

СИТУАЦИЯ | Молодёжь бежит на «красный», ветераны – где попало

# Работа над ошибками

МАКСИМ ЮЛИН

Подведена статистика дорожно-транспортных происшествий за последние три месяца.

Из 2965 ДТП больше всего приходится на Орджоникидзевский район – 1205. Причём если в Правобережном и Ленинском районах наблюдается снижение числа происшествий по сравнению с прошлым годом, то в правобережной части Орджоникидзевского района их количество выросло на 2,6 процента.

Подробнее об этом журналистам рассказал начальник отдела пропаганды безопасности дорожного движения Госавтоинспекции МВД России по Магнитогорску, майор полиции Фёдор Сумароковский. Первое, на чём он сосредоточил внимание, – не зафиксировано ни одного дорожного происшествия по вине ребёнка, однако за зимне-весенний период 2014 года пострадало семеро детей.

– Парадокс какой-то! – подчеркнул Сумароковский. – Приучили школьников пользоваться пешеходными переходами, объяснили правила дорожного движения, а уберечь всё равно не можем. Ситуация достаточно сложная. Три пострадавших ребёнка находились в машинах. Если бы не специальные детские кресла, сейчас говорили бы совсем о другой статистике. Жаль, что не все родители устанавливают детские кресла и многие разрешают подросткам не пристёгивать ремни безопасности.

Всего же по вине водителей совершено 51 дорожно-транспортное происшествие, 16 из них – из-за несоответствия скорости условиям движения, десять – при проезде пешеход-



ных переходов, семь – из-за невыполнения сигналов светофора. В остальном рост ДТП по сравнению с прошлым годом пока идёт на спад. А среди пешеходов «постарались» 14 человек: семеро перебежали на «красный», пятеро – в неполюженном месте и двое отмечены в графе «неожиданный выход» – то есть, к примеру, из маршрутного такси. По статистике, молодые люди в возрасте от 20 до 25 лет игнорируют светофор, а пенсионеры переходят дорогу в неполюженных местах.

Также Фёдор Сумароковский отметил, что сотрудники Госавтоинспекции вправе останавливать автомобили с целью проверки документов не только на стационарных постах, как ошибочно думают многие водители и даже юристы:

– Должен разочаровать: приказ, регламентирующий работу ГИБДД, определяет, что в ходе специальных мероприятий возможна не только проверка документов, но и другая целенаправленная остановка транспортного средства. Характер мероприятий диктуют статистические данные. К тому же, если рейды проходят в зоне пешеходных переходов, то

основное внимание сотрудников дорожной полиции, конечно, сосредоточивается на пешеходах. А последняя пятница месяца – это рейд на выявление водителей в нетрезвом состоянии. Взять, к примеру, Пасху: в зоне работы сотрудников полиции – рядом с церквями – всё было спокойно и прилично, но в городе каждые полчаса дежурная часть получала сведения о пьяных автомобилистах.

С участием мотоциклистов зафиксировано три происшествия: столкновение, падение и превышение скорости. Фёдор Геннадьевич призвал владельцев мототранспорта не игнорировать сотрудников ГИБДД и осознать, что и мотоциклы – это угроза общественной безопасности наравне с машинами. Тем более что автолюбители ещё не научились соседству с мотоциклами в одном потоке.

Владельцы мопедов и скутеров по закону обязаны иметь водительские права. А велосипедисты должны избавиться от привычки ездить по тротуарам – теперь это считается нарушением ПДД. Закон начинает действовать с момента достижения велосипедистом 14 лет.

Динамика транспортного и пешеходного потоков на проспекте Ленина после его расширения изменится. Будут установлены дополнительные дорожные знаки и система видеофиксации. Сейчас перекрёсток Ленина–Труда работает не идеально, ведётся лишь настройка светофоров.

