

Водитель чести не заслуживает...

Утверждены новые правила для работников Госавтоинспекции



НА ПРОШЛОЙ НЕДЕЛЕ «Российская газета» опубликовала новые правила для работников Госавтоинспекции, которые вступят в силу первого сентября.

Теперь все действия инспектора в момент его непосредственного взаимоотношения с водителем прописаны в новом регламенте. Как заверяет издание, в обсуждении нового документа участвовали представители федеральной власти, общественные организации и граждане.

С 1999 года и по сей день действует наставление по работе дорожно-патрульной службы. С сентября на смену ему придут административный регламент и наставления по организации деятельности ДПС. В первом расписаны все требования к сотрудникам ГИБДД при общении с гражданами. Второй документ – для служебного пользования, поэтому в прессе он не опубликован. Зато в административном регламенте четко прописаны многие детали общения инспектора и водителя. Документ объемный – порядка шестидесяти страниц. К примеру, остановив автомобиль, слуга закона обязан представиться, назвать должность, звание, фамилию, сообщить причину и цель обращения. И все это – четко и разборчиво, без всякого «мямления». А вот отдавать честь водителю милиционер не должен – выяснилось, что делать это с жезлом в руке не очень удобно.

Зато некоторые абзацы – балзам на душу водителей. К примеру, взаимоотношения милиционеров и участников дорожного движения «должны основываться на строгом соблюдении законности, четком исполнении своих обязанностей, сочетании решительности и принципиальности в предупреждении и пресечении правонарушений с внимательным и уважительным отношением

к гражданам». По требованию водителя или пешехода инспектор обязан предъявить удостоверение, не выпуская его из рук.

Нашла решение давняя спорная тема: обязан водитель, остановленный инспектором, выходить из автомобиля и садиться в служебный милиционерский транспорт? Теперь инспектор может предложить выйти из машины для устранения небольшой технической неисправности, а также при подозрении на опьянение, для сверки номеров, личного досмотра, осмотра или досмотра транспорта и груза, а также если требуется участие в осуществлении процессуальных действий, оказании помощи или поведении водителя создает угрозу личной безопасности сотрудника. Пройти в служебный автомобиль инспектор вправе предложить только тогда, когда участие водителя необходимо для оформления процессуальных документов.

Новый регламент подробно расписал процедуру выявления нетрезвых. Если у инспектора есть весомые доводы против водителя, он обязан предложить ему дыхнуть в алкотестер. Но – обязательно в присутствии двух понятых. Если у инспектора нет прибора, он должен отвезти подозреваемого на ближайший пост ДПС, где есть алкотестер. Если аппарат подтвердил опасения милиционера, но водитель с этим не согласен, необходимо доставить его на медосвидетельствование, причем опять-таки в присутствии пары понятых. Нюанс: инспектор может направить водителя на медицинское освидетельствование даже в том случае, если алкотестер ничего криминального не показал. Но если «стационарное» медосвидетельствование подтвердило трезвость водителя – инспектор должен доставить его к автомобилю.

Про так называемые засады, именуемые в ГИБДД скрытым контролем, в регламенте сказано: «Контроль за дорожным движением с использованием транспортных средств, не относящихся к патрульным автомобилям Госавтоинспекции, не допускается». Однако, помимо обычных «разукрашенных» специальной символикой и оборудованных спецсредствами, к патрульным автомобилям теперь относят и автомобили скрытого контроля – без специальной окраски. И если сотрудник в таком автомобиле одет в форменную одежду – он имеет право останавливать участников дорожного движения.

Впервые в регламенте даны определения осмотра и досмотра. Осмотр – визуальное обследование авто и груза, проводимое в рамках спецмероприятий, на основании ориентировок, в случае подозрений, что груз не соответствует документам или машина неисправна. В случае осмотра никаких протоколов инспектор не составляет. Но если водитель отказался от осмотра, милиционер вправе провести уже досмотр. А это – оформление документов и обязательное присутствие двух понятых.

