Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Год издания 11-й
№ 101 (1639)
ВТОРНИК
22
августа 1950 г.
Цена 15 коп.

Орган парткома, завкома и заводоуправления Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени Сталина.

Товарищи металлурги! Включайтесь в предоктябрьское социалистическое соревнование! На стахановской вахте мира обеспечим образцовое выполнение принятых обязательств, дадим больше сверхпланового металла на благо нашей великой социалистической Родины!

Ознаменуем 33-ю годовщину Великого Октября новыми трудовыми успехами!

ШИРОКО РАЗЗЕРНЕМ ПРЕДОКТЯБРЬСКОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ!

Ко всем рабочим и работницам, мастерам, инженерам, техникам и служащим промышленности и транспорта Челябинской области

Дорогие товарищи!

Приближается знаменательная дата в истории нашей Родины, светлый, радостный праздник народов Советского Союза и всего трудящегося человечества—33-я годовщина Великой Октябрьской социалистической революции.

К этому историческому дню советский народ идет в обстановке огромного политического и трудового под'ема, под знаком дальнейшего укрепления могущества великой советской страны—оплота мира и демократии во всем мире.

Под руководством партии Ленина—Сталина советские люди самоотверженно трудятся на благо своей любимой Родины. Еще в конце прошлого года среднемесячный выпуск валовой продукции промышленности превзошел уровень, установленный послевоенным сталинским пятилетним планом на 1950 год. Перевыполнен план первой половины текущего года. Значительно вырос грузооборот на транспорте. На новом большом под'еме находится сельское хозяйство.

Успехи социалистической промышленности и сельского хозяйства обеспечивают непрерывное повышение материального благосостояния советского народа, дальнейшее бурное развитие социалистической культуры.

Иное положение в лагере капитализма. Там производство находится в состоянии застоя и упадка, все сильнее дает себя знать разрастающийся экономический кризис. Там огромные размеры принял безработица, катастрофически ухудшается положение широких масс трудящихся. Там—военная истерия, подготовка к новой мировой войне, бешеная гонка вооружений. Обреченный историей на гибель, империализм ищет выхода в войне. Американо-английский империализм выступил агрессором против свободолюбивого корейского народа.

Поджигатели новой войны просчитаются! Фронт защитников мира ширится во всем мире с каждым днем. С большой радостью и гордостью за свою прекрасную и могучую Родину прочитали мы сообщение Советского Комитета защиты мира о том, что все советские люди единодушно поставили свои подписи под Стокгольмским Воззванием о запрещении атомного оружия.

Свои подписи под Стокгольмским Воззванием советские люди подкрепляют самоотверженным трудом на благо Родины, стахановскими вахтами мира, новым размахом социалистического соревнования.

Социалистическое соревнование является тем мощным средством, при помощи которого наш народ под руководством партии большевиков добился и добивается всемирно-исторических побед. Социалистическое соревнование, его высший этап — стахановское движение носит в нашей стране подлинно всенародный характер.

31 августа исполняется 15 лет со дня зарождения стахановского движения. Товарищ Сталин назвал это движение наиболее жизненным и непреодолимым движением современности.

Пятнадцать лет назад, в речи на первом Всесоюзном совещании стахановцев, товарищ Сталин говорил:

«Сегодня стахановцев еще мало, но кто может сомневаться, что завтра их будет вдесятеро больше? Разве не ясно, что стахановцы являются новаторами в нашей промышленности, что стахановское движение представляет будущность нашей индустрии, что оно содержит в себе зерно будущего культурно-технического под'ема рабочего класса, что оно открывает нам тот путь, на котором только и можно добиться тех высших показателей производительности труда, которые необходимы для перехода от социализма к коммунизму и уничтожения противоположности между трудом умственным и трудом физическим?».

Жизнь самым блестящим образом подтвердила мудрое предвидение нашего великого вождя и учителя. В стахановское движение активно включились многие и многие миллионы тружеников промышленности и сельского хозяйства страны. Широко развернулась борьба за коллективную стахановскую работу, за выпуск продукции отличного качества, за снижение себестоимости продукции, за бережливость и экономию. Широкий размах получило движение скоростников, соревнование рабочих ведущих профессий.

