ХРОНОМЕТР

С праздником, автомобилисты!

Сегодня наш промышленный город невозможно представить без вашего незаменимого труда. Ежедневно вы осуществляете тысячи грузовых и пассажирских перевозок, от регулярности и бесперебойности которых зависит весь трудовой ритм Магнитогорска.

Особые поздравления – работникам автотранспортного управления ОАО «ММК». Вы вносите значительный вклад в развитие нашего металлургического гиганта и обеспечиваете его стабильную работу. Примите самые искренние пожелания успехов в вашем нелегком труде!

Удачи в пути и семейного благополучия – всем, кто связал свою судьбу с автомобильным транспортом!

Виктор РАШНИКОВ,
генеральный директор ОАО «ММК»,
депутат Законодательного собрания
Челябинской области.

* * *

Современную жизнь невозможно представить без дорог и автомобилей; автомобильный транспорт играет важную роль в развитии экономики города, страны. От вашей уверенной и профессиональной работы напрямую зависит устойчивая работа любого предприятия. Огромная благодарность вам за труд и верность профессии, успехов вам в вашей нелегкой, но очень необходимой работе!

ОАО «Страховая компания «СКМ».

С Днем таможенника!

Уважаемые сотрудники Магнитогорской таможни! Примите самые искренние поздравления с вашим профессиональным праздником!

Ваша работа заслуживает самой высокой оценки. Вы стоите на защите экономических интересов и безопасности Магнитогорска и Челябинской области. Год от года вы совершенствуете систему таможенного оформления и контроля на российско-казахстанской границе, что положительно сказывается на развитии торгово-экономической деятельности на территории всего Уральского региона.

От имени металлургов Магнитки выражаю признательность за ваш самоотверженный труд. Желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, благополучия и успехов в службе!

Виктор РАШНИКОВ,
генеральный директор ОАО «ММК»,
депутат Законодательного собрания
Челябинской области.

С юбилеем комсомола!

Поздравляем вас с 85-летием со дня рождения ВЛКСМ.

В комсомоле получили жизненную закалку, прошли университеты Магнитки, школу трудового воспитания на ударных стройках металлургического комбината и города десятки тысяч молодых людей.

Желаем вам, дорогие друзья, мира, добра, веры в процветание России.

Общественный благотворительный фонд «Будущее Отечества» имени В. И. Поляничко.

«Линейка памяти»

Вчера в школе № 64 имени Бориса Ручьева прошла традиционная «линейка памяти», посвященная 30-летию со дня смерти большого русского поэта, нашего земляка-первостроителя Бориса Александровича Ручьева.

Школьники подготовили монтаж на стихи поэта, прозвучали посвященные ему стихи Л. Татьяничевой, Н. Кондратковской и А. Павлова, который в своем выступлении отметил мужество Бориса Ручьева, достойно пережившего испытания, выпавшие на его долю.

Родственница поэта Б. Ручьева подарила школьному музею редкую семейную фотографию, предложила школьникам поучаствовать в интересной работе по составлению словарей творчества магнитогорских поэтов. Научный сотрудник музея-квартиры имени Б. Ручьева Н. Троицкая подарила школе книгу «Где вставало красное солнышко» журналиста М. Котлухужина, презентация которой состоялась накануне в музее-квартире поэта. Главный библиограф городской библиотеки им. Б. Ручьева Р. Доминова вручила школьникам два сборника библиографического указателя поэзии местных авторов…

Александр БОРИСОВ.

Таможня хранит добро

Рекламировать свою причастность к службе собровцам ни к чему

Продолжение. Начало в № 134.

В Карталах таможенники везут нас на стрельбище. Это гордость тамошних собровцев – ни один другой пост Магнитогорской таможни такой площадкой не располагает. А здесь после расформирования воинской части с выбором полигона проблем нет. Едем вдоль учебных площадок и кирпичных «коробок». Назначение каждой легко определить по надписям: «Тропа разведчика», «Медицинский городок», «Пункт обогрева», «Пункт боевого питания». Собровцу не владеть навыками стрельбы нельзя: контрабандисты – отчаянные головы, останавливаются только под угрозой выстрела. Да и сами зачастую вооружены.

