

Акция



© Евгений Рухмалёв

Полицейский Дед Мороз

Утро 24 декабря оказалось необычным для многих водителей и пешеходов

Около школы № 8 всех встречали инспекторы ГИБДД с подарками. Таким образом Магнитогорск присоединился к всероссийской новогодней акции.

Родительский патруль

Особого затора на дороге между двумя зданиями образовательного учреждения, как ни странно, не было. Может быть оттого, что первый урок здесь начинается немного позже, в девять часов. Около пешеходного перехода с красным флагом стоял энергичный Василий Извеков из родительского дорожного патруля. Рядом грустил его сын Григорий. «Я просто задумался, – пояснил четвероклассник. – Да и холодно сегодня, и первый урок скоро». Мальчик не первый раз дежурит с отцом, помогая юным пешеходам перейти дорогу. Говорит, на светящиеся жилеты и красные флаги водители реагируют хорошо, начинают притормаживать задолго до перехода. А вот без патруля иногда не пропускают. Приходится стоять и ждать, когда кто-нибудь вспомнит правила дорожного движения.

На другой стороне дороги дежурили Антон и Семён Ильины. Учитель начальных классов школы № 8 Раиса Куликова пояснила, что такие посты здесь выставляют каждый учебный день. Родительский патруль появился в образовательном учреждении одним из первых, в 2017 году, в нём 70 человек – по одному представителю от каждого класса.

– А без этого опасно ходить, – пояснила Раиса Валентиновна. – Особенно когда темно и скользко. Водители выскли, что мы здесь стоим, снижают скорость заранее, так что дети под надёжной охраной.

А вот Деда Мороза никто, кажется, встретить не ожидал. Инспектор ДПС Олег Кондратьев, наряженный в красивый костюм волшебника, попробовал было воспользоваться жезлом, но водители, похоже, подумали, что кто-то хулиганит. Один даже лихорадочно выкрутил руль в сторону, объезжая инспектора, и резко увеличил скорость. Так что Дедушке пришлось подождать, пока инспекторы Антон Гришин и Виталий Сажнов в обычной форме остановят автомобили, проверят документы, посмотрят, правильно ли водители перевозят детей, а уж потом поздравлять с наступающим Новым годом и дарить подарки.

Первыми счастливыми стали учитель английского языка Ботагоз Абдулина и её сын. Они вместе приехали

в школу. Ботагоз Аслыхановна пояснила, что всегда пристёгивается сама и следит, чтобы это делал ребёнок. И светоотражающие элементы он носит, потому что нередко сам переходит дорогу, лучше быть заметным.

– Думали, что будет рядовой день, а он начался так необычно, – улыбнулись оба. – Очень приятно.

Потом подарки получил маленький Ваня, который стремительно убежал вместе с мамой. Наталья Бычкова, как выяснилось, только что отвезла шестилетнюю Варвару в детский сад. На заднем сиденье осталось кресло.

– Всегда вожу дочку в нём, – пояснила водитель. – Соблюдаю правила, но в первую очередь, конечно, забочусь о безопасности ребёнка.

Самый заметный класс

Очень серьёзная Екатерина торопилась на первый урок в четвёртый класс. Её папа тоже оказался правильным водителем, так что семья получила подарки от Деда Мороза. Вообще, в это утро все вели себя на редкость дисциплинированно. То ли день такой, то ли родители и учащиеся школы № 8 и многопрофильного лицея, расположенного неподалёку, особо сознательные граждане. Впрочем, чуть позже удалось увидеть и водителей, которые останавливались прямо на дороге. Их дети выскакивали из салонов и мчались в школу. Но такое случилось уже ближе к девяти, когда появился риск опоздать.

Ульяна и её мама Клавдия добирались пешком. Увидев Деда Мороза, обрадовались. Правда, сказали, что первой их успела поздравить бабушка. И даже подарила подарки. Впрочем, симпатичная второклассница ждёт и других сюрпризов. Ведь она загадала желание, которое должно исполниться в ночь с 31 декабря на 1 января. Какое – не сказала, иначе не сбудется. А её мама отметила, что девочка носит светоотражающие элементы. Школа в рамках акции «Самый заметный класс» закупила их для полутора тысяч детей, и это очень хорошо, больше шансов, что водители заметят издали.

Семилетний Денис сначала, кажется, испугался Деда Мороза. Правда, сам он этого не подтвердил. Сказал, что просто очень удивился. В школу ходит один, и надо быть очень осторожным. На дороге смотреть направо-налево и идти, если машин нет или если они остановились. И с незнакомыми взрослыми не разговаривать. Тем более, никуда с ними не ходить. Обстоятельно всё пояснив, Денис быстро побежал в школу.

– Очень приятно поздравлять и да-

вать подарки, – признался инспектор ДПС и по совместительству Дед Мороз Олег Кондратьев. – Намного лучше, чем составлять протоколы и штрафовать. Работаю полтора года, и это мой первый опыт в такой роли. Некоторые коллеги не хотели надевать бороду, красный халат, а мне кажется, что это здорово.

Олег Кондратьев уже приготовил подарки и сувениры, и маме. А умение общаться и выступать у него с армии, где служил в автомобильных войсках и занимался в самодеятельности.

