

Проекты

Техосмотр будет

Госдума при рассмотрении в первом чтении отклонила законопроект об отмене технического осмотра для личного автотранспорта.

«Российская газета» сообщает, что причиной решения стала безопасность на дороге. С инициативой об отмене техосмотра выступила группа депутатов от «Справедливой России» во главе с лидером фракции Сергеем Мироновым. Главным аргументом «за» было дополнительное финансовое обременение.

Комитет Госдумы по транспорту и строительству в своем заключении сослался на статистику, по которой в последнее время наблюдается увеличение количества ДТП по причине технической неисправности автомобилей. Кроме того, в комитете указали на риски роста таких аварий в ближайшие годы по причине «старения» автомобилей, принадлежащих гражданам.

Основная часть устаревших транспортных средств отнесена к категории М1. Это мопеды, мотоциклы, мотороллеры, квадроциклы. По экспертным данным, средний возраст таких ТС оставляет 13 лет. Что касается легковых авто, то к 2020 году 26,6 процента из них будет старше десяти лет, говорится в заключении.

– Полагаем, что отсутствие контроля за техническим состоянием значительного количества транспортных средств отрицательно скажется на безопасности дорожного движения, – резюмировали депутаты.

Правительство законопроект также не поддержало.

Из зала суда

На обочине

Суд отменил штраф водителю, выезжавшему с второстепенной дороги и не уступившему проезд машине, двигавшейся по обочине главной дороги.

Журнал «За рулём» сообщил, что в марте прошлого года водитель Mitsubishi выезжал с второстепенной дороги на нерегулируемый перекресток. По главной дороге двигался грузовик Scania, который уступил дорогу. Mitsubishi начал пересекать шоссе, но неожиданно по обочине справа от грузовика выехал Nissan. Водители друг друга не видели, и автомобили столкнулись.

Прибывший на место инспектор ГИБДД, изучив обстоятельства аварии, оштрафовал водителя Mitsubishi на тысячу рублей – за невыполнение требования уступить дорогу автомобилю, пользующемуся преимущественным правом проезда перекрестков, а водителя Ниссана – на полторы тысячи за движение по обочине.

Это решение подтвердили районный и городской суды Санкт-Петербурга, мотивировав тем, что, согласно ПДД, выезжая с второстепенной дороги, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, движущемуся по главной дороге. А дорога – это не только проезжая часть, но и обочина. Верховный же суд встал на сторону водителя Mitsubishi, пояснив, что движение по обочине запрещено ПДД, а значит, нарушитель на автомобиле Nissan не имел преимущественного права проезда. Это разъяснено в постановлении пленума ВС от 20 июня 2019 года: если машина движется по обочине, то уступать ей дорогу не нужно: нарушитель теряет право преимущественного проезда.

Совет

Прогреть зимой и летом

В последние годы некоторые специалисты начали говорить о том, что современные автомобили не нужно прогревать перед началом движения. У автоэксперта Сергея Зиновьева иное мнение.

Он рассказал РИА Новости, что, учитывая ПДД, которые запрещают прогревать автомобиль в жилых зонах, оптимальным решением будет кратковременный прогрев.

– Наилучший результат по экологии, расходу топлива и для предупреждения поломок – прогрев до минуты летом, двух-трех минут зимой с последующим начальным движением на низких оборотах, – посоветовал он.

Самым эффективным и «цивилизованным» способом прогрева Зиновьев назвал использование предпускового подогревателя. Однако эксперт отметил, что иногда традиционный прогрев просто необходим автолюбителю, чтобы, например, застывшие ночью дворники пришли в рабочее состояние.

Между тем, журналисты издания Autonews устроили опрос экспертов на предмет, нужно ли прогревать двигатели современных автомобилей перед поездкой в холодное время года. Большинство их респондентов пояснило, что современные моторные масла позволяют силовому агрегату работать бесперебойно даже в сильные морозы без предварительного прогрева.

Наказание

В гости к нарушителям

Пьяные водители находятся под надзором правоохранительных органов

Сотрудники ГИБДД с представителями уголовно-исполнительной системы и службой судебных приставов регулярно навещают горожан, оштрафованных и лишённых прав за управление транспортным средством в нетрезвом виде.

– В этом году в Магнитогорске выросло число ДТП с такими водителями, – отметил старший инспектор группы исполнения административного законодательства отдельного батальона ГИБДД УМВД России по Магнитогорску Александр Приходченко. – Причём по их вине нанесён не только материальный ущерб и вред здоровью, есть и смертельные случаи. Данная категория сразу попадает под особый надзор. Уделяем им более пристальное внимание. Проверяем по местам жительства и нахождения транспортного средства.

С начала 2019 года сотрудниками городской Госавтоинспекции зарегистрировали 314 фактов повторного управления автомобилем в нетрезвом виде и отказов от медицинского освидетельствования. Уже вынесены судебные решения по 122 материалам. В 28 случаях назначено наказание в виде лишения свободы.

– В девяти из них назначен реальный срок с отбыванием в колонии-поселении либо исправительном учреждении, – пояснил Александр Васильевич. – Два водителя оштрафованы на двести тысяч рублей.