Почти пять лет велась переписка с Москвой о передаче колокола церкви

Фотографировать и снимать на камеру собровцев нам разрешено только когда они в масках. Положим, в селах каждый знает об их профессии, да и в Карталах от соседей не все скроешь. Но рекламировать свою причастность к отряду особого назначения ребятам ни к чему: нет-нет да и слышатся угрозы в адрес их семей.

Пока собровцы упражняются в стрельбе, расспрашиваем Игоря Бровко, начальника карталинского таможенного поста, о сотрудничестве силовых служб на границе: таможенники и пограничники, российская и казахстанская стороны. От сотрудничества российских служб результат ощутимее: находясь по одну сторону границы, легче найти общий язык. Объединить силы с казахстанской стороной сложнее, но удачные акции есть. Недавно магнитогорскими таможенниками при попытке переправить на российскую территорию вне таможенного поста задержан груз в 17,5 тонны «цветмета». Это не случайная удача, а результат совместно разработанной операции двух сопредельных таможен.

После стрелковой подготовки собровцы демонстрируют нам учебный захват нарушителя таможенной границы. По предварительной договоренности группа захвата принимает участие в операции после выстрела в воздух. Сценарий с первого раза не срабатывает: собровец не выстрелил. Объясняться в запале некогда, просто повторили операцию. Я, кажется, знаю, отчего парень не выстрелил: к машине «нарушителей границы» приближался гужевой транспорт, не хотелось пугать лошадь и пассажиров. Картина со стороны совершенно сюрреалистическая: мирный пустырь с явными следами человеческой деятельности – холмиками и рытвинами; странная компания вооруженных людей, фотографов, кинооператора и просто зрителей; телега с колесами на автомобильных шинах; невозмутимые старичок-пассажир и бабуля-возница в платочке и очках. Обогнули нас без всякого интереса и не спеша удалились. В окрестностях городка, где военнослужащие составляют пятую часть населения, ко всему привыкли. Кадровые военные из расформированной ракетной части – костяк служащих Карталинской таможни. На новые двадцать мест, вводимых в штатном расписании в связи новым Таможенным кодексом, претендует почти сотня человек.

Карталинский таможенный пост в уральском регионе самый крупный по пропускной способности, да и в стране уступит лишь двум–трем постам. Только за последний квартал Карталинская таможня внесла в федеральную казну 10 миллионов 90 тысяч рублей. Из каких ручейков набирается денежная река, мы наблюдали на железной дороге, когда таможенники принимали транзитный груз – вино из Молдавии в Казахстан. Сначала обход по перрону вдоль вагона с прибором дозиметрического контроля. Хорошо бы сюда переносной рентген-аппарат, тогда и вагон открывать не было бы необходимости, но оснастить посты прибором стоимостью в триста тысяч рублей таможне не под силу.

На посту таможенники сверятся с записями в акте, составленном их предшественниками. Если там нет отметки о нарушении упаковки, таможенники ее внесут. А пока они взбираются на ящики и осматривают каждый угол. Бывает, что хозяин груза и не знает, что под его товаром наркодельцы припрятывают наркотики. В щелях осмотр ведется с помощью зеркала на длинной ручке, с помощью тонких щупов.

Наугад вынимают несколько ящиков (разумеется, с возвратом), таможенники сверяют записи в сопроводительных бумагах и на этикетках. Поскольку бутылки не вскрываются, нельзя с уверенностью сказать, что в бутылках вино именно той марки, какая указана в сопроводительных документах. Да и вино ли это. Ближайшая экспертная лаборатория, которая справилась бы с такой оценкой, – в Екатеринбурге. А потому таможенник лишь подтвердит, что в бутылке действительно содержится прозрачная жидкость желтого или красного цвета. Впрочем, если есть информация о подмене дешевого, по документам, товара на дорогой, – товар на экспертизу все-таки отправят. Занижение стоимости – верный признак ухода от уплаты НДС в полном объеме. На этот раз такой необходимости нет: и поставщик, и заказчик хорошо зарекомендовали себя в работе с таможней.

