

Транспорт должен работать образцово

С ДВУХЛЕТНИМ ОПОЗДАНИЕМ

Это было два года назад. Машинистом паровоза внутризаводского транспорта тов. Коханчиком было внесено довольно ценное рационализаторское предложение — «Расширение сферы действия прямодействующего тормоза паровоза», направленное на увеличение тормозного усилия паровоза, что весьма важно для более быстрой остановки поездных составов. Усиленное торможение особенно необходимо во время взвешивания груженых вагонов на железнодорожных весах. Усовершенствование тормоза, кроме того, значительно улучшает маневровую работу паровоза, а за счет сокращения тормозного пути уменьшается износ тормозных колодок.

Казалось бы, руководители транспортного цеха, получив такое довольно ценное предложение, должны были постараться о быстрейшем его внедрении в производство. В действительности творческую инициативу машиниста-рационализатора постигла очень плачевная участь. Началась бесконечная волокита и бюрократическая возня. Предложение подвергали многократному разбору. Не раз его принимали и снова отклоняли, якобы сомневаясь в его технико-экономической полезности. Для рассмотрения предложения тов. Коханчика даже было создано несколько специальных комиссий.

Но вся эта шумиха была поднята для того, чтобы в конце концов утратить ценную творческую инициативу. Предложение было окончательно отклонено, как не заслуживающее внимания.

Машинист тов. Коханчик стал искать другие пути для применения на производстве своего предложения. Чертежи со всеми необходимыми комментариями направляются на рассмотрение в транспортное отделение Наркомата черной металлургии. Там по-прежнему отнеслись к усовершенствованию тормозных устройств паровоза, и предложение тов. Коханчика получило безоговорочное одобрение. После этого отношение к машинисту-рационализатору быстро изменилось. Руководители транспорта ускорили внедрение его предложения в производство, и это полностью оправдалось жизнью в процессе работы.

Комбинат получает более 33 тыс. рублей годовой экономии. Машинисты паровозов, пользуясь усовершенствованным тормозом, стали быстрее производить обработку поездов на вагонных весах.

Итак, все кончилось, как говорят, полным благополучием, но кто на транспорте понесет ответственность за возмутительную волокиту, оттянувшую внедрение ценного предложения на целых два года?

Ф. ШМАЛЬКО.

СБЫЛАСЬ МОЯ МЕЧТА

Я никогда прежде не работала на транспорте и, конечно, представления не имела об обязанностях составителя поездов. Но мечта стать железнодорожницей уже давно не давала мне покоя. Правильно мне эта живая, напряженная работа. Подлый враг напал на нашу страну, многие мужчины с оружием в руках ушли защищать Родину, и тогда я твердо решила овладеть «мужской» профессией, но непременно на железнодорожном транспорте.

К началу марта железнодорожного узла вошла робко. Подала заявление с просьбой принять меня на должность составителя. Боялась, что откажут, а тов. Глушко прочел заявление и просто заговорил:

— Очень хорошо, составители нам нужны. — и послал меня на краткосрочные курсы. Только учиться мне долго не пришлось. Через пять дней нужно было заступать на пост.

Как на выполнение сложного, боевого задания, вышла я в первый день на работу. Железнодорожники удивлялись:

— Какой из нас составитель, — говорили, — она и спешку-то перекинуть не умеет.

Молча выслушивала я эти упрёки. А сама, как приду со смены, так за книги сажусь и заучиваю правила технической эксплуатации, инструкцию по сигнализации.

На работе старалась быть вниматель-

ной до предела. Заметил это товарищи и начали помогать мне. Особенно чутко относились к моей работе машинист тов. Корхалев.

— Поправилась, — говорит он, — твоя настойчивость, — а сам старается как можно лучше объяснить мне, как правильно сцеплять вагоны.

Проработала я так с месяц, и мне доверили ответственный участок — стриппер, где подготавливаются горячие плавки для отправки на блюминг. Быстро и четко должен работать здесь составитель. С чувством глубокой ответственности взялась я за порученное дело и вскоре освоила его.

