядка ГУ МВД России по Челябинской области. – Их в нашем регионе пять – два в Челябинске (в Металлургическом районе и в Калининском, по проспекту Победы), по одному в Магнитогорске, Миассе и Златоусте. Решение об их перепрофилировании по закону может быть принято на областном уровне, но для этого придётся внести изменения в региональное законодательство. И этот вопрос вполне решаемый. Но некоторые граждане предлагают идти дальше – возродить, как это было в советские годы, систему ЛТП (лечебно-трудовых профилакториев), куда направлять на принудительное лечение закоренелых пьяниц. Однако создание таких учреждений обошлось бы области слишком дорого, к тому же принудительное лечение вряд ли оправдано по моральным соображениям.

Галина Николаева

Авиа

Прямо в Китай



Прямое авиасообщение между Челябинском и Урумчи откроется в конце года. Соответствующий договор о намерениях подписали Челябинское авиапредприятие (ЧАП) и авиакомпания «Хайнаньские авиалинии».

Урумчи – административный центр Синьцзян-Уйгурского автономного района (СУАР), занимающего 16-ю часть Китая. Он граничит на северо-востоке с Монголией, на западе – с Россией, Казахстаном, Киргизией и Таджикистаном,

на юго-западе – с Афганистаном, Пакистаном и Индией. Согласно планам китайских властей, в Урумчи построят центр сборки и распределения товаров. Открытие прямого авиасообщения между двумя территориями будет происходить в рамках концепции экономического развития КНР. «Центральное правительство поручило, чтобы именно в Урумчи был построен центр сборки и распределения товаров. Туда будут стекаться товары со всей страны и потом отправляться на запад.

И Урумчи–Челябинск здесь самый важный маршрут», – сообщил начальник департамента коммерции Синьцзян-Уйгурского автономного района Ся Гуантай. Предполагается, что прямые рейсы между Челябинском и Урумчи будут выполняться не реже чем два раза в неделю, на воздушном судне Boeing 737-800. Отметим, что Урумчи является побратимом Челябинска: соответствующий договор был подписан в 2004 году.

Ирина Валерьева

Ярмарка вакансий

Каждый третий – с работой

Во Дворце спорта имени И. Ромазана прошла очередная ярмарка вакансий.

22 работодателя предлагали работу, в которой нуждались больше 400 человек. Каждый третий успешно прошёл первоначальное собеседование и получил направление для трудоустройства. Представленные на ярмарке вакансии полностью отражали ситуацию рынка труда Магнитогорска, – считает ведущий специалист центра занятости Анна Шарипова. – На сегодняшний день наиболее востребованы медицинские кадры. Медработников на ярмарке искали городская больница № 2, поликлиника профсоюзов и аптека «Классика». На втором месте по популярности строительные специальности. За ними обратились восемь работодателей, среди которых организации, набирающие работников на вахту по



Фото из архива «ММ», Андрей Серебряков

городам России. Не менее востребованы в нашем городе и сотрудники жилищно-коммунального хозяйства. Большой отбор на ярмарке вакансий по данным профессиям проводили МБУ «ДСУ» и ЖРЭУ № 3. С наступлением лета появилась работа в загородных оздоровительных комплексах – с бесплатным проживанием в «Карагайском» и «Абзаково». И ещё одна профессия

стала востребованной в последние месяцы на рынке труда города – это сборщик обуви. В большом количестве сотрудников, без опыта работы, с обучением на рабочем месте, на достойную зарплату, готовы принять в ООО «Магнитогорская обувная фабрика». Из 21 человека, обратившихся на ярмарке вакансий к кадровикам предприятия, 20 получили направления для трудоустройства.

Ограничения

Российские шпроты заменят прибалтийские

Латвийские рыбопромышленники потеряют до 200 миллионов евро из-за запрета на поставки консервов в Россию, сообщил министр земледелия Латвии Янис Дуклавс.

Уже объявлено о закрытии Вентспилского комбината – крупнейшего производителя шпрот, на котором работают 450 человек. Запрещённый латвийский и эстонский импорт полностью заместят рыбоперерабатывающие предприятия Калининградской области. Напомним, в начале июня Россельхознадзор ввёл ограничения на ввоз рыбопродукции из Латвии и Эстонии. В первую очередь под запрет попали прибалтийские шпроты. Причём главной причиной в данной продукции запрещённых веществ – в рыбе

выявили повышенное содержание бензопирена. Такие же вредные примеси нашли в шпротах страны Евросоюза и Казахстана. Руководство Калининградской области давно добивалось такого запрета. По словам губернатора Н. Цуканова, местные власти неоднократно обращались в федеральный центр в защиту российских рынков о запрете ввоза шпрот из прибалтийских республик. – Благодарен правительству РФ, что нас услышали. В этом году квоты по добыче кильки выберем на 100 процентов. Будьте уверены, без шпрот страну не оставим. Наши рыбоперерабатывающие заводы способны обеспечить потребность в них полностью. Тем более калининградские шпроты вкуснее – мы применяем только натуральное копчение, – заверил Цуканов.

