МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Орган ЦПК, завкома и заводууправления Магнитогорского
ордена Ленина металлургического комбината им. Сталина.

29 АВГУСТА
1944 ГОДА
ВТОРНИК
№ 103 (726)

МОСКВА, КРЕМЛЬ

Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Прошу Вас принять от меня 165 тысяч рублей, собранные мной от выступлений в концертах на Урале, на постройку танка, который разрешите назвать «Владимир Маяковский».

Большую помощь в моей работе на Урале оказали мне Челябинский обком и Магнитогорский горком ВКП(б), а также Всесоюзный комитет по делам искусств при Совнаркоме СССР. Активное участие в организации моих выступлений приняли заводские организации Магнитогорского ордена Ленина металлургического комбината имени Сталина и трижды орденоносного Кировского завода.

Пусть грозная броня, выкованная славными труженниками Сталинской Магнитки, и танк, созданный руками кировцев, несет в бой имя лучшего и талантливейшего поэта советской эпохи Владимира Маяковского, который писал о своей Родине:

И я, —
как весну человечества,
рожденную
в трудах и в бою,
пою
мое отечество,
республику мою!

Приняв Вашего согласия танк «Владимир Маяковский» направить войскам Маршала Советского Союза тов. Рокоссовского.

Желаю Вам доброго здоровья и долгих лет жизни на благо нашей Родины и всего свободолюбивого человечества.

Лауреат Всесоюзного конкурса мастеров художественного слова
ВЛАДИМИР ЯХОНТОВ.

г. Магнитогорск.

ЛАУРЕАТУ ВСЕСОЮЗНОГО КОНКУРСА МАСТЕРОВ ХУДОЖЕСТВЕННОГО СЛОВА ТОВАРИЩУ ЯХОНТОВУ

Примите мой привет и благодарность Красной Армии, товарищ Яхонтов, за вашу заботу о бронетанковых силах Красной Армии. Ваше желание будет исполнено.

И. СТАЛИН.

СООБЩЕНИЯ ШТАБА ВЕРХОВНОГО КОМАНДОВАНИЯ ЭКСПЕДИЦИОННЫХ СИЛ СОЮЗНИКОВ

ЛОНДОН, 26 августа. (ТАСС). В опубликованном сегодня сообщении штаба Верховного командования экспедиционных сил союзников говорится:

После вступления в Париж 25 августа утром 2-й французской бронетанковой дивизии в столицу вошли бронетанковые силы и пехота союзников.

К югу от Парижа противник удерживает восточный берег Сены между пунктами Вильнев, Сен-Жорж и Корбей. Неприятель отступает на северо-восток от Монтаржи. Патрули союзников продвинулись далеко на восток до Труа. Войска союзников освободили Эльбеф и в районе между этим пунктом и морем быстро продвигаются вперед, приближаясь к Сене. Союзные войска во многих местах форсировали реку Риль и сейчас удерживают оба берега реки до пункта Монфор-Сюр-Риль. Английские и канадские части соединились с американскими войсками.

Войска союзников атаковали Брест с суши, с воздуха и моря. 25 августа после полудня и в ночь на 26 августа средние и тяжелые бомбардировщики совершили налеты на опорные пункты противника, в том числе арсенал. С моря были подвергнуты обстрелу береговые батареи и отдельные вражеские объекты.

Авиация продолжала налеты на вражеские военные объекты.

ЛОНДОН, 28 августа. (ТАСС). В опубликованном сегодня сообщении штаба Верховного командования экспедиционных сил союзников говорится:

Войска союзников, переправившиеся через Сену южнее Парижа, продолжают наступление на восток между Марной и Сеной. На южном участке этого сектора части союзников продвинулись за Труа.

В районе Парижа 27 августа продолжалось сопротивление противника в Шампани. Булонский лес очищен от немцев, но мелкие изолированные группы противника продолжают сопротивление в Медокском лесу, в юго-западном предместье города.