Осмотр груза – подходящий повод поговорить с Игорем Бровко о судьбе таможенного конфиската. Его ждет передача в федеральную собственность или уничтожение. Оказывается, получить разрешение на ликвидацию некондиционного груза гораздо проще, чем добиться права передать добротный товар в хорошие руки. Соседняя Троицкая таможня почти пять лет вела переписку с Москвой, чтобы передать конфискованный колокол церкви. Тем ценнее инициатива Магнитогорской таможни о передаче осевшего на складе детского трикотажа и нательного белья на сумму около восьми с половиной тысяч рублей городским учреждениям здравоохранения и соцзащиты. Переписка с ГТК по этому поводу, кстати, велась почти полтора месяца. Возможно, с введением нового Таможенного кодекса эти процедуры упростятся. Изменения уже грядут. С 14 октября, в соответствии с указанием ГТК, российская таможня перестала пропускать в страну из зарубежья автотранспорт без полиса автогражданского страхования.

Все фигуранты таможенных операций готовятся к вступлению в силу с января нового Таможенного кодекса. По замыслу разработчиков, он должен упростить оформление документов для участников внешнеэкономической деятельности и, соответственно, усложнить условия работы таможенников.

В связи с этой темой вспоминается Магнитогорский железнодорожный таможенный пост. МЖТП – отдельная тема. Его специализация – экспортный груз, его главный клиент – ОАО «ММК», его режим – электронное декларирование. МЖТП – единственная в стране таможня, где эта методика отрабатывается на оформлении экспорта. На импорте это уже не новость: с импортом проще – товар здесь, на территории страны, занимайся по порядку оформлением. С экспортом все по-другому: ушел груз – обратно не повернешь. МЖТП, в сущности, – экспериментальная площадка, на которой ГТК шлифует новый режим. Магнитогорский комбинат свое веское слово в этом процессе тоже «произнес»: предоставил двухэтажное здание взамен трех комнаток, когда-то арендовавшихся таможней у железной дороги, оснастил новейшей оргтехникой. Кстати, при приеме на работу в МЖТП предпочтение отдается не просто выпускникам вузов – принимают специалистов в области экономики, права, программирования. Идеальный вариант – диплом об окончании Российской таможенной академии, правда, такой вуз в стране один, и выпускников у него пока немного.

В сущности, в Магнитке электронное декларирование осуществляют уже лет девять, просто смежники – банки, налоговые службы, железная дорога – не сразу оказались готовы работать в электронной связке. Магнитогорские таможенники уже привыкли: для служебного пользования – электронная копия, для прочих участников схемы таможенного оформления – бумажный носитель. Очередь теперь за программой, которая свела бы воедино информацию всех участников оформления экспортного груза. А за Магнитогорской таможней дело не станет.

…И снова в путь, теперь уже обратно. Мимо солончаков, полей, элеваторов, клочьев соломы и сена на обочинах, мимо памятников погибшим автомобилистам – неизменным спутникам российских дорог, мимо сел, речушек и облетевших перелесков – домой. Созревать для новых дорог.

Алла КАНЬШИНА.

Так должно и быть

ДАТА

26 октября профессиональный праздник отмечают работники автомобильного транспорта. Специалисты управления механизации и автотранспортной техники ЗАО «Стройкомплекс» считают его своим, хотя работают не только на автомашинах, но и управляют механизмами на строительстве промышленных агрегатов и жилья.

– В феврале 2000 года для консолидации строительных сил было создано ЗАО «Стройкомплекс», – рассказывает начальник управления механизации и автотранспортной техники Раис Шайдулин. – В составе ЗАО «Промжилстрой» в него вошли и оставшиеся работники цеха механизации и автоматизации. Задача стояла прежняя: обеспечивать строителей машинами и механизмами. Раскачиваться комбинат особо не давал, поджимал сроками. ЗАО «Стройкомплекс» участвовал во многих важнейших стройках ММК: на реконструкции листопрокатных цехов, замене агломашин, строительстве аспирационных систем третьей аглофабрики… Везде требовалась техника – экскаваторы, фронтальные погрузчики, бульдозеры, самосвалы и бортовые автомашины, бетономешалки… Каждая единица безукоризненно выполняла только ей свойственную работу, и не только на комбинате, но и в городе. ЗАО «Стройкомплекс», продолжая традицию «Жилстроя», начал возводить жилье для металлургов. Ныне по заказу ЖИФ «Ключ» строим два дома – типа «Магистр» на улице Ворошилова, где используют новые плиты перекрытия, другой, монолитный с облицовкой кирпичом – на проспекте Ленина, неподалеку от здания городской администрации.

