

Резонанс

Поможем следствию

Историей Михаила Скуридина – журналиста «Магнитогорского металла», избитого на перекрёстке Ворошилова–Завенягина, заинтересовались журналисты федеральной телекомпании

В субботу, 15 июня, в очередном выпуске программы «Главная дорога» телекомпании НТВ нашему коллеге был посвящён пятиминутный сюжет. Интересно вдовы Михаила Натальи Скуридиной, комментарии профессионалов, в том числе представителя Магнитогорского отделения Следственного комитета (а сейчас именно это подразделение занимается данным делом), – столичные телевизионщики подошли к своей работе со всем тщанием.

В результате не смогли не задать косвенного вопроса правоохранительным органам: почему дело до сих пор не раскрыто, если есть и свидетели, и фоторобот, и записи камер наблюдения торгового центра, возле которого случилась трагедия, марка и цвет автомобиля, которых в Магнитогорске, по разным данным, всего-то от 170 до 300 штук?

Правоохранительным органам были готовы помочь все средства массовой информации не только Магнитогорска, в котором Мишу коллеги знали, уважали за профессионализм и любили за прекрасные человеческие качества, но и Челябинска, Екатеринбурга, Башкортостана. Почему столь мощнейшим ресурсом не воспользовались, предоставив фоторобот и дав возможность распространить видео с камер наблюдения? Так называемая тайна следствия? Зачем она, если не помогает найти убийцу? И даже герой московского сюжета Михаил, бывший полицейский, ныне частный детектив, признал: в магнитогорской истории было упущено время – в данном случае самый драгоценный фактор раскрытия преступления. Впрочем, справедливости ради, тут же Михаил и называет вполне вероятную причину: слишком большая загруженность полицейских при огромном количестве отчётов и прочей документации, окончательно отнимающей время у основной работы – искать преступников.

Напомним, на перекрёстке улиц Завенягина и Ворошилова, о котором сам Михаил, ведущий в «Магнитогорском металле» рубрику «Автомиг», не раз писал как об одном из самых сложных, а потому конфликтных между водителями и пешеходами, Скуридин стал участником подобного происшествия. В сюжете НТВ не показано то, из-за чего произошёл конфликт. Лишь по словам свидетелей, найденных вдовой Михаила Натальей Скуридиной через посты в социальных сетях, можно предположить, что журналист сделал замечание водителю, не пропустившему пешехода.

Приведённые кадры с видеокamer торгового центра действительно не дают рассмотреть ни лиц участников конфликта, ни номеров машин – и здесь у авторов сюжета, как и у магнитогорских журналистов, возникает вопрос уже к владельцам торговых площадок, на которых установлено видеонаблюдение: зачем нужно устанавливать камеры, в записи с которых ничего не видно? Между тем, говорят «энтэвэшники», российские специалисты давно разработали систему видеонаблюдения, способную установить личность попавшего в обзор камеры, даже если не видно его лица – по типу фигуры, походке и манерам. И подобными камерами оснащены улицы Москвы и Петербурга, во многом облегчившие поиск правонарушителей.

Но вернёмся в Магнитогорск. На видео можно увидеть лишь развитие и трагический исход конфликта: из припаркованной чёрной «Тойота Королла» выходит водитель, вслед за ним с пассажирского места встаёт и идёт за ним женщина. Автомобилист бьёт Михаила по лицу, журналист, судя по разведённым в сторону рукам, продолжает



Кадры из выпуска программы «Главная дорога» от 15.06.2019



Михаил Скуридин



Наталья Скуридина, вдова журналиста

драку не намерен – Миша в принципе не агрессивный человек, всегда предпочитавший решать проблемы мирным путём. Рядом с ним случайный прохожий – он пытается удержать агрессора. В этот момент сзади подлетает третий участник конфликта – по всей видимости, тот самый водитель серого серебристого «Киа Спортейдж», которого уже без малого три месяца не могут найти. Без предупреждения он бьёт Михаила, журналист даже не упал – он моментально рухнул на асфальт, ударившись головой. Если бы преступник перед нанесением удара хотя бы окликнул Михаила, тот был бы готов к удару и удержался бы на ногах – ведь, возможно, удар об асфальт и стал причиной получения травмы, несовместимой с жизнью.

Дальше ударивший попытался наклониться над Михаилом, но водитель «Тойоты», испугавшись последствий, отводит его, затем все трое быстро расходятся по своим машинам и скрываются с места преступления. Как установит следствие по записи с видеокamer, установленных в этом районе, дальше «Спортейдж» заезжает на стоянку торгового комплекса и в течение полутора часов наблюдает за тем, что он натворил. В это время вокруг Михаила собрались люди, вызвавшие скорую помощь, через пару минут на машине подъехала Наталья Скуридина, медики привели Мишу в чувство, от госпитализации он отказался – предпочёл от-

лежаться дома. Но ему стало плохо, уже через день врачи ввели журналиста в искусственную кому. Двадцатого мая Михаил ушёл из жизни.

