



Транспорт и зима

(Окончание.)

Начало на 1-й стр.)

прошлом году. Правда, трудно гарантировать, что коллектив ЖДТ сможет работать, как часы.

— Что мешает дать такую гарантию?

— Дело в том, что и сегодня повторяются трудности, с которыми мы сталкивались в прежние годы. До сих пор ощущается нехватка аккумуляторных батарей для тепловозов. Работники управления материально-технического снабжения многое делают, чтобы решить эту проблему, но полного успеха добиться пока не смогли.

Другая беда — острый дефицит дизельного топлива. На зиму нам полагаюсь бы иметь 10-суточный его запас. А этого сегодня нет. Кроме того, топливо должно отстаиваться несколько дней, а транспортникам приходится заливать горячее почти сразу по его получении, чтобы тепловозы не простаивали.

— И никаких перспектив на улучшение не видно?

— Практически нет. Во всяком случае, даже руководство «Союзметаллурга» существенной помощи нам обещать не может. Это, конечно, не значит, что из-за нехватки дизельного топлива останутся заводской транспорт: у нас, к счастью, половина локомотивного парка — электровозы. Но трудности в работе железнодорожников неизбежны, и к ним надо готовиться уже сейчас.

В частности, больше внимания уделить соревнованию за экономию топлива, широко распространять опыт лучших экипажей, работающих в экономичном режиме. Распространение повсеместно такого стиля работы позволит значительно снять острую проблему дизельного топлива.

— Одновременно с подготовкой транспорта к зиме велось создание зимних запасов руды и углей. В этом году такая работа встретила особенно много трудностей. Чем их объяснить?

— Действительно, нынешним летом, да и осенью накопление зимних запасов руды и углей далось нелегко. Было два «пика» поступления этих материалов — в июне и сентябре. В течение этих месяцев простои вагонов парка МПС достигали астрономических величин, хотя к концу месяца ценой громадных усилий положение удавалось выправить. Причина в од-

ном: железнодорожники МПС неравномерно получают вагоны от предприятий. Возникают ситуации, когда в их распоряжении оказываются очень много «старых» и их направляют на добывающие предприятия. А те, в свою очередь, стремятся быстрее рассчитаться с получателями сырья... Устранение подобного волнообразного поступления составов с привозными материалами от руководителей внутризаводского транспорта практически не зависит. Хотя, конечно, мы стремимся всеми доступными средствами добиться более равномерного поступления составов.

Кстати, причину возникновения «пиковых» ситуаций можно проиллюстрировать на примере некоторых цехов нашего комбината. Очень плохо работают с вагонами парка МПС в копровом цехе № 2 и цехе подготовки производства. Причем, такое положение здесь сохраняется не первый год и заметной тенденции к лучшему пока не видно. Хотя на руководителей этих цехов воздействие оказывается... Вот вам в миниатюре то, что происходит на сотнях других предприятий. Так и получается, что железнодорожники МПС или оказываются почти без свободных вагонов, или, напротив, не знают, куда их девать.

— В связи с этим хотелось бы узнать, как мы сами выполняем нормативы простоя вагонного парка МПС.

— Надо сказать, что при всех трудностях со своей задачей справляемся. Правда, в этом году похуже, чем в прошлом. Тогда на обработке каждого вагона парка МПС комбинат сэкономил 2,04 часа, а ныне — 1,96 часа. В итоге меньше высвобождено вагонов: четыре потерянные минуты обернулись двумя тысячами вагонов. Их могли быстрее получить другие предприятия, чтобы загрузить своей продукцией. Не исключено — это могли быть те самые рудники и горно-обогатительные комбинаты, которые поставляют нам руду.

По опыту прошлых лет можно сказать, что и зимой транспорт комбината может работать стабильно и успешно справляться со своими задачами. Но при этом надо не забывать о той роли, которую играют в жизни транспортников другие цехи.

