

ЗАВТРА — ДЕНЬ МЕТАЛЛУРГА

Вся страна заказчик

Взглянув на географическую карту нашей страны, трудно назвать такой уголок, куда бы мы не отправляли металл, производимый у нас на комбинате. Число наших предприятий-потребителей свыше 6000. Нет ни одного машиностроительного завода, ни одной важной стройки, будь то строительство химических, металлургических предприятий, объектов легкой промышленности или энергетических, которые обходились бы без магнитогорского металла.

Нашими заказчиками являются такие крупные машиностроительные заводы, как Тульский комбайновый, Челябинский тракторный, «Россельмаш», Московский завод имени Лихачева, Горьковский автозавод и многие другие. Продукция прокатных цехов комбината непрерывным потоком следует на судостроительные верфи Мурманска и одного из крупнейших в нашей стране ленинградского кораблестроительного завода.

Особенно много заказов комбинат выполняет сейчас для строящегося автомобилестроительного завода в Тольятти и для нашего стана холодной прокатки «2500».

Большое применение на различных консервных заводах нашего Союза имеет магнитогорская белая жестя. Рядом с дальневосточными рыбоконсервными комбинатами, использующими ее, можно поставить одноименные предприятия Прибалтики или консервные заводы Украины, Белоруссии, республик Средней Азии, которые применяют белую жестя для консервирования овощей и фруктов.

Очень много металла мы отправляем на базы государственного комитета по материально-техническому снабжению, которые занимаются обеспечением колхозов, совхозов, мелких предприятий местного значения. Эти базы разбросаны буквально по всему Союзу.

Заказчик магнитогорского металла — вся страна; все профили продукции, производимой в цехах комбината, отправляются в самые различные уголки ее.

Львиная доля металла, который перерабатывают наши калибровочный и метизный заводы, — магнитогорский металл.

Не проходит ни одного дня, чтобы в отдел сбыта комбината не приходили письма и телеграммы с новыми заказами на его продукцию; ежегодно спрос на нее растет.

А. БОБРОВСКИХ,
начальник отдела сбыта комбината.

Коллективу наших коксохимиков присуждено I место во Всесоюзном социалистическом соревновании за II квартал 1968 года. Наш фотокорреспондент Н. Нестеренко сделал снимок передовых тружеников производства.

НА СНИМКЕ: (слева направо) машинист коксовиталкивателя **И. С. Востриков**, начальник

смены **Н. Ф. Ледовский**, старший электрик первого коксового цеха **В. Г. Простаков**, машинисты загрузочного вагона **В. Г. Касап** и **М. В. Галюнов**, машинист газодувок **М. И. Бойко**, газозвщик **Н. Е. Швец**, бригадир электрослесарей **Н. Е. Гушин**.



Мне думается, мы не затронем самолюбия доменщиков, если скажем, что здесь, на рудных уступах Магнит-горы, берет свое начало железная река славной Магнитки. Днем и ночью, в хмурую и в ясную погоду по перемычке, что соединяет гору Магнитную с рудообогатительными фабриками, бегут и бегут поезда с рудой. К сожалению, кладовая природы скудеет. С каждым днем все труднее добывать руду. Все глубже и глубже опускаются за ней экскаваторы. Нередко можно услышать как некоторые недоумевают: «Как же так, ведь говорили, руды на сто лет хватит...» Говорили... и правдиво говорили. А темпы?

Давайте посмотрим на темпы. 1931 год — официальное открытие рудника — добыли 420 тысяч тонн руды. В 1936 году — уже 7,13 миллиона тонн. И так что ни год — то больше и больше. В последние годы горняки добывают сырой руды за год в пределах 16—18 миллионов тонн.

Трудно. Чем ниже, тем больше воды, тем больше пережимаемость руд с пустыми породами. Но горняки тонну за

тонной в буквальном смысле слова отвоевывают руду у природы. Зимой этого года с рудой особенно туго было. План висел на волоске. Беседовали с людьми, проводили собрания. Помню, выступал на таком собрании экскаваторщик, партгрупорг бригады Аким Пенсковой. Он так и сказал:

«Ческом музее Челябинска, есть и имя экскаваторщика коммуниста Аким Пенсковой».

Недавно к нам на рудник приехала из Челябинска группа туристов-школьников. Они собирают сведения о людях, чьи имена внесены в эту Книгу Почета. Пенсковой водил их по руднику, рассказывал о товари-

ской — большой общественник.

Был секретарем комсомольской организации, общественным инспектором по технике безопасности, теперь вот партгрупорг.

В этом году Аким Пенсковой добыл на своем экскаваторе более девяти тысяч тонн руды сверх плана. Товарищи Пенсковой коммунисты Николай Пугачев, Султан Джиганчин, Анатолий Мурлатов, Петр Пышкин встречают праздник металлургов тоже большими успехами. И вообще, вся смена у них передовая. В четвертой бригаде добывает руду экскаваторщик Николай Федотов. Он партийный вожак смены. С него могут брать пример — в этом году он отгрузил сверх плана двадцать тысяч тонн руды и горной массы.