Наше подразделение работает на принципах хозрасчета, мы можем тратить только то, что заработаем. Поэтому берем любые заказы. Требуются погрузчики на шлаковые отвалы – посылаем технику туда. Нужны бульдозеры на строительстве 16-километрового участка объездной дороги около Верхнеуральской плотины – пожалуйста. Наша техника действует без сбоев, вроде так должно и быть. Но для бесперебойной работы пришлось многое сделать. К примеру, привести в порядок систему оплаты труда, чтобы работники имели стимул добросовестно трудиться. Наметить планы технического перевооружения и первоначально реализовать программу, отслеживающую своевременность прохождения технического обслуживания. Для качественного ремонта автомобилей требовалось усовершенствовать ремонтную базу, смонтировать подъемники, установить диагностическое оборудование. Новшества позволили увеличить надежность работы машин и механизмов. В планах – переоборудование мастерских, ремонт комнат отдыха водителей и механиков.

Не только производство сплачивает коллектив. Каждый год организуем семейные поездки на абзаковскую горнолыжку, на Банное, чествуем женщин 8 Марта, ветеранов – в День пожилого человека. Наши работники активно участвуют в спортивных и профессиональных соревнованиях. Третий год состязаются молодые водители, в канун Дня автомобилиста проведен конкурс крановщиков…

Записал Геннадий ГИРИН.

ИЗ НАШЕЙ ПОЧТЫ

Рады за прогресс

ЭХО ПРАЗДНИКА

В День пожилого человека радовались не только накрытому столу и вниманию, которым одарили коллеги. За время нашего пребывания на заслуженном отдыхе отдел технической документации управления ОАО «ММК» полностью преобразился: на смену старой множительной технике пришла современная электронная. Рабочие кабинеты оформлены и оборудованы по последнему слову науки и техники. Ушли в прошлое светокопировальные машины, изрыгающие удушливые аммиачные пары, грохочущие РЭМы. Наш начальник Анатолий Григорьев был любезным собеседником и гидом: пригласил совершить экскурсию по этажам и секторам отдела. Сияла белизной новейшая техника, светились экраны компьютеров. Весь нынешний коллектив прошел курсы обучения работе на новой технике, и каждый из работников отдела демонстрировал свое умение работать на оборудовании.

Благодарим инициаторов встречи Ольгу Киреву, Елену Баландину и нашего начальника Анатолия Григорьева.

Галина МАКАРОВА,
по поручению группы пенсионеров ОТД
управления ОАО «ММК».

С заботой о людях

БЛАГОДАРНОСТЬ

Хочу поблагодарить депутата нашего округа Евгения Александровича Вдовина. Думаю, выражу мнение многих жителей 127-го квартала, которые не раз говорили о нем добрые слова. Я живу в доме № 135 по улице Ангарской со дня его заселения вот уже 31 год. Не знаю наших бывших депутатов, сколько их было и кто они такие. И вот уже два года у нас депутатом Евгений Вдовин, который выполняет все свои обещания и следует нашим наказам: благоустраивает район, помогает школе № 61, пенсионерам и больным, поздравляет своих избирателей с днем рождения и юбилеями, проводит праздники двора и даже играет зимой в хоккей с ребятами. Он понимает, что дети – наше будущее, и постоянно налаживает связь поколений: в День Победы организовал поздравления участникам и инвалидам войны, к ним домой приходили дети из школы № 61. В прошлом году нашел средства для продуктовых наборов детям-инвалидам.

Эльза ЛУНЕВА,
пенсионерка.

Дорогой подарок

ПАМЯТЬ

В огнеупорном производстве я отработала 10 лет – с 1955 по 1965 г. Затем перевелась в технический отдел управления комбината. Но в огнеупорном производстве обо мне не забыли и в день семидесятилетия преподнесли дорогой подарок – поздравительный адрес с добрыми пожеланиями, роскошный букет и книгу «Стальная река Магнитки» с дарственной надписью. Хочу выразить огромную благодарность руководству ЗАО «Огнеупор» – В. Осипову, В. Третьякову, председателю профкома З. Зяббарову, председателю совета ветеранов Р. Смоляковой – за чуткость, теплоту и память.