Между Парижем и Мант-Гассикуром идут бои по уничтожению войск противника близ Пуасси. Войска союзников, продвигаясь на восток со стороны Понт-Одмера, наталкиваются на упорное сопротивление противника. Очищение леса Лонд от неприятельских войск почти завершено.

В течение последних 24 часов сотни самолетов союзников бомбили сконцентрированные на западном берегу Сены, в Руане вражеские войска, машины и баржи.

Другие соединения авиации, бомбардировавшие объекты на обширной территории от устья Сены до Люксембурга, Германии и Дании, уничтожили и повредили много паровозов, военных машин и сотни железнодорожных вагонов.

ПОЛОЖЕНИЕ В БОЛГАРИИ

СОФИЯ, 27 августа. (ТАСС). Болгарское телеграфное агентство передает:

По требованию болгарского правительства начался отвод из Болгарии германских частей и военных служб, находившихся ранее в Болгарии, который закончится через несколько дней. Продолжается разрушение германских частей, отступающих из Румынии и переходящих через румыно-болгарскую границу на болгарскую территорию.

ВОЙСКА СОЮЗНИКОВ ПОДОШЛИ К ИТАЛЬЯНСКОЙ ГРАНИЦЕ

ЛОНДОН, 26 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, официально объявлено, что войска союзников достигли

итальянской границы. Почти вся Южная Франция освобождена.

НА КАЛЕНДАРЕ—АВГУСТ, ЕЩЕ НЕ НАСТУПИЛА ОСЕНЬ, НО ПОРА УЖЕ ГОВОРИТЬ О ПОДГОТОВКЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ К ЗИМЕ. В СУРОВЫХ КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ РАБОТА ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА УСЛОЖНЯЕТСЯ, И ОТ ЗАБЛАГОВРЕМЕННОЙ ПОДГОТОВКИ В ЛЕТНИЕ МЕСЯЦЫ ЗАВИСИТ УСПЕШНОЕ РАЗВИТИЕ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ЗИМОЙ.

(«Правда»).

ЗИМА НЕ ДОЛЖНА ЗАСТИГНУТЬ ВРАСПЛОХ

Подготовка к зиме на третьем железнодорожном районе идет полным ходом. Весной и осенью на наших путях обычно создавалось очень напряженное положение. На многих участках вода затопляла рельсовые пути, это вызывало перебои в движении поездов, ухудшало обслуживание доменных печей. Теперь этого не будет. Мы производим дренажные работы для отвода поверхностных и грунтовых вод с путей доменного цеха. Уже начали прокладку водоотводящих траншей и уложили на протяжении 100 метров железобетонные трубы и упорные стенки из железобетонных плит. Вся работа по дренажному хозяйству будет закончена через месяц. Рельсовый путь, опираясь на прочный грунт, не будет давать осадки, перекосов и уширений.

Своими силами мы организуем остекление станционных помещений, перекладку печей, промазку стен в будках стрелочников. На станционные здания и все служебные помещения требуются более капитальный ремонт, которого мы сами сделать не в состоянии. Стройгруппа ЖДТ, возглавляемая тов. Карибко, пока что не приступала к ремонту. Между тем, требуется починка крыш, полов, смены дверей. Необходимо также привести в порядок помещения дежурных по станции «Северная свалка», где в прошлом году зимой нельзя было работать из-за холода.

Вторую по счету в нашем районе водокотлонку построили месяц назад, но она продолжает бездействовать потому, что главный энергетик комбината тов. Погитский до сих пор не подключил ее в общую магистраль. Таким образом, еще не устранены огромные затруднения, какие ощущает наш паровозный парк в обеспечении водой.

Самое же главное, на путях «Северной свалки» до сих пор нет световой сигнализации. Цех связи ЖДТ (начальник т. Гаврилов) упорно не выполняет приказа директора комбината об установке на этом, очень ответственном участке 12 светофоров. Нельзя терпеть существующей у нас кустарщины, когда при пропуске поездов сигналы подаются жестиком или свистком.