Задача состоит в том, чтобы и дальше всемерно развивать социалистическое соревнование, стахановское движение. Пятнадцатилетие стахановского движения, приближающийся всенародный праздник — 33-ю годовщину Великого Октября каждый труженик советской страны стремится ознаменовать новыми славными трудовыми победами и достижениями. Лучшим подарком нашей социалистической Родине будет такой размах социалистического соревнования, который обеспечит досрочное выполнение плана завершающего года послевоенной сталинской пятилетки на каждом предприятии.

Включаясь в предоктябрьское социалистическое соревнование, мы приняли на себя повышенные социалистические обязательства. Так, златоустовский сталевар В. Амосов и его подручные С. Поленов, М. Наумов и В. Амосов обязались: добиться с'ема стали с каждого квадратного метра пода печи 7 тонн, вместо 5,96 тонны по норме; выполнить годовой план к 1 декабря; дать до конца года 2600 тонн стали сверх плана. Машинисты электровозов Златоустовского депо М. Куприянов, Ф. Дмитриев и их помощники Б. Чижевский, Г. Хрол и В. Зобнин решили: добиться перевыполнения нормы технической скорости на один километр в час, зимой работать по летнему графику, снизить оборот электровоза на 4 часа против нормы, своими силами подготовить электровоз к работе в зимних условиях, систематически экономить электроэнергию, увеличить пробег между периодическими ремонтами на пять тысяч километров, к 15-й годовщине стахановского движения перевезти дополнительно сверх нормы две тысячи тонн грузов и добиться среднесуточного пробега электровоза не менее 600 километров. Токарь-скоростник Усть-Катавского вагоностроительного завода М. Шафенков обязался до конца года выполнить еще одну годовую норму. Повышенные обязательства приняли также машинист экскаватора треста «Коркинуголь» Н. Панарин, контролер Уральского автозавода Р. Рассомахина, стахановка тракторного завода П. Баландина и др.

Товарищи металлурги, машиностроители, шахтеры, строители, железнодорожники, энергетики, все труженики промышленности и транспорта Южного Урала! Широко развернем предоктябрьское социалистическое соревнование! Будем настойчиво выявлять все новые и новые неиспользованные еще внутренние возможности, неуклонно повышать производительность труда!

Мы обращаемся к колхозникам и колхозницам, работникам МТС и совхозов области с призывом шире развернуть социалистическое соревнование за успешное проведение уборки урожая, досрочное выполнение плана хлебозаготовок!

Рабочие, работницы, мастера, инженеры, техники, служащие предприятий Южного Урала! Будем неустанно множить ряды стахановцев-скоростников, отличников качества, активных участников борьбы за экономию и бережливость, увеличивать число стахановских бригад, цехов, заводов!

За досрочное выполнение плана последнего года послевоенной сталинской пятилетки каждым рабочим, каждой бригадой, каждым цехом, каждым предприятием!

Пусть предоктябрьское социалистическое соревнование, эта мощная стахановская вахта мира, послужит делу дальнейшего укрепления могущества нашей социалистической Отчизны.

Под руководством славной партии большевиков, вперед к новым победам!

Да здравствует великий вождь и учитель советского народа наш родной товарищ Сталин!