Д. ЛЫЧНИКОВА,
ветеран ММК.

Как за каменной стеной

ПРОМПЛОЩАДКА

Возле двери с табличкой «БОТиЗ» двое студентов индустриального колледжа. Переминаются с ноги на ногу, ожидая своей очереди, волнуются – примут ли их в штат? В общем-то, ничего удивительного: в ЛПЦ-4 приходит немало практикантов. Цех стабильно работает, и нужны молодые. Но дело в том, что всего несколько лет назад такая перспектива выглядела призрачной мечтой.

Четвертому листопрокатному с лихвой хватало и взлетов, и падений. На памяти стажистов – ярчайшие 80-е годы, когда широкополосный стан «2500» горячей прокатки после двадцати лет бесконечных реконструкций значился в масштабах страны самым оснащенным, достиг пика производительности в пять годовых миллионов тонн. Пора славы и успехов прервалась в середине 90-х. За невостребованностью последовали спад рабочего ритма и пугающая неопределенность: что будет завтра? Как самый трудный период вспоминают прокатчики три месяца простоев и говорят сейчас, что если бы тогда цех «законсервировали» до лучших времен, вряд ли стану «2500» удалось вновь «поехать».

В 1999 году судьба цеха оптимистично решилась в главном – он будет жить и развиваться. В течение последующих двух лет его коллектив сумел держать производство на уровне двух миллионов тонн проката, в прошлом году уже уверенно приблизился к трем. А в нынешнем намерен взять планку повыше – прокатать более трех миллионов.

Сегодня раскрутка цеха неразрывно связана с программой роста производства на комбинате. Известно, что на продукцию ЛПЦ-4 заглядываются и сторонние потребители. Но комбинату, идущему курсом глубокой переработки металла, невыгодно торговать рулонами горячекатаной стали. За четвертым цехом, как за каменной стеной, третий, пятый, седьмой, восьмой листопрокатные, а теперь и агрегат непрерывного горячего цинкования. На стане «2500» получают первоначальные очертания будущие жесть и оцинковка, гнутые профили и трубы, лента и автолист. Благо, что ЛПЦ-4 делает горячекатаную заготовку широчайшего сортамента, варьируя толщину листа от двух до десяти миллиметров.

Первые шаги к стабильности здесь начинали с ликвидации кадрового прорыва. Не секрет, что с пуском ЛПЦ-10 немало классных прокатчиков перешли на новый стан «2000», что период безвременья в ЛПЦ-4 сказался не лучшим образом: часть рабочих покинула комбинат в поисках лучшей доли. Так что во время подъема производства на оставшихся специалистах лежала ответственность не только за прокатку металла, но и за «обкатку» новичков в профессии. Параллельно шли прием работников в цех и освоение производственных рубежей, формирование коллектива и улучшение качества продукции. Исполняющий обязанности начальника стана «2500» Евгений Петров и старший вальцовщик Сергей Новиков – как раз из тех, кто оставался верен цеху в самые трудные годы. Хотя оба достаточно молоды, стаж каждого исчисляется без малого двадцатью годами работы.

– Когда потихоньку стали наращивать производство, сложностей было много: не хватало опытных рабочих, оборудование – в плачевном состоянии. Потребовалось время, чтобы катать хотя бы 2–2,5 миллиона тонн, чтобы вырастить молодое поколение, которое сейчас у основных агрегатов цеха, – говорит Евгений Петров. – Конечно, и теперь не все гладко. Штат укомплектован, но квалификация молодежи пока еще недостаточно высока. Опыт – все-таки дело наживное.

Старший вальцовщик Сергей Новиков, можно сказать, к цеху прирос корнями: здесь работал его отец, брат Александр – старший нагревальщик.

– Когда начинали увеличивать темпы, приходилось трудновато, отвыкли от интенсивной работы, быстрых перевалок, – вспоминает Сергей. – До этого ведь, бывало, и по 400, и всего по 200 тонн за смену катали...

