

Кадры

В конце уходящего года на приёме у губернатора Челябинской области восемнадцать южноуральцев – представители самых разных профессий – были отмечены высокими государственными наградами и почётными званиями. В их числе – водитель ООО «Автотранспортное управление» ПАО «ММК» Радик Зайнетдинов.

За двадцать шесть лет работы в автотранспортном управлении он ни разу не усомнился в правильности выбора профессии. Радик – продолжатель водительской династии. Его отец всю жизнь проработал водителем грузовика и сумел привить сыну любовь к скорости и дороге.

– Тяга к технике была с ранних лет, постоянно с друзьями разбирали-собирали велосипеды, мопеды, мотоциклы разные, – рассказывает Радик Зайнетдинов. – Отец часто брал меня с собой на работу, так что я с детства знаю, как нелёгко труд водителя.

Так на семейном совете было решено, что после окончания школы сын будет поступать в ПТУ № 97 на помощника машиниста тепловоза.

– Родители считали, что тепловоз все-таки посерьёзнее автомобиля, да и в целом работа на железной дороге более спокойная и безопасная, – вспоминает Радик. – После окончания училища успел немного поработать помощником машиниста тепловоза на комбинате и ушёл в армию. Так сложилось, что служба была связана с автомобилями, и я на два года оказался в своей стихии. Демобилизовавшись, вернулся на тепловоз, но уже понимал, что это не моё и, поработав несколько месяцев, принял решение перейти в автотранспортный цех. Вот как пришёл сюда в 1991 году, так и работаю. И ни разу об этом не пожалел.

Даже по прошествии многих лет Радик с благодарностью вспомина-

Рейс длиною в жизнь

Водитель – настоящая мужская профессия для сильных, ответственных людей



Борис Дубровский, Радик Зайнетдинов

ет, как хорошо, по-доброму встретили его в цехе. Опытные водители помогли освоиться в коллективе, изучить специфику работы да и сам комбинат. Первой его машиной стал «ГАЗ-52», затем был «ЗИЛ» и другие грузовики, а последние двенадцать лет Радик работает на «КАМАЗе», перевозит грузы не только внутри комбината, но и по межгороду. Благодаря работе посмотрел почти всю страну и приобрёл множество знакомых.

– Едешь, наблюдаешь за доро-

гой, смотришь из окна на мир, понимаешь, как он разнообразен и прекрасен, – признаётся Радик Зайнетдинов. – Очень доволен, что занимаюсь любимым делом. Когда работа нравится, от неё не устаёшь. Во время командировок остаёшься с машиной один на один, и в случае поломки должен понимать, что и как делать. Поэтому, когда автомобиль стоит на ремонте, стараюсь всегда присутствовать. У нас хорошая ремонтная база и специалисты отличные, есть чему поучиться.

Вслед за отцом и дедом династию продолжил старший сын Радика Зайнетдинова Артём, который тоже выбрал профессию водителя. Работает он в том же автотранспортном управлении, что и отец.

– Артём машинами с детства интересовался, видимо, любовь к технике передалась ему на генном уровне, – с гордостью рассказывает Радик. – Раньше он постоянно в командировки со мной ездил, так что изучил эту профессию изнутри. После школы, как и я, отучился и при-

шёл работать на комбинат. Сейчас на хорошем счету. Вообще коллектив у нас в управлении сплочённый. Текучки и случайных людей нет. С начальником колонны Рубановым Анатолием Георгиевичем знакомы уже более двадцати лет. Он, несмотря на должность, был и остаётся человечным, порядочным, не отмахивается от людей и их проблем, всегда выслушает, поддержит. Настоящий мужик, одним словом. Его в коллективе уважают. Уверен, что далеко не каждый может работать водителем. Это только на первый взгляд кажется, что всё просто. На самом деле здесь и характер нужен, и реакция хорошая, и выносливость. Словом, это настоящая мужская профессия.

Известие о представлении к государственной награде стало для Радика Зайнетдинова полной неожиданностью. Хотя грамот и поощрений за отличную работу в его послужном списке не счесть. Но то, что сам президент России однажды подпишет приказ о присвоении звания «Заслуженный работник транспорта РФ», Зайнетдинов и представить не мог.