Редакция газеты «Магнитогорский металл» обращается к жителям Магнитогорска с просьбой помочь следствию

Посмотреть программу НТВ «Главная дорога» можно по ссылке на выпуск: https://www.ntv.ru/peredacha/main_road/m22901/o552037/video/ – сюжет начинается с 4 минуты 30 секунды. Ещё проще набрать в поисковой строке Ютьюба «Главная дорога Михаил Скуридин» – и портал сразу выдаст пятиминутный сюжет. Лица преступников действительно не рассмотреть – но их одежда, поведение, походка, облик могут дать много информации. Уверена: те, кто знаком с ними, узнают их – а наличие указанных машин довершит идентификацию. Ну, или недавнее наличие – они ведь, узнав о том, что натворили, могли продать автомобили.

Мы снова публикуем и фоторобот убийцы нашего коллеги. Если вы узнали в портрете или в «героях» сюжета НТВ своих знакомых, соседей, коллег и даже родственников, обратитесь в правоохранительные органы. Не покрывайте преступников – это уголовно наказуемо!

✍️ Рита Давлетшина



Уважаемые магнитогорцы! Если вы располагаете какой-либо информацией, просим обращаться в отдел полиции «Орджоникидзевский» по адресу: улица Советская, 160/1 или сообщить по телефону 34-17-72. Также можете обратиться в дежурную часть УМВД России по Магнитогорску по адресу: улица Строителей, 11 или сообщить по телефону 23-58-02.

Инвестиции

Для безопасности полётов

В аэропорту Магнитогорска установят новые радиомаяки.

Эксперты Екатеринбургского филиала Главгосэкспертизы России выдали положительное заключение на оснащение Магнитогорского аэропорта приводными радиостанциями с маркерными радиомаяками. Заключение было выдано по итогам проверки достоверности определения сметной стоимости заявленных работ, сообщает пресс-служба Главгосэкспертизы России.

Проект, достоверность определения сметной стоимости которого была проверена экспертами Главгосэкспертизы, предусматривает замену оборудования радиотехнического обеспечения полётов и авиационной электросвязи аэропорта, выработавшего свой установленный ресурс, на новое, а также размещение дополнительного оборудования для повышения безопасности полётов в районе аэродрома, отмечается в сообщении.

Две устанавливаемые приводные радиостанции с маркерными радиомаяками на позициях ДПРМ и БПРМ (дальний и ближний привод) с магнитным курсом посадки 005 градусов предназначены для генерации и излучения амплитудно-модулированных высокочастотных сигналов в определённом секторе пространства, приём которых на борту воздушного судна, оборудованного маркерным радиоприёмником, обеспечивает информацию о пролёте специфических точек относительно торца взлётно-посадочной полосы. Таким образом, при пролёте над маркерным радиомаяком осуществляется контроль удаления воздушных судов от порога ВПП. В состав приводных радиостанций с маркерными радиомаяками входят аппаратный контейнер с оборудованием, зонтичная антенна и антенная система маркерного радиомаяка.

Застройщиком объекта выступает федеральное государственное унитарное предприятие «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации». Работы ведутся в рамках долгосрочной инвестиционной программы развития Госкорпорации на 2014–2020 годы.

Новинка

Подарок для филателистов

К 90-летию Магнитогорска вышла специальная почтовая карточка тиражом в тысячу экземпляров.

На открытке изображён один из главных символов города – памятник «Первый паровоз». 30 июня 1929 года, когда к горе Магнитной прибыл первый паровоз, который привёз строителей будущего металлургического комбината, считается датой рождения Магнитогорска. С этого момента началось возведение крупнейшего промышленного объекта страны и самого города, ставших детищем первых советских пятилеток.

Юбилейные карточки станут хорошим сувениром для гостей города и украсят коллекции филателистов. Открытки в ближайшее время поступят в продажу во все отделения связи Магнитогорска, в несколько крупных отделений Челябинска, а также в центральные отделения связи Агаповского, Верхнеуральского, Кизильского и Нагайбакского районов.

Бег мира

Факел побывал даже в космосе

В воскресенье в Челябинске стартовала факельная эстафета «Бег мира» (Уральская ветка).

«Бег мира» – это международная факельная эстафета дружбы, взаимопонимания и единства, целью которой являются развитие и поддержание культуры мира на нашей планете. С момента создания эстафеты в 1987 году в ней приняли участие миллионы человек, бегуны с факелом побывали в 160 странах. Одна из главных целей эстафеты – предоставить возможность всем желающим прикоснуться к Факелу мира и выразить пожелания гармонии и единства всем людям Земли. Основными участниками «Бега мира» являются команды волонтеров – энтузиастов спорта, профессиональных спортсменов и любителей, которые передают Факел мира из рук в руки.

В 1996 году космонавт Геннадий Стрекалов доставил Факел мира в космос на орбитальной станции «Мир» и передал его американским астронавтам. Спустя десять лет огонь мира был поднят на вершину Эльбруса, в 2008 году флаг эстафеты побывал на Северном полюсе. В 2010 году в Москве на Красной площади состоялась встреча Европейской и Азиатской веток эстафеты, символически соединившая Атлантический и Тихий океаны. Автором идеи этого уникального проекта выступил Шри Чинмой (1931–2007) – известный общественный и гуманитарный деятель, спортсмен и миротворец.

Стартовавшая в воскресенье в Челябинске команда факелоносцев сегодня прибудет в Магнитогорск. К факелоносцам присоединятся ведущие спортсмены нашего города. Финиш запланирован в 15 часов 30 минут у монумента «Тыл–Фронту».