В корреспонденции, очевидно, было бы тесно, если начать перечислять имена передовых горняков. Их много.

Бегут и бегут поезда с рудой; коллектив коммунистического труда на Ленинской трудовой вахте.

М. ГОРШКОВ,
секретарь партбюро рудника.

У ИСТОКОВ ЖЕЛЕЗНОЙ РЕКИ

— Тут, хлопцы, свое «я», заботу о своем только заработке надо отложить в сторону.

И многие отложили. Составы грузили долго, отсортировывали от руды пустые породы, борясь за каждую тонну сырья. И вот в праздник — День металлурга горняки будут рапортовать:

— Родине — 150000 тонн железной руды сверх плана за первое полугодие.

В областной Книге Почета, что хранится сейчас в краевед-

ском музее Челябинска, есть и имя экскаваторщика коммуниста Аким Пенсковой.

— О так, хлопцы. В 1942 было мнѣ стили же лет, скильки вам, а я уже руду добывал.

Да, с сурового 1942-го Пенсковой трудится на горе Магнитной. За его плечами миллионы тонн добытой железной руды. И все эти годы Аким Пен-

Наши доменщики завоевали II место во Всесоюзном социалистическом соревновании за II квартал 1968 года.

На снимке: мастера передового коллектива домны № 3 **А. Ф. Базулев** (слева) и **Н. М. Феофанов** у контрольных приборов во время сдачи и приема смены.

Фото Н. Нестеренко.

От первых пятилеток

(Окончание. Начало в № 84, 85)

Значение больших достижений Советского Союза в развитии черной металлургии, богатейшая сила социализма со всей полнотой раскрылись в годы Великой Отечественной войны.

Поистине героический подвиг совершили в первые месяцы войны сталеплавыльщики. В труднейших условиях наши инженеры и рабочие переоборудовали мартеновские печи и освоили в них выплавку броневой стали, а также приспособили блюминг для прокатки броневых листов. Такого не знала практика мировой металлургии. Уже к концу июля 1941 года из Магнитогорска на танкостроительные заводы ушли первые вагоны с броневым листом. А к концу третьего месяца войны магнитогорские металлурги производили уже свыше 100 видов продукции, необходимой фронту.

Вклад металлургов Магнитки в победу над немецко-фашистскими захватчиками трудно переоценить. Каждый второй танк, построенный в годы войны, был одет в броню, сваренную и прокатанную на Магнитке. Каждый третий снаряд, выпущенный по врагу, был изготовлен также из магнитогорской стали. При этом следует подчеркнуть, что летом 1943 года, когда немецкое командование бросило под Орлом и Курском против на-

ших войск «тигры», «фердинанды» и «пантеры», их встретили и нанесли им сокрушительный удар снаряды, изготовленные из стали, созданной и выплавленной магнитогорскими металлургами.

Известно, что в годы Великой Отечественной войны, советской черной металлургии был нанесен огромный ущерб. Были выведены из строя 54 доменных и 119 мартеновских печей, 140 прокатных станов. Были разрушены заводы, дававшие до войны примерно две трети всей выплавки чугуна и больше половины всего производства стали. Но металлурги Урала, Сибири и Дальнего Востока сумели в короткий срок восполнить значительную часть потерянного и обеспечить фронт, оборонную промышленность необходимым металлом. Только в 1942—1943 годах в восточных районах страны было построено семь доменных, 42 мартеновских и 54 электросталеплавыльных печей. Было построено и пущено также 24 прокатных стана. Один из них — самый крупный в стране броневой стан, эвакуированный из Мариуполя, — уже в октябре 1941 года вступил в строй на Магнитогорском металлургическом комбинате.

Основная тяжесть по обеспечению фронта металлом легла на плечи восточной металлургии и, в первую очередь, на Магнитогор-

ский и Кузнецкий металлургические комбинаты.

Еще шла война, а на освобожденных от врага территориях началось восстановление разрушенных врагом заводов. Это тоже был подвиг, который золотой страницей вошел в летопись социалистической Родины. Только за 1943—44 годы в освобожденных районах страны были восстановлены и начали работать на нужды народного хозяйства 13 доменных, 70 сталеплавыльных печей, 28 прокатных станов. Производственные мощности восстановленных агрегатов составляли 2,3 миллиона тонн чугуна, 2,8 миллиона тонн стали, 1,7 миллиона тонн проката.

Наряду с восстановлением разрушенных заводов продолжалось наращивание мощностей и на действующих предприятиях Урала и Сибири. Все это позволило уже в 1948—49 годах превзойти уровень 1940 года по производству чугуна, стали и проката.

Развитие черной металлургии в послевоенный период осуществлялось на базе дальнейшей концентрации производства, внедрения новейшей техники и технологии, комплексной механизации и автоматизации производственных процессов. Металлурги в эти годы получили на вооружение природный газ, кислород, высокомеханизиро-