– Позвонили из отдела кадров, сказали привезти документы. Зачем – не объяснили. И начальник колонны Анатолий Георгиевич Рубанов сохранял интригу до последнего. А когда я узнал о награде, то подумал, что это шутка. Вручение проходило в администрации губернатора Челябинской области. Приём был очень тёплым. Борис Дубровский хорошие слова сказал. А начальник автотранспортного управления попросил принести награду на собрание трудового коллектива, чтобы коллеги увидели, что их труд ценят, есть стимул в работе.

Для самого Радика Зайнетдинова звание «Заслуженный работник транспорта РФ» – главное подтверждение того, что когда-то он выбрал правильный путь в жизни.

Елена Брызгалина

Промплощадка

Вторая жизнь первого передела

В углеподготовительном цехе КХП ПАО «ММК» ввели в строй новый перегружатель производительностью семьсот тонн в час.

Углеподготовительный цех входит в состав коксохимического производства, которое наряду с горно-обогатительным считается первым переделом ММК. УПЦ нередко называют «въездными воротами» комбината для угольного сырья. Цех осуществляет приём, хранение и усреднение угольных концентратов, изготовление угольной шихты и транспортировку её на угольные башни смежникам в коксовый цех.

Для этого в цехе имеется шесть мостовых углеперегружателей и два передвижных вагоноопрокидывателя. Суточное производство цеха составляет порядка девятнадцати тысяч тонн перерабатываемого сырья, в год – около семи миллионов тонн угольного концентрата.

– Техническое перевооружение цеха, в том числе и обновление кранового хозяйства, началось в 2005 году, – рассказыва-



ет начальник угольного отделения УПЦ КХП ПАО «ММК» Денис Вишняков. – За последнее десятилетие проведена реконструкция дозирочных отделений, капитальный ремонт угольной эстакады, установлены новые грохота на участке по рассеву кокса. В марте нынешнего года введён в эксплуатацию передвижной разгрузочный многофункциональный комплекс производительностью двадцать четыре вагона в час. Кроме того, заменены четыре мостовых углеперегружателя фирмы KRUPP, которые проработали порядка тридцати лет, а в декабре, в канун дня рождения коксохимического производства, мы заменили и пятый, установив вместо него новый перегружатель, изготовленный в Сербии фирмой GOSA FOM.

Немного цифр. Высота нового углеперегружателя – тридцать метров, длина пролёта – сто пятьдесят шесть метров, расстояние между опорами – шестьдесят шесть метров. Весит кран более тысячи тонн, а грузоподъёмность вместе с грейфером составляет тридцать две тонны. На ММК кран доставляли частями, на платформах. Сборку и пусконаладочные работы нового крана осуществляли специалисты ОАО «Прокатмонтаж».

– Опыт монтажа на четырёх предыдущих кранах позволил Про-

катмонтажу выполнить эту работу менее чем за полгода, – отметил Денис Вишняков. – Шеф-монтаж осуществляли представители фирмы-изготовителя.

Новый углеперегружатель построен с учётом всех современных требований к охране здоровья работников. В кабине машиниста установлено климатическое оборудование: кондиционер и тепловая пушка, что позволит поддерживать комфортную температуру в любое время года. Сама кабина герметична, что исключает попадание внутрь пыли и других вредных веществ. Стыки рельс сделаны таким образом, что при передвижении кабины вибрация и, как следствие, нагрузка на суставы машиниста сведены к минимуму. Рабочее место полностью автоматизировано, установлены контролеры в виде джойстиков, виброгасящее кресло, чтобы не развивались болезни позвоночника.

– В 2018–2019 годах эта работа будет продолжаться. На очереди замена шестого углеперегружателя, установка нового вагоноопрокидывателя, взамен старого башенного, который эксплуатируется с 1957 года, – делится планами Денис Вишняков. – Когда все устаревшие морально и физически агрегаты будут заменены, мы сможем выйти на новый качественный уровень приёма, хранения и усреднения угольных концентратов. Ну и, конечно, с нетерпением ждём начала строительства новой коксовой батареи. В её состав будет входить новая углеподготовка, так называемый третий блок, где мы получим новое оборудование и сможем применять новые технологии.

Елена Брызгалина



Дмитрий Рухманёв