Участники областного совещания стахановцев промышленности: В. АМОСОВ, сталевар Златоустовского металлургического завода имени Сталина, депутат Верховного Совета СССР; П. АГАФОНОВ, машинист паровозного депо Челябинск, депутат Верховного Совета СССР; В. ЗАХАРОВ, сталевар Магнитогорского металлургического комбината имени Сталина; С. СОСЕД, машинист экскаватора горы Магнитной; Л. САЦУРА, шлифовщица Челябинского тракторного завода; Н. ПАНАРИН, машинист экскаватора треста «Коркинуголь», Герой Социалистического Труда; Н. НАЗАРОВА, зуборезчица Уральского автомобильного завода имени Сталина, лауреат Сталинской премии; Р. РАССОМАХИНА, технический контролер Уральского автомобильного завода имени Сталина; Н. ВОРОНКОВ, мастер ватержакетных печей Карабашского медеплавильного завода; И. ТРИФОНОВ, машинист парового крана Карабашского медеплавильного завода; И. ГВОЗДЕВ, каменщик треста «Челябинскпромстрой»; В. КАТКОВ, старший плавильщик Челябинского завода ферросплавов; М. ШАФЕНКОВ, токарь Усть-Катавского вагоностроительного завода; А. ИВАНОВ, технолог Челябинского тракторного завода, лауреат Сталинской премии; К. ЛУКИНОВ, токарь-скоростник Челябинского завода имени Колющенко; М. КУПРИЯНОВ, машинист электровоза Златоустовского депо; П. БАЛАНДИНА, автоматчица Челябинского тракторного завода; П. ЧЕМБЕЛЕВА, токарь Челябинского завода имени Орджоникидзе; А. КАЛЮЖНЫЙ, навалоотбойщик шахты «Красная горнячка» треста «Копейскуголь»; Н. ВАЛЕЕВ, электродчик Челябинского электродного завода; К. ИВАНСКИЙ, старший вальцовщик Челябинского металлургического завода; А. СВЕТКИН, газовщик Челябинского металлургического завода; В. СЕНИН, штамповщик Челябинского кузнечно-прессового завода имени Сталина; Б. БУДАРГИН, сталевар Челябинского трубопрокатного завода; М. КИСЛИЦА, сталевар Ашинского металлургического завода; П. ЛУКЬЯНЧИКОВ, каменщик треста «Челябмашстрой»; В. ПИЛИПЧУК, штукатур треста «Челябинскпромстрой»; Т. ЗЕЛЕНКОВ, каменщик треста «Челябмашстрой»; Ф. ПЛАТУНОВ, бригадир ремонтной бригады Челябинского паровозного депо; В. ШАМАРИН, дежурный по Челябинскому отделению Южно-Уральской железной дороги; И. ДОМНИН, прессовщик Челябинского электродного завода.

В Совете Министров СССР

О строительстве Куйбышевской гидроэлектростанции на реке Волге

Придавая важное значение строительству Куйбышевской гидроэлектростанции на реке Волге, обеспечивающей снабжение электроэнергией промышленных предприятий гг. Москвы, Куйбышева, Саратова и электрификацию железных дорог, орошение земель Заволжья и улучшение судоходства на реке Волге, Совет Министров Союза ССР **постановил:**

1. Построить на реке Волге в районе г. Куйбышева гидроэлектростанцию мощностью около двух миллионов киловатт с выработкой электроэнергии около десяти миллиардов киловатт-часов в средний по водности год.

Строительство гидроэлектростанции начать в 1950 году и ввести в действие на полную мощность в 1955 году.

2. Предусмотреть орошение одного миллиона гектаров земель Заволжья на базе использования электроэнергии Куйбышевской гидроэлектростанции.

3. При строительстве Куйбышевской гидроэлектростанции предусмотреть сооружение по плотине дополнительного магистрального железнодорожного мостового перехода через р. Волгу.

4. Предусмотреть следующее распределение электроэнергии Куйбышевской гидроэлектростанции:

а) передача в г. Москву шести миллиардов ста миллионов киловатт-часов электроэнергии в год;

б) передача в районы гг. Куйбышева и Саратова двух миллиардов четырехсот миллионов киловатт-часов электроэнергии в год;

в) передача для орошения земель Заволжья одного миллиарда пятисот миллионов киловатт-часов электроэнергии в год.

5. Для осуществления строительства Куйбышевской гидроэлектростанции создать строительную организацию — «Куйбышевгидрострой».

Назначить начальником «Куйбышевгидростроя» тов. Комзина И. В. и главным инженером строительства тов. Шапошникова Н. Ф.

6. Возложить на Гидропроект (тов. Жук С. Я.) выполнение всех проектно-изыскательских и исследовательских работ, связанных со строительством Куйбышевской гидроэлектростанции.

7. Обязать Министерство электростанций разработать проект на строительство линий электропередачи высокого напряжения от Куйбышевской гидроэлектростанции, а также на развитие энергетических систем, которые будут получать электроэнергию от этой станции.

8. Министерству путей сообщения разработать проект железнодорожных подходов, связанных с сооружением дополнительного магистрального железнодорожного мостового перехода по плотине через реку Волгу.

9. Возложить на Министерство сельского хозяйства СССР составление плана орошения земель Заволжья на площади одного миллиона гектаров на базе использования электроэнергии Куйбышевской гидроэлектростанции, учитывая при этом необходимость внедрения электроэнергии в земледелие (электропахота и т. д.) на территории Заволжья, в первую очередь—на новых поливных землях.