

Безопасность движения

«Платон» ни при чём

Из-за сильной жары на Южном Урале введено ограничение движения для большегрузного транспорта, сообщили в управлении дорог «Южный Урал».

Система взимания платы с большегрузных автомобилей «Платон» здесь ни при чём.

«Во второй половине дня 3–5 августа в большинстве районов Челябинской области ожидается повышение температуры воздуха до 32–36°, – говорится в сообщении управления со ссылкой на данные гидрометцентра. – При столь высоких температурах в действие вступает ограничение для движения большегрузного транспорта с целью повышения безопасности движения в опасных метеоусловиях и сохранения дорожного полотна от вынужденной деформации».

Граффити

Пермский капитан на магнитогорском доме

В рамках четвёртого этапа проекта «Магнитогорск – музей городов Европы и Азии под открытым небом» пермский художник Вячеслав Мотыль украшает фасад дома № 33/2 по улице Зелёный Лог.

Ранее его эскиз прошёл согласование членов экспертной комиссии. По замыслу художника, на фасаде магнитогорского дома будут изображены несколько символов родного ему города: государственная художественная галерея – здание со шпилем, река Кама и мосты, переброшенные через неё, здание завода с трубами как намёк на развитый промышленный сектор, а также сидящий на нём капитан, который вспоминает о судоходном прошлом Перми и мечтает о новых плаваниях.

Символы с нового граффити переключаются и с Магнитогорском: здесь протекает река Урал, имеются четыре моста, работает крупное градообразующее промышленное предприятие ОАО «ММК», а морские рубежи нашей родины защищает подшефная городу подводная лодка с одноимённым названием, сообщает пресс-служба городской администрации.

ОСАГО

Жёсткие требования

Банк России разработал специальные требования к работе сайтов страховщиков и Российского союза автостраховщиков, направленные на обеспечение бесперебойности и непрерывности их работы при продажах электронных полисов ОСАГО с 1 января 2017 года.

Страховщики и РСА будут обязаны обеспечивать безотказность технологических и операционных средств, которые используются для заключения договоров ОСАГО в круглосуточном режиме, иметь соответствующие резервные системы, а также предпринимать меры для недопущения возникновения условий, при которых возможно нарушение бесперебойности функционирования сайта.

Проект устанавливает, что суммарная длительность перерывов в работе сайта не может составлять более четырёх часов в месяц. При проведении плановых технических работ, в ходе которых доступ пользователей к сайту будет невозможен, на главной странице сайта не менее чем за сутки до начала работ должно быть размещено уведомление с указанием даты и времени их начала и окончания.

К сведению избирателей

В соответствии с п. 5 ст. 80 федерального закона от 22.02.2014 г. № 20-ФЗ «О выборах депутатов Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации» избиратель, не имеющий возможности в день голосования, 18 сентября 2016 года, прибыть в помещение для голосования того избирательного участка, где он включён в список избирателей по месту жительства, вправе с 3 августа по 6 сентября 2016 года получить в территориальной избирательной комиссии, а с 7 сентября по 17 сентября 2016 г. – в участковой избирательной комиссии открепительное удостоверение и принять участие в голосовании на выборах депутатов Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации седьмого созыва на том избирательном участке, на котором он будет находиться в день голосования.

Открепительное удостоверение является документом строгой отчетности и выдается при предъявлении паспорта гражданина РФ.

Территориальная избирательная комиссия **Ленинского района** г. Магнитогорска находится по адресу: г. Магнитогорск, ул. Октябрьская, дом 32, каб. 204 (тел. 49-05-62).

Территориальная избирательная комиссия **Правобережного района** г. Магнитогорска находится по адресу: г. Магнитогорск, ул. Суворова, дом 123, каб. 304 (тел. 31-38-59).

Территориальная избирательная комиссия **Орджоникидзевского района** г. Магнитогорска находится по адресу: г. Магнитогорск, ул. Маяковского, дом 19/3, каб. 401 (тел. 49-05-87).

Время работы комиссий: в будние дни – с 9.00 до 20.00, перерыв с 12.00 до 13.00, в выходные – с 10.00 до 14.00.

Прецедент

Шайба зимой не согреет

Трест «Теплофикация» приступил к ограничению подачи тепла должникам, не выполнившим работы по подготовке к отопительному сезону



© Евгений Рухманов

У дома № 12 на улице Планерная открыты колодцы, в них спускаются работники треста «Теплофикация». Начальник службы режимов предприятия Ирина Пономарёва объясняет собравшимся журналистам: они врезают специальную шайбу, которая ограничит подачу тепла – вместо комфортных 20–22 градусов температура воздуха в доме будет держаться на отметке не выше 15 градусов выше нуля.

