

ОБОРУДОВАЛИ САМИ

В цехе улавливания № 2 работает много производственников. Но во время строительства здесь почему-то не оказалось запланированным красного уголка. И все же помещение для него, наконец, удалось «отвоевать» — это большой, просторный, уютный зал. Но каким пустынным, необжитым был он, когда мы вошли туда в первый раз: пустая сцена, казенные ряды стульев.

Зато сейчас здесь все выглядит совсем по-другому. Об этом позаботился наш самодеятельный художник т. Шатохин. Он выполнил для уголка копии с двух известных картин Бродского «Ленин в Кремле» и Шишкина «Рожь». Здесь же в уголке висят стенды с познателями работы бригад, борющихся за звание коллективов коммунистического труда, лучших мастеров и аппаратчиков.

На специальной витрине регулярно появляются свежие номера стенных газет. И, конечно, «молнии», иногда резкие, бичующие, а в иных случаях приветствующие, отмечающие лучших производственников, общественников. Недавно очередная, «молния» была посвящена грузчику т. Трофимовичу, аппаратчику т. Павленко, скрубберщику т. Чаусову, дежурному слесарю т. Мирнову. Они первыми взялись за лопаты, чтобы копать ямы, траншеи для деревьев и кустарников.

В таком красном уголке, как наш, всегда приятно прослушать лекцию, полистать газеты, провести какой-нибудь вечер или просто сыграть партию в шахматы или шашки.

С. ГЕРАСИМОВ,
аппаратчик.

Наверстать упущенное

Среди учащихся школ рабочей молодежи немало обжимщиков и многие из них преуспевают в учебе. Об этом красноречиво говорят итоги третьей четверти.

Так, например, газовойрубщик т. Горных, электрик т. Антонов имеют только отличные оценки, электрик т. Инякин — «хорошо» и «отлично»; хорошо учится вырубщик т. Петухов и многие другие.

Есть, к сожалению, и такие товарищи, которые к учебе относятся без достаточного усердия. Валь-

цовщик т. Зотов, например, имеет очень много пропусков и, разумеется, отстает в учебе. В числе отстающих оказались слесарь т. Лобин, электрик т. Падуца, оператор т. Русанов и некоторые другие.

В последнем номере стенной газеты «Обжимщик» обращается к вниманию общественности цеха на такие недостатки. Автор заметки т. Спиридонов напоминает, что есть время и есть силы наверстать упущенное.

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

Новая отрасль индустрии Казахстана

В Семипалатинске сдан в эксплуатацию первый в Казахстане кабельный завод. Реконструируются четыре предприятия, которые будут выпускать трансформаторы, электромоторы, высоковольтную и низковольтную аппаратуру. Недавно пущен завод конденсаторов.

Электротехническая промышленность — новая быстро растущая отрасль производства Казахской республики.

Сейчас здесь производится передвижные радиостанции, радио-

приемники, рентгеновские аппараты, изоляционные материалы, различные бытовые приборы. Многие из этих казахстанских изделий экспортируются.

За семилетку электротехническая промышленность Казахстана увеличит выпуск продукции в 9 раз. Такие высокие темпы роста вызваны широкой электрификацией народного хозяйства республики и обеспечиваются, в частности, богатой местной сырьевой базой.

Алюминиевое сырье в Восточной Сибири

Детальная глубинная разведка крупного месторождения силлиманитовых сланцев — ценного сырья для алюминиевой промышленности — началась вблизи реки Китой (левый приток Ангары) примерно в 130 километрах от Транссибирской магистрали.

Основные запасы силлиманитов, обнаруженных здесь два года назад, сосредоточены в так называемой

Мой Нухун-Голской сопке. Мощность продуктивного пласта сланцев достигает 100—150 метров.

Предварительные технологические исследования, проведенные сотрудниками Иркутского государственного института редких металлов, показали, что найденное сырье хорошо обогащается, с извлечением из руд 70—75 процентов силлиманитов.

Создать условия транспортникам

Большое внимание в мартеновских цехах уделяют созданию условий для сталеваров, машинистов завалочных машин, кранов, чтобы работать они могли выско-копроизводительльно и безопасно. Только на машинистов паровозов, обслуживающих эти цехи, их помощников и составителей поездов внимания не обращают. От них требуют, а помощи никакой не оказывают. Больше того, работники мартеновских цехов то и дело сами мешают транспортникам в работе.

Начнем с составов, подвозящих металлолом к печам. Они технически неисправны по колесным парам, часто бывают сходы с рельсов, а от этого и разрушаются подъездные пути.

И хотя вследствие этого задерживается доставка к печам материалов, хотя завалка затягивается, но руководители цехов относятся ко всему безразлично. Начальник шихтового двора второго мартеновского цеха М. Горбачев как будто взялся за это дело. Он составил график ремонта подвижного состава, вывесил этот график в весовой и на этом его благие намерения исчерпались.

В первом же и третьем мартеновских цехах и этого нет. Там совсем не интересуются состоянием подвижного состава мультяных тележек.

Не соблюдают шихтовщики и правил погрузки металла в мультя. Мультя стоят на тележках как попало — одна в одну сторону, другая в другую. Их никто не поправляет, так и грузят блюмсы и лом металла. Во время движения составов нередко падают блюмсы и куски металлического лома, выводят из строя пути, травмируют людей. Так и случилось в апреле, когда бригадир шихтового двора

т. Гуртовенко получил ушиб — с мультя упал кусок рельса. В другой раз, 22 апреля, на том же шихтовом дворе второго мартеновского цеха при провешивании состава, упавший кусок железа ушиб ногу составителю поезда М. Першину.

