

известный — неизвестный Магнитогорск

как устроены город и комбинат

№13
30.06
2018

Днём рождения Магнитогорска считается 30 июня 1929 года. В этот день к Магнитной горе прибыл первый поезд ОД 1801. Сохранилась в памяти потомков и фамилия первого машиниста – А. С. Семёнов.

Первый гудок

Строительство железной дороги «Карталы–Магнитная» имело первостепенное значение. До тех пор пока гора не была связана со всей страной железнодорожной магистралью, о масштабном строительстве металлургического комбината и речи идти не могло. Земляное полотно одноколейной 145-километровой железнодорожной линии было отсыпано и подготовлено к укладке путей ещё в 1927 году, но работы поначалу велись медленно, а затем и вовсе остановились. Осенью 1928 года, когда план будущего завода был утвержден, строительство железнодорожной ветки возобновилось. Мобилизовали колхозников из окрестных деревень, солдат из воинских частей. Работы велись весь световой день – от восхода до заката, в сутки люди укладывали до четырёх километров железнодорожного полотна.

Всё ближе и ближе подходила железная дорога к горе

Магнитной. В конце июня на строительной площадке появился дощатый вагон с надписью «Станция Магнитогорская». А на месте прибытия первого паровоза была построена резная деревянная арка. Информация об этом быстро разнеслась по ближним и дальним сёлам, казачьим станицам, аулам, и к импровизированному «вокзалу» стали съезжаться люди, чтобы посмотреть на железного «чудо-коня», приехали даже кочевники на верблюдах, чтобы побывать на празднике. Вечером 29 июня возле вагончика гудел многотысячный табор, горели костры, слышались песни на разных языках. Задолго до прибытия поезда вдоль железной дороги выстроился людской «коридор», который растянулся на несколько километров. В полдень 30 июня 1929 года в районе горы Ежовка раздался паровозный гудок. Люди и животные, никогда не видевшие техники, бросились в степь. А те, кто ехал в

первом поезде, вспоминали, что двигался он очень медленно. Самые нетерпеливые пассажиры выскакивали из вагонов и бежали по пояс в траве, потом снова садились в вагон. И так всю дорогу до Магнит-горы. Паровоз с несколькими пассажирскими вагонами привёз делегацию трудящихся, красноармейцев, партийных руководителей. Он был украшен флагами, портретами лучших рабочих, строивших дорогу, гирляндами из цветов, берёзовых и сосновых веток. Потом состоялся митинг. Трибуны не было – люди выступали прямо с паровоза. С открытием регулярного железнодорожного сообщения возрос приток рабочей силы, оборудования, продовольствия на строительную площадку. А к поездам на Магнитострое скоро привыкли. Спустя годы по рассказам старожиллов краеведы установили место прибытия первого паровоза – станция Магнитогорск-Грузовой в районе Башика.



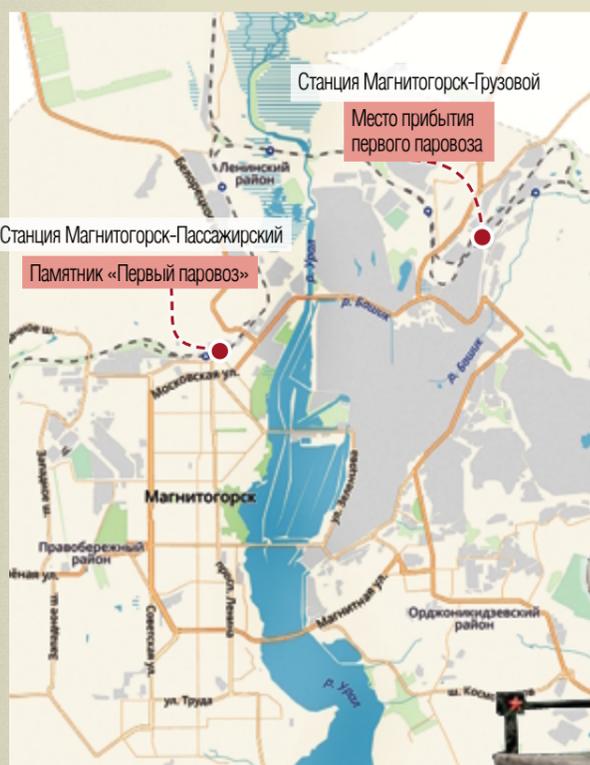
На месте прибытия первого паровоза была построена резная деревянная арка. 30 июня 1929 года

Первый паровоз привёз к Магнитной горе делегацию трудящихся, красноармейцев, партийных руководителей

Паровоз ОД 1801

Земляное полотно одноколейной 145-километровой железнодорожной линии было отсыпано и подготовлено к укладке путей ещё в 1927 году

Состав был украшен флагами, лозунгами, портретами лучших рабочих, строивших дорогу, гирляндами из цветов, берёзовых и сосновых веток



Станция Магнитогорск-Грузовой

Место прибытия первого паровоза

Станция Магнитогорск-Пассажирский

Памятник «Первый паровоз»

Памятник «Первый паровоз»

Паровоз ЗУ 684-58



Для установки паровоза была проложена железнодорожная ветка, и на постамент будущий «памятник» заехал своим ходом



Вадим Пономарёв, архитектор

Архитектор Вадим Сергеевич Пономарёв работал руководителем группы генплана и транспорта в институте «Магнитогорскгражданпроект». Автор ряда градостроительных проектов: площади Народных гуляний, сквера имени 50-летия ММК, зданий городской администрации, Ледового Дворца ММК имени И. Х. Ромазана, краеведческого музея по проспекту Ленина, театра «Буратино», а также первого в Магнитогорске 16-этажного жилого дома с двухуровневыми квартирами. По его эскизам выполнены мемориал воинам Великой Отечественной войны на Левобережном кладбище, памятники «Студентам и преподавателям, павшим на фронтах Великой Отечественной войны», сталевару А. Н. Грязнову, памятные знаки в честь 50-летия ММК, магнитогорские куранты.

Полвека спустя

В июне 1979 года, в канун 50-летия Магнитогорска, решено было установить «на вечную стоянку» на станции Магнитогорск-Пассажирский, возле здания вокзала, паровоз тридцатых годов. Отыскали его в троицком локомотивном депо ЮУЖД, реставрацией руководил мастер В. Степаненко. Известно, что паровоз ЗУ 684-58 был построен на коломенском заводе в 1929 году. Машины этой серии

вошли в книгу рекордов Гиннеса как самые массовые, их выпускали до 1957 года. Для установки паровоза была проложена железнодорожная ветка, и на постамент будущий «памятник» заехал своим ходом, так как был в рабочем состоянии. Во время митинга он издал протяжный гудок. В паспорте паровоза указан срок эксплуатации – 50 лет. Памятник-реалий установили на улице Вокзальной, на

низком постаменте из бетона. На левом борту у входа в паровозную будку укреплен мемориальная доска с текстом: «30 июня 1929 года этим паровозом в числе первых был приведён поезд на станцию Магнитогорск». Автор архитектурного решения – магнитогорский архитектор В. С. Пономарёв.

✍ Елена Брызгалова ✎ Виктор Рамих