В большой наш праздник — Международный женский день исполнилось два месяца, как я самостоятельно работаю составителем. Горжусь тем, что мне доверено такое почетное дело, на своем скромном участке работы стараюсь как можно лучше обслужить сталеплавильщиков. Очень люблю свое живое дело и хочу сказать женщинам, которые еще сторонятся трудной работы:

— Не бойтесь, идите на транспорт, в цехи, заменяйте ваших братьев и мужей фронтовиков. Победим кровожадного фашистского зверя, вернутся наши родные войны домой и скажут большое фронтовое спасибо за помощь.

Ю. РОДВИЛОВА,

составитель станции «Стальная».

Машинисты-бракоделы

Передовые машинисты внутризаводского транспорта показывают пример того, как надо по-военному перевозить грузы и обслуживать цехи комбината. Водить составы строго по графику — вот что становится боевым лозунгом лучших паровозных бригад. Однако в семье паровозников встречаются люди, отличающиеся небрежностью, халатностью и недопустимо неравным отношением к паровозам. К числу таких машинистов относится и механик Сукманов.

В ночь с 14 на 15 марта исключительно по своей халатности он задержал на дробилке рудный маршрут на четыре с половиной часа, отнял время, которого хватило бы более, чем на два рейса. На паровозе закапризничал воздушный насос. Сукманов дал слово отремонтировать его за двадцать минут, в действительности же

ничего не сделал. Кончилось тем, что пришлось вызывать резервный паровоз на выручку застрявшего маршрута.

В скверном техническом состоянии держит свой паровоз машинист Павленко, и за свою неряшливость ему приходится горько расплачиваться. На днях он вел с Южно-Уральской железной дороги на станцию Угольная кольцевой маршрут и при нормальном весе поезда по пути удосужился сделать две растяжки. В общем машинист Павленко закупорил перегон на час десять минут. Это имело очень пагубные последствия. Павленко задержал оборот кольцевых маршрутов, сорвал работу станции Угольная, так как оттуда был взят паровоз для того, чтобы вывести с перегона застрявший поезд.

Позор машинистам-бракоделам, срывающим работу транспорта!

Н. ВАСИЛЬЕВ.



Столовой № 2 (директор тов. А. Ипполитова), обслуживающей сталеплавильщиков всех трех цехов, снова присуждено (по счету уже в пятый раз) переходящее красное знамя завкома металлургов. Обслуживающий персонал этой столовой почти без исключения состоит из жен фронтовиков и отличается дружностью в работе, внимательным отношением к столующимся. За последний месяц столовая значительно перевыполнила план, улучшив качество питания, добившись чистоты и порядка.

На снимке (слева): заместитель директора столовой, жена Героя Отечественной войны тов. М. Копейкина и завпроизводством тов. Е. Копытова.

Фото В. Янковского.

ТЕПЛАЯ ДРУЖБА

Рабочие нашего завода после напряженного трудового дня любят хорошо и культурно отдохнуть.

В марте культотдел завкома металлургов организовал шесть культпоходов на спектакли Московского театра сатиры и городского драматического театра имени Пушкина. С большим интересом просматривали рабочие такие спектакли, как «Русские люди», «Новые похождения бравого солдата Швейка», «Сашка», «Москвичка», «Коварство и любовь».

Но не только в театр приходят слушать рабочие наших заводов. В красных уголках коксового, доменного, мартеновских цехов актеры цирка, драматического театра и театра сатиры дали пять шефских концертов. И каждый раз рабочие горячо благодарили за показанное искусство, которое вливалось в них новые силы. — Послушайте, хороший концерт, и усталость как рукой снимет, — говорят многие из них.

Аккуратно посещают рабочие комбината и миниатюр. В марте они просматривали замечательные кинофильмы: «Три мушкетера», «Непобедимые», «12-й кинобронник» и «Секретарь райкома».

Всего в марте приняли участие в коллективных культпоходах больше 13 тыс. металлургов и их семей.

О. МЯЧИНА, инструктор культотдела завкома металлургов.

Семьям фронтовиков

В Молочно-овощном совхозе — 452 семьи военнослужащих.