Сейчас в его бригаде пятеро помощников, средний возраст которых и до тридцати не дотягивает. Но с новыми молодыми силами бригада каждую смену выдает «на-гора» до четырех тысяч тонн проката. Это, по словам Сергея, и есть настоящая рабочая обстановка. Все заинтересованы в результате: сделали программу, дали качественный металл – получили хорошие деньги. Рассуждая, от чего зависит успех, Сергей говорит уверенно: от настроя людей. А он сегодня нормальный: есть работа, цех развивается, появились перспективы реконструкции...

К этому заветному слову – реконструкция – в ЛПЦ-4 начинают привыкать заново. Цеховые старожилы рассказывают, что оборудование для стана, в свое время изготовленное Краматорским машзаводом, впоследствии постоянно модернизировалось, в том числе и при участии «прародителей». Не проходило и года, чтобы на стане не получали путевку в жизнь передовые технологии. Огромная работа была проведена в пору строительства ККЦ, когда «2500» перевооружили под прокатку конвертерной заготовки... Бесконечные реконструкции, после которых буквально на глазах молодел ЛПЦ-4, позволяют называть его цехом не 60-х, а уже 80-х годов. Еще тогда он получил запас прочности, которого хватило до сегодняшнего дня. Это касается прежде всего систем автоматики – современных и лучших на тот период, но сейчас уже отживающих свой век. Именно поэтому в цехе развернулись масштабные работы по обновлению систем автоматизации главных приводов стана.

– Замену будем производить постепенно: в графике расписано восемнадцать этапов, – поясняет помощник начальника цеха по электрооборудованию Игорь Андрюшин. – Начали с 11-й клети, на которой опробовали передовые технические решения. Далее по всем клетям будем вычищать старую и монтировать новую схему. Вместо аналоговых перейдем на цифровые системы управления и регулирования с маркой «Сименс», которые, адаптировав к нашим условиям, по контракту предоставил екатеринбургский «Дата-Центр». Какая в итоге будет разница, можете судить сами: это все равно, что калькулятор заменить компьютером.

Не за горами реализация второго, крупнейшего для цеха, контракта – с австрийской фирмой «Фест Альпине» – на поставку АСУ ТП стана. Группа специалистов ЛПЦ-4 уже в Австрии занимается программированием, проектированием... Внедрение новой системы управления технологическим процессом начнется в следующем году.

Реконструкция коснется и агрегатов. В ближайшее время при участии Челябинского инжинирингового центра будет реализован проект по замене энергетического оборудования для моталок, затем на очереди – обновление нагревательных печей. А уже в ноябре с новыми силами заработает «сердце цеха» – стан «2500». 29 октября он останавливается на капитальный ремонт. Сейчас в цехе идет работа с «запасом» – часть проката поступает на склад, чтобы несколько суток ремонта не отразились на цехах-потребителях, отгрузка в которые все это время будет продолжаться.

Много лет назад нынешний начальник ЛПЦ-4 Георгий Посаженников работал вместе с Юрием Русаковым, ныне директором Магнитогорского индустриального колледжа. В обжимном они трудились, что называется, плечом к плечу: один – старшим мастером, второй – нагревальщиком. И до сих пор их связывают не только воспоминания о рабочей юности, но и хорошие отношения..

– Выходит, теперь вы вправе по-свойски высказать претензии, если вдруг пришлют плохих выпускников? – задаю я провокационный вопрос Георгию Николаевичу.

В ответ слышу: плохих не присылают. Да и откуда им взяться, если на престижную профессию прокатчика в колледже давно держится высокий конкурс, а у цеха есть возможность приглядеться к парням на практике...

Многие из начинающих прокатчиков сегодня стремятся попасть именно в ЛПЦ-4. А это верный признак того, что у цеха большое будущее.

Маргарита КУРБАНГАЛЕЕВА.

Вносим уточнение

В публикации «Губернатор «наводит» мосты» (Магнитогорский металл № 132) допущена неточность.

Ключевое звено автотрассы северо-западной кольцевой магистрали возле Магнитогорска – мост через р. Урал – возведен силами курганских строителей из Мостоотряда-82, выступившего в роли подрядчика.