Очень плохо готовится к зиме наш паровозный парк, который даже сейчас, в условиях летнего времени, не обеспечивает нормальную работу домен. Паровозы в запущенном состоянии и требуют ремонта. Однако руководители паровозного депо (начальник тов. Крейденсар) не принимают энергичных мер по оздоровлению паровозного хозяйства.

Время не ждет. Не позднее, как через месяц, мы должны заявить: зима не застигнет нас врасплох.

М. ИЛЬЕНКО—начальник третьего железнодорожного района.

Гвардейский залп

Гвардейским залпом на трудовом посту ответали 26 августа сталеплавильники первого цеха на доблестные победы второго и третьего Украинских фронтов. Четыре печи в тот день выдали скоростные плавки. На третьей печи сталевар тов. Пискарев под руководством мастера тов. Сазонова выплавил скоростную плавку на два часа 35 минут раньше графика. Еще лучших результатов добился сталевар пятой печи тов. Ермоленко. Он сварил скоростную плавку на три часа раньше графика и выдал дополнительно к плану 55 тонн металла. Почти таких же показателей тов. Ермоленко достиг и на следующий день. В тот же день по-стахановски провел

вахту на девятой сверхмощной печи сталевар второго мартеновского цеха тов. Давыденко. Под руководством мастера т.в. Дороненко он сварил большегрузную плавку почти на два часа раньше времени и перевыполнил план на 128 тонн металла.

27 августа высокий класс работы показали сталевары восьмой печи: тов. Повокрепцов дал 72 и тов. Калинин—102 тонны сверхплановой стали.

В третьем мартеновском цехе высоких показателей достиг сталевар тов. Старостин. На большегрузной печи № 19 он выдал 27 августа 123 тонны сверхпланового металла.

Салют среднелистовиков

С честью выполняют среднелистовики взятые на себя обязательства. За 25 дней августа они прокатали дополнительно к плану 1228 тонн металла. Первенство в соревновании занимает смена тов. Соколо-

ва. Она перекрыла задание на 833 тонны проката, 394 тонны сверхплановой продукции выдала бригада т. Скрипачева.

П. СОРОКИН.

Успешно проведем третий конкурс рационализаторов и изобретателей

С 1 сентября по 1 декабря этого года объявлен третий Всесоюзный конкурс Наркомчермета на лучшие изобретательские и рационализаторские предложения. Конкурс ставит на разрешение следующие задачи:

Механизация трудоемких процессов производства и строительства, транспорта и погрузо-разгрузочных работ, ремонта оборудования и сооружений.

Улучшение организации труда путем сокращения рабочей силы, повышения производительности и облегчения условий труда.

Ускорение и упрощение методов восстановления разрушенных зданий, сооружений и оборудования металлургических предприятий Юга.

Для наиболее ценных изобретательских и рационализаторских работ установлены премии: одна первая—25.000 руб., пять вторых—по 15.000 рублей, пятнадцать третьих—по 5.000 рублей. Помимо этого, центральным жюри конкурса будут присуждаться поощрительные премии в 3.000, 2.000 и 1.000 рублей за предложения,

представляющие практический интерес для производства.

В дни, когда решающий этап войны требует от всех нас особо усиленной помощи фронту, мы обязаны развернуть рационализаторскую работу и искать пути дальнейшего роста выпуска продукции. Каждый стахановец, инженерно-технический работник должен быть участником третьего конкурса Наркомчермета. Дело надо поставить таким образом, чтобы творческая мысль всецело была подчинена требованиям производства.

Отметим третий конкурс по рационализации и изобретательству новым пополнением рядов рационализаторов и изобретателей нашего комбината притоком новых предложений по усовершенствованию техники, методов труда и экономии материалов.

Каждое рационализаторское предложение—еще один удар по немецко-фашистским извергам.

Ф. ШМАЛЬКО—инженер бюро изобретательства комбината.