В ближайшее время пройдёт комиссионное совещание о полной ликвидации нерегулируемых пешеходных переходов. А в жилых зонах и рядом с учебными заведениями появятся пороги ограничения скорости – деньги в бюджете на это имеются. Кроме того, для дорожных разметок приобретена более качественная краска. По графику зебры и полосы начнут появляться на городских улицах с 28 апреля, если, конечно, этому не помешает погода: при температуре ниже десяти градусов по Цельсию краска деформируется и быстро слезет.

ГИБДД и администрация Магнитогорска готовы проводить работу над ошибками и в перспективе на 2015 год устранять недочёты дорожного движения.

АВТОРЫНОК

## Акцизы увеличат на четверть

Автомобили продолжат дорожать не только из-за нестабильности на валютном рынке, но и по причине увеличения акцизов на транспортные средства мощностью более 90 лошадиных сил. По данным газеты «Коммерсантъ», к 2017 году акцизы подорожают на 26,7 процента. Это увеличит стоимость автомобилей примерно на один–три процента.

На текущий момент для автомобилей с двигателями мощностью от 90 до 150 л. с. акциз составляет 34 рубля за одну лошадиную силу. В следующем году Минфин планирует увеличить ставку до 37 рублей, в 2016 году – до 41 рубля, а в 2017-м – до 43 рублей. Что касается более мощных машин, то сейчас акциз за одну л. с. составляет для них 332 рубля, а в 2017-м составит 420 рублей. Акциз, напомним, уплачивает автопроизводитель или дилер, который ввозит автомобиль на территорию РФ.

Падение рубля в начале года привело к тому, что дилеры были вынуждены повышать цены на автомобили несколько раз. Однако на спросе это отразилось незначительно: население в целях сохранения накоплений вкладывало в первом квартале средства в том числе и в автомобили. По результатам первых трех месяцев 2014 года рынок упал на два процента. Всего за этот период в России было продано 602523 автомобиля.

ГОСНОМЕР

## Коды Крыма

МВД России объявило тендер на поставку автомобильных номеров в Крым. Начальная цена контракта составила 260 миллионов рублей. Согласно указанному техническому заданию, планируется закупить 974 тысячи комплектов автомобильных номеров, сообщает РИА «Новости».

Перерегистрацию планируют сделать бесплатной. Напомним, кодом региона для Крыма определили цифры 81 и 82. Если номеров все-таки не хватит, будет рассмотрена возможность добавить к двухзначному коду впереди «1», превратив его в трёхзначный.

На территории Республики Крым и города Севастополя уже началась выдача российских водительских удостоверений. Кроме того, жители, уже получившие российские паспорта, могут перерегистрировать автомобили и получить номера. Экстренной замены документов не планируется, у крымчан и севастопольцев есть время до конца года для замены документов.

НОВОВЕДЕНИЕ | Госавтоинспекция комментирует дополнительные водительские категории

ДАНИЛ ПРЯЖЕННИКОВ

С первого апреля в водительских удостоверениях появились новые категории, подкатегории и отметки. Теперь выпускникам автошкол выдают «права» нового образца.

Изменения в законодательство о безопасности дорожного движения, существенно изменившие количество водительских категорий, были приняты ещё в прошлом году. С апреля текущего года они вступили в силу.

До этого для водителей предусматривалось пять категорий: «А» – все мотоциклы, «В» – автомобили массой до 3,5 тонны, «С» – автомобили массой свыше 3,5 тонны, «D» – пассажирские авто, имеющие более восьми мест, помимо водителя, «E» – составы транспортных средств. Теперь количество категорий увеличилось до десяти. Кроме того, добавилось шесть подкатегорий.

Категория «М» даёт право управлять мопедами и лёгкими квадроциклами. Подкатегория «А1» – лёгкими мотоциклами с объёмом двигателя до 125 кубических сантиметров.

Для вождения квадроциклов и трициклов потребуется подкатегория «В1». «С1» позволит водителю сесть за руль грузовиков, максимальная мас-

# «Права» по новым правилам

са которых не превышает 7,5 тонны. «D1» даст возможность управлять автобусами, в которых не более 16 посадочных мест. Также в правах появились и такие подкатегории, как «С1Е» – право управлять грузовиком категории «С1» с прицепом, максимальная масса которого более 750 килограммов. А «D1Е» позволит сесть за руль микроавтобуса с таким же тяжёлым прицепом.