Инспектор теперь в установленных законом рамках может использовать в общении с водителем средства аудио- и видеофиксации. Таким же правом наделены теперь и водители, правда, если это не запрещено законом. Если такой запрет есть – милиционер обязан предупредить водителя.

Из бесед с водителями, уже ознакомившимися с новым регламентом, убедился: многие его положения они приветствуют. Правда, сомневаются: будут ли их безукоризненно исполнять? Ведь у нас на дороге правее тот, у кого круче автомобиль или «весомее» корочка... ☹

Кажется, прописано все четко, только как насчет законности?

МИХАИЛ СКУРИДИН
КОЛЛАЖ > ОЛЬГА ГАВРИЛОВА

«Зеленая карта» доступна и в Магнитке

Тем, кто собрался ехать за границу на машине

МНОГИЕ АВТОВАЛАДЕЛЬЦЫ знают: в Европе и ряде других стран действует универсальная система страхования автогражданской ответственности – так называемая «Зеленая карта».

Ее обладатель, путешествуя за границей на автомобиле, защищен от материальных убытков в случае дорожно-транспортного происшествия. По сути, отечественное ОСАГО – калка этой международной системы страхования автогражданской ответственности, действующей в цивилизованных странах еще с 1951 года. С начала текущего года к этой системе присоединилась и Россия. Но пока подобную услугу своим клиентам могут предложить не все страховые компании, а лишь крупнейшие. Подробности о «Зеленой карте» сообщила директор Магнитогорского филиала «АльфаСтрахование» Виктория ЧЕМЕЗОВА.

– Насколько востребована у наших соотечественников «Зеленая карта»?

– Потребность в такого рода страховке у россиян назрела давно: многие отправляются путешествовать в европейские страны на собственном автомобиле. И люди хотят быть защищенными в случае дорожно-транспортных происшествий. Ведь наши земляки едут за границу отдыхать, заниматься бизнесом, навещают знакомых и родственников. А какой это отдых, если придется, не дай бог, решать проблемы, попав в ДТП? К тому же необходимо учитывать специфику местного законодательства, другие нюансы международных отношений. Когда в 1949 году была создана международная система «Зеленая карта», в ее состав входило 13 стран, а сегодня их уже 45. Это лишний раз подтверждает ее востребованность гражданами разных стран. Поэтому в 2006 году Российский союз автостраховщиков (РСА) активировал заявку на членство в Международной системе автогражданской ответственности «Зеленая карта». На РСА воз-

ложены функции национального страхового бюро этой международной системы в России. РСА стал полноправным членом системы «Зеленая карта», и ее автовладельцы, направляющиеся в страны «Зеленой карты», обязаны иметь этот полис.

– Каковы действия автовладельцев при страховом случае?

– Если вы планируете выезд за границу на машине, позвоните в РСА по тел. 8(495) 641-27-87 и уточните особенности национального законодательства той страны, куда вы направляетесь, внимательно прочтите «Памятку водителю, выезжающему в страны действия «Зеленой карты» – ее выдают со страховым сертификатом при заключении договора. При наступлении страхового события вы заполняете все необходимые документы на месте аварии, звоните в РСА, оператор фиксирует ваши данные и направляет пострадавшего в ближайший филиал страховщика – члена бюро. Там примут вашу документацию и

урегулируют претензию. Урегулирование требований в рамках системы «Зеленая карта» производится в соответствии с законодательством об обязательном страховании страны, на территории которой произошло страховое событие.

– Каковы наиболее посещаемые страны «Зеленой карты» у россиян?

– Страны Европы: Германия, Италия, Чехия и другие, а также Украина, Молдова и Беларусь.

По информации «ММ», в Магнитогорске появились обладатели «Зеленой карты». Наша страна недавно вошла в эту международную систему, поэтому страховщикам требуется время на полную «отладку» международных взаимоотношений. Но главное – теперь в случае автомобильных путешествий мы надежнее защищены от случайностей. Быть может, постепенно и европейскую культуру поведения на дороге переймем? ☹

МИХАИЛ СКУРИДИН

В международную систему «Зеленая карта» входят 45 стран, в том числе Россия