Начальник шихтового двора М. Горбачев, узнав об этом, только посмеялся.

Если же машинисты паровозов или составители предъявляют законные требования, то на шихтовых дворах их паровоз ставят в тупик и недописывают работу. Старший составитель т. Середин потребовал на шихтовом дворе второго мартеновского цеха соблюдать габариты при погрузке металла, а бригадир двора т. Кудрин поставил паровоз в тупик и он там простоял 6 часов, а бригадир т. Усик не записал работу.

20 апреля в семь часов утра, обслуживая второй мартеновский цех, я вывел состав с 13 заезда. Не успев я подъехать к составу, как другой состав налетел и ударился о паровоз. Я и помощник получили ушибы. Это машинист завалочной машины т. Феофанов так без всякого дозорного толкал состав мультя. Когда же я указал ему на нарушения правил техники безопасности, он ответил:

— Я толкал без дозорного и буду толкать.

Заявлял я и начальнику цеха т. Трифанову, но не добился ничего. А на рапорт машинист т. Феофанов совсем не явился, его поступок не разбирали, и нарушитель остался не наказан.

Подобное имеет место и в других цехах. 22 апреля составитель при паровозе № 3037 т. Колотухин на шихтовом дворе первого мартеновского цеха отказался вести состав мультя, груженых без-

соблюдения габаритов. Начальник цеха т. Гончаревский распорядился поставить паровоз в тупик и не записывать работу машинисту. Даже когда пришел на место начальник станции Западная П. Быков, разобрался и установил, что составитель прав, все же мартеновцы не изменили своего неправильного отношения к транспортникам.

А сколько иных нарушений еще имеется в мартеновских цехах. Хотя приказом директора запрещено работникам цехов подавать сигналы, на ходу цепляться к паровозу, прыгать на составы, но все это продолжает иметь место. А руководители цехов делают вид, что ничего не замечают. Когда же им на это указывают транспортники, то кроме неприятностей ничего не могут добиться. До каких же пор все это будет продолжаться?

Н. СЕМИНИН,
машинист паровоза.

Каждую неделю

Чуть ли не каждую неделю по всем участкам ремонтно-строительного цеха передается комсомольский клич: все на воскресник по сбору металлического лома. Подготовка к нему начинается заранее. Выделяется так называемая разведывательная группа. Парни и девушки заранее обходят все площадки, заглядывают в каждый уголок, чтобы выяснить, где же есть металлические отходы. А потом, во время воскресника или субботника, комсомольцы уже идут по разведанной тропе.

Особую активность при сборе металлолома проявляют комсомольцы Абросимов, Абрамов, Духанов, Антонов и др. Им никогда не приходится толковать про важность этого мероприятия.

Сейчас на счету молодых рабочих ремонтно-строительного цеха 100 тонн металлического лома. Только на последнем субботнике комсомольцы отгрузили целый вагон металлоотходов.

В. МАНСУРОВ,
секретарь бюро ВЛКСМ
ремонтно-строительного цеха
ММК.

ПОРАБОТАЛИ ХОРОШО

Долгое время в Парке культуры и отдыха металлургов стояла парашютная вышка. Стояла она без всякой пользы, никто с парашютом не прыгал, да и само взбирание по ржавым лестницам на площадку вышки было далеко небезопасным.

— Нужно вышку убрать, — говорили не раз работники парка. Но никто за это не брался и никому ненужная вышка продолжала стоять.

Разобрать ее взялись комсомольцы котельно-ремонтного цеха. В конце апреля вышли они на свой субботник и решили не только навести порядок в парке, но и разобрать вышку. За работу комсомольцы принялись дружно, а мастер т. Кошелев распределил всех так, чтобы соблюдали технику безопасности, разбирали вышку быстро.

Одна за другой отделялись секции 68-метровой вышки, и вскоре на земле лежало 12 тонн разобранных металлоконструкций.

Разобрали, погрузили и на скрапную базу отправили. Свое задание выполнили с честью.

На разборке вышки работало 10 человек, а более 20 наводило порядок в парке. Они тоже поработали хорошо и уходили с сознанием, что выполнили свой долг.

О. РОМАНОВ,

К месту работы мужей

Большую работу провели общественные организации второго листопрокатного цеха, чтобы организованно провести посещение цеха женами и листопрокатчицами. В назначенный день у проходной цеха собрались жены рабочих, их хорошо встретили и провели по рабочим местам, объясняя условия работы. Много вопросов задали женщины, они интересовались внедрением автоматизации, механизации трудоемких процессов. Немало замечаний высказали они о состоянии рабочих мест, чтобы была чистота и порядок.

Рабочие охотно рассказывали женам о своей работе, в цех пришли даже те, кто в это время имел выходной день.

После ознакомления с цехом гости собрались в красном уголке. Здесь состоялось собрание, заместитель начальника цеха И. Еси-

пов рассказал о задачах, стоящих перед листопрокатчицами во втором году семилетки, обратился к женам трудящихся с просьбой создавать условия своим мужьям для того, чтобы они могли лучше трудиться. Он призвал всех женщин участвовать в жизни цеха, помочь навести лучший порядок в столовой, бытовом помещении.

Гости задавали вопросы, высказывали пожелания. Здесь же избрали совет женщин-общественниц из 11 человек, а председателем его — жену аппаратчика купоросного отделения Галину Яковлевну Сидоренко.

После собрания гости прослушали большой концерт самодеятельности подшефной цеху школы № 42.

В. БОГАТЫРЕВА,
председатель женсовета
комбината.



Металлурги на отдыхе в дни Первомайского праздника.



Фото Е. Карпова.