– Массового обмена водительских удостоверений не будет, – подчёркивает инспектор отделения пропаганды безопасности дорожного движения ГИБДД Магнитогорска Нонна Аверичева. – Все водительские удостоверения будут действовать до окончания обозначенного в них срока.

В ГИБДД поясняют и другие нюансы нововведений. К примеру, согласно поправкам в закон о безопасности дорожного движения теперь любая открытая категория даёт право на управление мопедом. Поэтому категория «М» будет открыта автоматически, если медицинской комиссией одобрено получение категории «А». А вот с подкатегорией «В1» сложнее. Использовать её могут не только те, кто получал «права» именно на неё,

но и те, у кого открыты категории «А» или «В». Правда, с одним условием: водители с открытой категорией «А» вправе управлять квадроциклами с мотоциклетной посадкой. То есть, у этих мини-вездеходов мотоциклетный руль и органы управления машиной должны быть такие же, как на мотоцикле. Водители с категорией «В» смогут сесть только за квадроцикл, оборудованный автомобильными органами управления – круглым рулём, педалями газа, тормоза, сцепления. К тому же техника должна быть оборудована механической трансмиссией.

Для водителей грузовых автомобилей категории «С» и автобусов категории «D» теперь введены подкатегории «С1» и «D1». Для перевозки групп людей до 16 человек достаточно получить «права» «D1». Водителям пикапов и других автомобилей грузоподъёмностью до семи с половиной тонн сдавать на «профессиональные» права категории «С» теперь не потребуется. Им надо будет получить подкатегорию «С1». Осуществлять пассажирские перевозки могут лица, достигшие 21 года.

– Категория «ВЕ» – автомобили ка-

тегории «В» с прицепом, разрешённая максимальная масса которого превышает 750 килограммов и превышает массу автомобиля без нагрузки, – комментирует Нонна Аверичева. – Категория «СЕ» – автомобили категории «С», сцепленные с прицепом, разрешённая максимальная масса которого превышает 750 килограммов. Категория «DE» – автомобили категории «D», сцепленные с прицепом, разрешённая максимальная масса которого превышает 750 килограммов, а также сочленённые автобусы. Категория «Тм» – трамвай, а «Тб» – троллейбусы.

Вводятся и возрастные ограничения: теперь транспортными средствами категории «М» и подкатегории «А1» смогут управлять шестнадцатилетние подростки. За руль транспортных средств категорий «А», «В», «С» и подкатегорий «В1», «С1» можно сесть только с восемнадцати лет. А транспортом категорий «D», «Тм», «Тб» и подкатегории «D1» вправе управлять только по достижении двадцати одного года.

– До тех пор, пока не будут приняты новые программы подготовки водителей, всё останется по-прежнему,

– поясняет Нонна Аверичева. – После принятия программ водителей станут обучать отдельно на подкатегорию «В1». В особых отметках «прав», то есть в двенадцатой графе, напротив этой категории будет прописана возможность управления и тем, и другим видом транспортных средств, входящих в эту подкатегорию.

Кстати, именно в эту графу будут вноситься и ограничения по управлению в зависимости от вида трансмиссии. Теперь можно обучаться и сдавать экзамены на автомобиле с автоматической коробкой передач. Правда, в этом случае в водительском удостоверении появится соответствующая отметка, «АТ». Она также будет ставиться напротив той категории, по которой сдавался экзамен.

Вступили в силу новые требования к медицинской справке о допуске к управлению. Теперь водитель может пройти медосмотр в медицинском учреждении, которое имеет необходимую лицензию. Но проверку врача-нарколога и врача-психиатра придётся пройти только в диспансерах по месту жительства или временного пребывания.

Автомобильный рынок страны за три месяца этого года упал на два процента