Беседу провел Ю. СКУРИДИН.

В преддверии годовщины Великого Октября в коллективе мартековского цеха № 1 родилось решение отработать праздничные дни на наивысшем уровне производства. Все бригады цеха выходили на праздничную вахту с высоким настроением.

Порыв сталеплавильщиков принес отрядные плоды. За два праздничных дня коллектив мартековского цеха № 1 выплавил дополнительно к плану 3700 тонн металла, доведя сверхплановый счет с начала ноября до 4670 тонн. Свой вклад внесли бригады ремонт с агрегатов № 33 и 34, руководимые старшим мастером Героем Социалистического Труда Н. С. Ушаковым.

Сохраняет свои позиции молодежный коллектив агрегата № 35. В соревновании за право участвовать в выдаче 400-миллионной тонны металла добывается успехом коллектив сталевара В. Н. Зиновьева.

На снимке: члены передовой бригады подручные сталевара Виталий Федорович ЖОРОВ, Александр Николаевич МИСЛАВСКИЙ, Олег Петрович ЖУРАВЛЕВ, мастер Василий Николаевич КИРНЕВ и сталевар Владимир Николаевич ЗИНОВЬЕВ.

Фото Н. Нестеренко.

Вдоль серого корпуса цеха металлоконструкций к центральному входу в него ведет чистая асфальтированная аллея из светлых от свежесбеленных стволов, но уже безлистных тополей.

В главном проходе цеха — плакаты, лозунги. Здесь и дневник соревнования, и стенная газета, и доска Почета. Все цеховые заботы как на ладони. Сверху на металлических струнах опущены плакаты-призывы, плакаты-девизы вроде: «Заказам доменной печи № 8 — зеленую улицу», или «Достижения науки — в рабочие руки». В цехе знают цену наглядной агитации и заботятся о ней.

Здесь изготавливаются металлоконструкции для ремонтов и содержания доменных и мартевских печей. Задача коллектива — поставлять готовые к сборке детали своевременно, чтобы монтажники работали без простоев.

Три недели назад оставалась на ремонт восьмая домна. Одновременно с ней встали седьмая и восьмая агломашинны. Приходится обеспечивать деталями ремонт сразу трех агрегатов. Значит и задача усложнилась вдвое. Но коллектив цеха не выбился из нормального ритма работы: все идет точно по графику, без авралов и суевы.

Ритмичность производства руководители цеха считают одним из самых важных условий успешной работы коллектива. А успех явный: коллектив цеха завоевал переходящее Красное знамя победителя соревнования среди цехов управления главного механика. Это знамя работники цеха завоевывали шестнадцать из прошедших с начала пятилетки тридцати че-

ДОБРАЯ ПРИМЕТА

тырех месяцев. И главные их достижения — ритмичность производства, высокая трудовая дисциплина и последовательность во внедрении бригадного подряда.

Одним из первых на комбинате заинтересовался коллектив цеха новой формой организации труда и применил ее у себя. Сегодня только по КТУ здесь работает почти половина рабочих. И бригадный подряд сплетается здесь с движением за коммунистическое отношение к труду.

Три с лишним года назад, когда новая форма организации труда только осваивалась, мастер И. М. Сунцов из первой бригады заготовительного участка, известной своими трудовыми победами, перешел в отстающую вторую бригаду. В ней работала в основном молодежь, малоопытная, не отличавшаяся организованностью и дисциплиной.

Сунцов предложил своему новому коллективу попробовать поработать на единый наряд. С ним согласились. И уже по итогам первого года молодежная бригада Ивана Михайловича Сунцова была единодушно признана одной из лучших на участке и в цехе. Сегодня она борется за право называться бригадой коммунистического труда.

В ходе месячника, посвященного 25-летию движения за коммунистическое отношение к труду, на комбинате стало шесть новых бригад

коммунистического труда. Одна из них — бригада метизно-электродной мастерской цеха металлоконструкций. Теперь в цехе три бригады, носящие высокое звание коммунистических.