Всего за 11 месяцев автоинспекторы

вынесли 45560 постановлений о наложении административного штрафа. Из них оплачены 33618, то есть около 74 процентов. Специалисты полагают, что таких высоких показателей удалось добиться в связи с введением льготного периода.

– В течение двадцати дней можно оплатить лишь половину штрафа, – уточнил Александр Приходченко. – Однако есть граждане, которые игнорируют свои обязанности. Между тем в этом случае второй экземпляр постановления направляется для принудительного исполнения в службу судебных приставов. Там могут применить по отношению к должникам различные виды ограничений. Чаще всего используются арест банковских счетов, запреты на регистрационные действия транспортного средства, выезд за пределы Российской Федерации.

В 2019 году подобные меры применены в отношении 101 водителя, 21 из них получил наказание в виде обязательных работ до 50 часов, пятеро лишены права на управление транспортными средствами на срок до одного года.

Есть категории нарушения правил дорожного движения, за которые тоже следует лишение водительского удостоверения. Это касается управления в нетрезвом виде, выезда на встречную полосу, повторного проезда на запрещённый сигнал светофора и многих других грубых проступков. До сих пор не все горожане знают, что в течение трёх дней следует сдать водительское удостоверение в ГИБДД. В случае его потери необходимо об этом сообщить в автоинспекцию. В этом году 1562 водителя лишены права на управление, из них 276 уклоняются от исполнения своих обязанностей.

– Чем дольше оттягиваете момент сда-

чи водительского удостоверения, тем больше будете считаться лишёнными права на управление транспортными средствами, – подчеркнул Александр Васильевич. – Приведу пример. На прошлой неделе в инспекцию приходил мужчина, который был лишён прав ещё в 2010 году. Он думал, что если не ездил, то срок лишения уже давно кончился. На самом деле исполнение наказания у него началось в декабре 2019-го – после того, как было изъято водительское удостоверение.

Просто забрать права по истечении срока нельзя. Необходимо предоставить экзаменационный лист об успешной сдаче теоретического курса знаний правил дорожного движения, не иметь задолженностей по административным штрафам. А в случае, если лишение началось за правонарушение, связанные с опьянением, то ещё обязательно пройти и медкомиссию.

Теоретический экзамен на знание ПДД РФ у граждан, лишённых права на управление транспортными средствами, принимается по адресу: улица Советская, 42, кабинет № 309, по вторникам, средам и субботам в 13.00. Возврат водительского удостоверения осуществляется по тому же адресу, в окне приёма № 18, с понедельника по пятницу с 13.00.

В завершение разговора Александр Приходченко отметил, что к неплательщикам применяются не только вышеуказанные меры. Лучше не дожидаться никаких ограничений, которые могут существенно ухудшить качество жизни.

– Узнать о сумме задолженностей можно в ГИБДД или на сайте Госуслуг, – сообщил инспектор. – Встречайте Новый год без долгов.

Татьяна Бородина



Александр Приходченко



Андрей Серебряков

Инновации

Умные автомобили

В Сколково разрабатывают новую технологию, позволяющую автомобилям обмениваться данными между собой и объектами дорожной инфраструктуры, в частности, со светофорами.

ТАСС сообщает, что новое оборудование должно появиться уже в 2020 году. Официальный представитель НТИ «Автонет» и пресс-секретарь НП «Глонасс» Ярослав Федосеев пояснил, что автомобили с помощью нового сервиса смогут передавать данные на расстоянии, информировать водителя о приближении людей к дороге и на пешеходных переходах, сообщать о на-

личии парковочных мест и появлении автомобилей в «мёртвых» зонах.

– Планируется объединить в единой платформе системы распознавания номеров, фото- и видеофиксации, диспетчеризацию электростанций и поездов на автобусах, цифровую карту дорог, – сообщил заместитель руководителя департамента ЖКХ, транспорта и благоустройства фонда «Сколково» Кирилл Жанаидаров. – Фактически у водителя будет вся эта информация на борту автомобиля. Появится возможность забронировать парковочное место или возможность зарядки электромобиля онлайн, отследить перемещение автобусов, встать дистанционно в очередь на автомойку. Внедрение умной мобильности становится логичным этапом развития транспорта как сервиса.

Предполагается, что данная технология в перспективе будет реализована в российских городах.

– В будущем автотранспортные дан-

ные инновационного центра можно будет сравнивать с аналогичными системами других городов, сопоставлять информацию, делать выводы и выбирать наиболее практичные и результативные технологические решения, – уточнили в НП «Глонасс».

Сервис будет реализован в рамках телематической платформы «Автодата». Проект реализуется для формирования уникального массива «больших данных» в автомобильной сфере и взаимодействия с внешней цифровой дорожной инфраструктурой. Используя этот ресурс, отечественные компании смогут создавать конкурентоспособные на мировом рынке продукты и услуги, приложения для пользователей автомобильного транспорта, операторов интеллектуальных транспортных систем, дорожных служб, страховых, лизинговых и логистических компаний. Предполагается, что к 2025 году платформа соберёт миллионы гигабайт данных.