Берегите себя

– Не первый раз участвуем во всероссийской акции «Полицейский Дед Мороз», – пояснила старший инспектор группы пропаганды безопасности дорожного движения ОГИБДД УМВД России по Магнитогорску Нонна Гейнц. – Такие поздравления стали традицией. Считаю, нужно применять разные формы работы с водителями и пешеходами. Зачастую доброе слово и подарки действуют лучше, чем наказание. Конечно, поощряем добропорядочных горожан, соблюдающих правила дорожного движения. Они получают от страховой компании «Энергогарант» календари на новый год и светоотражающие элементы, а дети – шарик.

В ходе акции автоинспекторы ещё раз рассказали магнитогорцам о том, как правильно вести себя на дороге. Особый акцент делали на юном поколении горожан. Ведь в этом году травмы при ДТП получили 39 несовершеннолетних, 17 из них были пассажирами и четверых перевозили с нарушениями, в том числе маленькую девочку, которая ехала без автокресла. Водитель не справился с управлением и в результате ДТП малышка получила несколько переломов.

– Есть снижение количества пострадавших по сравнению с прошлым годом, – пояснила Нонна Анатольевна. – Но проблема остаётся. Если взрослые используют автокресла и другие удерживающие устройства, то травм зачастую удаётся избежать или они оказываются менее страшными. Например, 2 декабря около дома 9/1 по улице Марджани в результате столкновения удар пришёлся на заднюю дверь, как раз в то место, где находилась пятимесячная девочка. Она была в автолюльке. Ребёнку назначено лечение, но серьёзных травм нет.

Дед Мороз и сотрудники ГИБДД поздравляют горожан с наступающим Новым годом и убедительно просят: «Берегите себя, детей и уважительно относитесь к окружающим!»

Татьяна Бородина

Реальные условия

«Площадку» можно не сдавать

Постановление Правительства РФ разрешает учиться на автомагистрали. А на экзамене будут проверять умение двигаться с максимальной разрешённой скоростью, перестраиваться и парковаться.

«Российская газета» сообщает, что вокруг этого документа было сломано немало копий. И камнем преткновения стала именно новелла, отменяющая проверку первоначальных навыков управления автомобилем. Однако МВД удалось убедить другие министерства и ведомства, возражавшие против такого нововведения. В итоге водители будут сдавать два экзамена – теорию и практику. Впрочем, для тех, кто хочет получить права на мопед, мотоцикл или квадрицикл, практический экзамен по-прежнему будет проводиться именно на площадке. Для всех остальных он будет начинаться с закрытой территории, где инспектор проверит навыки водителя, а продолжится уже в городских условиях.

Инспекторы оценят умение кандидата совершать обгон и опережение на дороге, а также движение с максимальной разрешённой скоростью. Проверять умение водителя парковаться задним ходом и параллельно тоже будут в реальных условиях, что добавит, конечно, экстремальных ощущений для водителей, которые окажутся рядом с экзаменуемым. Однако таким образом принимают экзамены в большинстве стран.

В соответствии с новыми правилами садиться за руль легковушки или грузовика в качестве ученика можно с 16 лет, а за руль автобуса, троллейбуса или трамвая – с 20. Учиться водить на легких мотоциклах и мопедах можно будет с 15 лет и получить права в 16. На тяжелых мотоциклах разрешено учиться с 17.

Конкретизированы сроки проведения повторных экзаменов. Кандидату в водители, не сдавшему теорию, назначат следующую попытку через 7–30 дней. Если не получилось с третьей попытки, то придётся подождать от одного месяца до трёх. Вторая попытка по практике будет назначена не ранее чем через семь дней, но не позднее 60. После провала третьего практического экзамена следующую попытку назначат через месяц.

Результат экзамена можно будет аннулировать. Например, если кандидат в водители его обжалует или будут выявлены нарушения в проведении. Но это можно сделать до выдачи водительского удостоверения. При аннулировании результата будет назначен новый экзамен.

Добавилось ещё одно интересное условие, когда кандидат может быть не допущен к экзамену – если водитель был лишён прав, но не сдал водительское удостоверение или у автошколы не было лицензии.

Поправки, касающиеся обучения водителей, вступят в силу прямо в Новый год – 1 января, а касающиеся приёма экзаменов – с 1 октября 2020 года.

Туризм

Лучше на трамвае

Портал sa.gov опубликовал список худших городов мира для вождения.

В филиппинской Маниле правила дорожного движения довольно мягкие, водители могут себе позволить повернуть налево с крайней правой полосы, равнодушны к дорожным знакам. Пешеходные переходы не имеют приоритета. Более того, существует система кодирования, которая определяет, кому разрешено управлять транспортным средством в определённые дни, а кому нет.

В Сеуле общественному транспорту по закону разрешено игнорировать сигналы светофора. Впрочем, зачастую это делают и другие водители Южной Кореи. Особенно безрассудно ведут себя водители скутеров.

В Пекине правила дорожного движения широко игнорируются, но китайцы уважают полицейских и машины скорой помощи. Движение здесь кажется случайным, запутанным и опасным. Вдобавок огромное количество пробок на дорогах.

В Париже сложно ездить из-за узких улочек и единственной в мире самой запутанной кольцевой развязки: Триумфальной арки. На ней примерно 13 различных входов и полос без разметки.

Многие водители наверняка добавили бы в этот список немало других городов Африки и Азии. Впрочем, сотрудники портала пояснили, что это лишь первая часть рейтинга. Планируется продолжение.