Гордятся здесь и своими комсомольско-молодежными коллективами, а их два. КМК участка разметки, которым руководят мастер А. Н. Жлоба и комсорг Н. Муромская, в нынешнем году четыре раза становился победителем соревнования среди молодежных коллективов цехов УГМ. И по итогам первого полугодия он тоже был признан лучшим.

Второй коллектив — на участке сборки. Руководят им мастер А. А. Левин и комсорг В. Мельников. КМК участка сборки трудится со значительным опережением графика.

5 ноября на праздничном вечере механиков чествовали передовиков. Были названы имена ребят из бригады И. М. Сунцова, комсомольско-молодежных коллективов участков разметки и сборки, электросварщика участка сварки, победителя в конкурсе профессионального мастерства И. Н. Затева, котельщиков А. А. Фадеева, Ф. Г. Дмитриенко, И. А. Казарина, А. П. Щеморова, Н. А. Папкова и других.

Цеху металлоконструкций присвоено звание цеха высокой культуры производства. Это еще одна добрая примета роста коллектива.

В. МИНУЛЛИНА.



Итоги выполнения производственного плана за октябрь и с начала 1983 года по Магнитогорскому, Кузнецкому и Нижнетагильскому металлургическим комбинатам (в процентах)

ММК		КМК		НТМК	
За м-ц	С нач. года	За м-ц	С нач. года	За м-ц	С нач. года
Чугун	100,0	Чугун	101,3	Чугун	100,4
Сталь	100,1	Сталь	101,3	Сталь	100,8
Прокат	100,1	Прокат	100,5	Прокат	101,4
Кокс	97,4	Кокс	102,7	Кокс	100,6
Руда	136,5	Руда	—	Руда	101,9
Агломерат	101,4	Агломерат	102,4	Агломерат	100,7
Огнеупоры	101,7	Огнеупоры	101,8	Огнеупоры	100,5

Итоги выполнения производственного плана за октябрь 1983 года по цехам и агрегатам (в процентах)

ММК		КМК		НТМК	
Доменный цех	100,0	Доменная печь № 1	101,2	Доменный цех № 1	100,3
Доменная печь № 2	100,1	Доменная печь № 3	100,7	Доменная печь № 2	101,5
Доменная печь № 3	100,0			Доменная печь № 4	102,6
Доменная печь № 4	100,0	Доменная печь № 2	100,5		
Доменная печь № 6	100,0			Доменная печь № 3	100,9
Доменная печь № 7	100,0			Мартеновский цех № 2	100,4
Мартеновский цех № 2	100,1	Мартеновский цех № 1	101,0		
Мартеновский цех № 3	100,1	Мартеновский цех № 2	101,9		
Мартеновская печь № 2	100,1	Мартеновская печь № 2	96,4		
Мартеновская печь № 3	100,0	Мартеновская печь № 3	98,4		
Мартеновская печь № 11	100,5			Мартеновская печь № 17	102,8
Мартеновская печь № 12	100,4	Мартеновская печь № 10	100,8		
Мартеновская печь № 13	100,3	Мартеновская печь № 7	100,7	Мартеновская печь № 13	100,0
Мартеновская печь № 22	95,0	Мартеновская печь № 8	101,9		
Мартеновская печь № 25	101,7	Мартеновская печь № 15	102,6		
Обжимный цех № 3	100,0	Обжимный цех	100,6		
Блюминг № 2	100,0			Блюминг	100,5
Бригада № 2 блюминга № 2	100,7			Бригада № 2 блюминга	100,5
Среднелетовой стан	100,2	Листопрокатный цех	101,7		
Стан 500	100,0	Среднесортный стан	102,0		
Копровый цех № 1	100,2	Копровый цех	104,5	Копровый цех	92,9
ЖДТ	102,7	ЖДТ	101,9	ЖДТ	102,5