В декаданк помощи семьям фронтовиков рабочий комитет профсоюзной организации совхоза выдал семьям фронтовиков 470 метров мануфактуры, 104 пары детских валенок, 55 пар дамских туфель, 200 кусков мыла, 100 ведер, 84 кастрюли, 30 корыт и т. д. Всего было роздано 15 ассортиментов различных товаров.

Красноармейка тов. Комчатная имеет четырех детей. Она получила мануфактуру, валенки, ведро, мыло, нитки.

Большинству многодетных красноармейки были выданы овощи. Всего за декаданк роздано 13 тонн капусты, четыре тонны моркови и несколько тонн других овощей.

Кроме этой помощи, рабочие и служащие совхоза дарят детям фронтовиков белье, обувь, верхнюю и нижнюю одежду.

С. СИМКИНА,

председатель рабочего комитета совхоза МОС.

Врид. отв. редактора П. И. РАХОМЯГИ.

Расширяется индивидуальное огородничество

Шестнадцать тысяч рабочих и служащих комбината своим личным трудом без отрыва от производства засеяли на своих огородах в 1942 году 1358 гектаров овощными культурами и картофелем. Индивидуальное огородничество приобретает в этом году еще более широкий размах.

По неполным данным, количество желающих иметь свои огороды уже превышает 17 тыс. человек. В отдельных цехах площадь посева под огороды в нынешнем году увеличивается в три-четыре раза. Новостамповочный цех, например, в прошлом году занимал под огороды всего лишь 5 гектаров, а в эту весну будет засеять 40 гектаров. В четыре раза увеличивает посев в этом году коллектив эвербурго. Среднеметаллурги расширяют прошлогоднюю площадь почти в пять раз. Если фасонно-литейный цех в минувшем году имел огородов 16 гектаров, то сейчас собирается засеять 45 гектаров.

В прошлом году для рабочих и служащих нашего комбината была отведена под огороды площадь в 1800 гектаров. В этом году распределена и закреплена за огородниками общая земельная площадь в 1500 гектаров. Недостающее количество

земли будет отведено цехам в ближайшее же время из общего массива неиспользованной в прошлом году земли.

По комбинату насчитывается до десяти цехов, коллективы которых впервые в этом году будут заниматься индивидуальным огородничеством. Хотя бы только это плюс значительно возросший интерес к индивидуальному огородничеству налажен на завком металлургов и на цеховые профсоюзные организации большую ответственность за выполнение постановления ВПОС об оказании помощи рабочим-огородникам в посевную этого года. При завкоме создана для руководства предпосевными и посевными работами специальная комиссия. В свою очередь избрана комиссия по индивидуальному огородничеству и в каждом цехе.

Приходится принять в расчет, что имеющиеся в наличии тракторами будет невозможно произвести вспашку большой площади огородов. Вот почему уже сейчас принимаются меры по оказанию огородникам помощи в приобретении ручного сельскохозяйственного инвентаря для обработки почвы. По распоряжению директора комбината цех ширпотреба должен

изготовить до 20 апреля 3000 лопат, такое же количество мотыг, 2000 граблей и 1200 ручных тележек.

Серьезная забота должна быть проявлена по обеспечению огородников семенами. Обществу и герману вручены заявки на все виды семян. Кроме того, по договоренности с ОРСом цехам были розданы наряды на 4200 тонн картофеля, не доставленного нашему заводу по госпоставкам из районов Челябинской области. По командировкам завкома отправлено 50 человек для заготовки картофеля по пмеющимся нарядам и в порядке самозакупки в Челябинской, Акмолинской и Акмолинской областях.

Профсоюзные организации должны развернуть серьезную деятельность по обеспечению огородников рассадой и семенами овощных культур. Правда, по выращиванию рассад приняты некоторые меры, но сделано в этом отношении очень немного.

От каждой профсоюзной организации будет зависеть успех сева на индивидуальных рабочих огородах. От каждого цехового, от каждой комиссии по огородничеству требуется больше инициативы, предприимчивости. Именно в этом залог успеха индивидуального огородничества.

П. КОЗЛОВА.