К ограничительным мерам трест вынужден был перейти после шести лет отлынивания хозяев дома от процедуры подготовки дома к отопительному сезону. Опрессовка теплового узла на десять атмосфер, промывка и опрессовка системы отопления – ежегодные мероприятия, проводимые для получения городом так называемого паспорта готовности к зиме. Жители

многоквартирных домов об этом даже не знают – все работы за них проводят управляющие компании. Владельцам же частных домов о подготовке к зиме приходится заботиться самим. Вроде бы ничего сложного: проверить, почистить колодец, заново покрасить и смазать узлы, набить сальники на задвижках и вентилях – и можно приглашать контролёра, который примет работу. Подготовку можно выполнить своими силами, не хватая умения или желания – пригласить специалистов, которые за 800 рублей сделают всё сами. Однако жители посёлков не торопятся отчитываться перед трестом о готовности к отопительному сезону – и это массовое явление.



– Такая безответственность может привести к аварии в самый неподходящий момент, – говорит **Ирина Пономарёва** (на фото слева). – Ладно, если пострадает сам виновный, но без тепла

могут остаться жители целой улицы, а только на Планерной стоят 43 дома.

В Магнитогорске, к счастью, крупных аварий пока удавалось избегать, а вот по области такие печальные случаи известны. В начале этого года в одном из троичских посёлков в новогодние праздники остались без тепла полторы тысячи человек. Другой инцидент произошёл в самом областном центре: на целый день без отопления остались одиннадцать жилых домов одного из челябинских посёлков, а также детский сад, две школы и даже больница. Стоит ли говорить, что у виновников коммунальных аварий не было паспорта готовности к отопительному сезону. Не может получить такой паспорт и Магнитогорск: если в многоквартирных домах работы по подготовке к зиме проведены уже в 70 процентах жилого фонда, то в посёлках об опрессовке тепловых систем отчиталось меньше сорока процентов жителей.

– Паспорт о готовности Магнитогорска к отопительному сезону должен быть получен до первого сентября, поэтому работу с частным сектором, на который приходится большая доля именно в Орджоникидзевском районе, особенно в левобережной его части, ведём на всех уровнях, – говорит заместитель главы Орджоникидзевского района **Вячеслав Челищев** (на фото справа). – Трест «Теплофикация» привлекает к агитации старших поселковых, регулярные тематические встречи проводит и администрация района, одна из таких состоится в августе.



Однако пока жители посёлка гражданскую активность не проявляют, и это ярко констатирует статистика треста «Теплофикация»: многолетнее игнорирование сдачи тепловых узлов к отопительному сезону усугубляется миллионными долгами по платежам за уже полученное тепло. Из общей задолженности населения перед тепловиками в один млрд. 119 млн. рублей без малого треть приходится именно на посёлки. Один только посёлок Суворова, к которому и относится улица Планерная, задолжал тресту больше 612 тысяч рублей, а это далеко не самый крупный посёлок на территории обслуживания треста. По закону трест может вообще не подавать тепло должникам – но с карательными мерами не спешит, много лет и уговаривая, и заставляя через суды оплатить долги. И даже врезка шайбы, ограничивающей подачу тепла комфортной температуры, – применяется в единичных случаях. Кстати, хозяин именно этого дома в сложившейся ситуации, как оказалось, и не виновен: в доме жила престарелая мать Алексея Яковлева, которая не проводила работы шесть лет и накопила долг за тепло в 32 тысячи рублей. Журналистов Алексей уверил, что к началу отопительного сезона конфликт будет разрешён. Правда, теперь, чтобы снять ограничительную шайбу, ему придётся не только представить опрессованную систему, но и заплатить около полутора тысяч рублей.

Рита Давлетшина

Дороги

Выход на Шёлковый путь

Интерес к подписанию концессионного соглашения для строительства скоростной автодороги Стерлитамак – Кага – Магнитогорск проявили шесть российских компаний.

Заявки на участие в торгах подали уфимские ООО «Башкирдорстрой» и «Южноуральская дирекция автодороги», московские «Научный производственный центр «Инвестстройпроект», «Башкирские скоростные магистрали» и ЗАО «Строительный сервис», а также консорциум московского ООО «Техно-

строй» и хорватского АО «Виадукт». В конкурсной документации упоминается также, что на вскрытии конвертов присутствовал представитель банка ВТБ, сообщает «Коммерсант».

Победителем будет признана организация, предложившая максимально низкую стоимость работ. Предварительный отбор претендентов завершается до 4 августа. Окончательные итоги рассмотрения заявок госкомитет Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству должен подвести осенью этого года – к ноябрю. Дорога Стерлитамак–Магнитогорск

через село Кага – первый опыт создания в Башкирии государственно-частного партнёрства в сфере транспортной инфраструктуры. Трасса протяжённостью 170,7 км, часть которой (по крайней мере около 60 км от Каги до Аскарова) планируется сделать платной, в перспективе должна соединить Челябинскую область через Башкирию с транспортным коридором Европа – Западный Китай. В конце 2015 года Росавтодор объявил, что включил проект в число кандидатов на получение финансирования из дорожного фонда РФ из системы «Платон». Сейчас протяжённость дороги от Стерлитамака до Магнитогорска по самому короткому маршруту составляет 304 км, из которых 70 км – это дорога, не имеющая асфальтового покрытия.