

> СКЛЯРОВТические
МЫСЛИ

Ирония борьбы, или С легким пиаром НА НЕДЕЛЕ исполнилось четверть века событию, которое почему-то осталось неза-меченным.



1 июня 1985 года стартовала анти-алкогольная кампания – ровесница перестройки и одна из ее визитных карточек. Ко всему, что происходило в то бурное время, в обществе нет однозначного отношения. Чего уж говорить о желании одним махом побороть вековую пагубную привычку... Власти за всю историю страны много раз приходилось разрываться: или наполнить казну «пьяными» деньгами – одним из верных источников дохода, или ограничить потребление. К середине восьмидесятых решили, что наживаться на жизни и здоровье безнравственно.

Идеологи борьбы с пьянством и по сей день утверждают, подкрепляя слова статистикой: за несколько лет население стало более здоровым – физически и морально. Меньше стало преступлений, совершенных «под градусом», и разводов, выросла рождаемость. Скептики обязательно упомянут про вырубленные виноградники, расцвет самогонварения и увлечение спиртосодержащими жидкостями. Скажут и про многолетнее лежание на полке фильма «Ирония судьбы», который, по мнению телевизионных цензоров, пропагандировал пьянство.

Запретительные меры всегда лежат на поверхности. Сложно сказать, как они отразились на пьющих семьях. Достоверно могу судить о тех, где употребляли в меру. Впечатления сначала юношеские, чуть позже подростковые, но яркие. Незабываемы очереди по отовариванию водочных талонов, в которых простаивал уже в совершеннолетнем возрасте. В них, с написанным ручкой порядковым номером на руке, регулярно проходил день для самостоятельных занятий в университете. Если родители на работе, кому, как не студенту, было постигать прозу жизни среди своеобразной публики. Купленной в пору дефицита «жидкой валюты» оказалось столько, что хватило на десять лет вперед и даже больше.

Наибольшие «страдания» борьба с зеленым змием принесла, когда мне было пятнадцать лет. Стоило преодолеть не одну сотню километров по пути на свадьбу к брату, чтоб даже порога не переступить. «Нечего мальчику смотреть, как взрослые пьют», – сказали строгие охранники. Убеждать, что эка невидаль подобная картина, оказалось бессмысленно. До «безалкогольного» постановления, оказывается, можно было все видеть, а теперь – ни-ни. Ой, где бы был теперь, если бы взрослые в тот вечер навели «порчу»?!

К чему эти воспоминания теперь? Ровно через двадцать пять лет, 1 июня 2010-го, государство продолжило бесконечный бой с алкоголизмом. В его искоренение вряд ли кто верит, вот и принятые меры – больше профилактические и пиаровские. Введение минимальных розничных цен на крепкую продукцию преподносится как шаг в борьбу с дешевым паленым пойлом.

«Если уж пьют, так пусть хоть не травятся», – рассуждают, должно быть, сторонники рыночного подхода. Только и остается, что расписаться в бессилии.

ДМИТРИЙ СКЛЯРОВ

Секс по телефону на финансовый лад

> Что нам стоит банк «построить»

ПРЕДСТАВЬТЕ ситуацию. Пятница, вечер, предвыходной день. Хочется расслабиться...

И вдруг звонит мобильный телефон, на дисплее высвечивается московский номер. Незнакомый женский голос на другом конце провода в ультимативной форме, тоном, не принимающим возражений, и в режиме автоответчика требует, чтобы вы незамедлительно погасили кредит какому-то столичному банку, о котором вы слышите чуть ли не в первый раз в жизни. При этом в сообщении не звучит ни ваша фамилия, ни номер договора, ни никакой другой важной, в том числе контактной, информации.

Вы НИКОГДА не были клиентом этого банка и, уж тем более, НИКОГДА не брали в нем кредитов, поскольку убеждены, что это финансовое учреждение кредитует физических лиц на грабительских условиях. Однако заявить об этом в ответ женщине с металлическими нотками в голосе не можете: звонок-то «идет» в режиме монолога....

Вот такая история произошла со мной в один из недавних майских вечеров. В первую секунду, признаюсь, растерялся. Но потом взял себя в руки. Думаю, мой опыт будет полезным для тех людей, кто оказался или, не дай бог, окажется в подобной ситуации.

Быстро связавшись с представителем сотового оператора, «выдавшего» мне номер, я попросил собеседника (точнее, собеседницу) немедленно разобраться в ситуации. Девушка на другом конце провода, невзирая на позднее время, отнеслась к «поручению» добросовестно. Вскоре она мне перезвонила и



сообщила, что в банке ей заявили: произошла ошибка! Якобы цифры моего номера телефона назвал один из заемщиков кредитного учреждения. Поэтому, по мнению анонимных сотрудников службы безопасности банка, я должен (!) обратиться в магнитогорские представительство или офис этой самой, с позволения сказать, кредитной организации.

«Кто – я должен? – мелькнуло у меня в голове. – Да с какой стати?! Это сотрудники банка должны (обязаны!!!) разыскать меня и извиниться за, мягко говоря, оплошность своего финансового учреждения! Если они каким-то образом раздобыли номер моего сотового телефона (а это конфиденциальная информация!), то, в случае необходимости, найдут и меня лично!»...

Говорят, добрые дела рождаются

в муках. Поэтому я готов был к тому, чтобы потерпеть, потратить свои силы, нервы и время, но вывести на чистую воду службу взыскания банка с ее топорными, в высшей степени непрофессиональными методами работы. И действовать начал незамедлительно.

Первым делом обратился с заявлением о мошенничестве в милицию. Правда, сотрудница, взявшая с меня объяснение, как мне показалось, проделала свою работу как-то неохотно и все норовила вынудить меня самого «решать» проблему с банком. Даже назвала адрес магнитогорского офиса этого финансового учреждения. Однако я настоял на том, чтобы этим делом правоохранные органы занялись тоже.

На следующий день, в субботу, начал «осаду» самого банка. Обратился с заявлением о мошен-

ничестве в магнитогорский офис банка и попытался «построить» его сотрудников. В понедельник оставил заявление на официальном сайте банка, да еще отправил его оригинал заказным письмом в магнитогорское представительство этой кредитной организации. Параллельно «достал» пресс-службу банка (по электронной почте)...

Когда история была озвучена на сайте «Магнитогорского металла» в Интернете, то сразу же вызвала большой резонанс. Один из постоянных посетителей нашей электронной странички в Сети вообще предложил «сделать телефон платным (в смысле, как секс по телефону) и наслаждаться поступлениями за счет банка». Совет, надо признать, не только хороший, но и весьма остроумный. Возможно, пришлось бы им воспользоваться. Но банк, к счастью, внял голосу разума.

В четверг в редакцию пожаловали руководители магнитогорского представительства оплошавшего кредитного учреждения и торжественно вручили официальный документ, из которого следовало, что «банк приносит искренние извинения за доставленные неудобства». Конфликт исчерпан?

На первый взгляд, да. Но, судя по комментариям на нашем сайте, мой случай – далеко не единственный. Неизвестно, сколько еще магнитогорцев оказывалось или может оказаться в подобной ситуации. Как им действовать, куда идти, как доказывать, что они «не верблюды»?

Думается, у правоохранительных органов есть повод для «разъяснительной работы» с банками-коллекторами... ☹

ВЛАДИСЛАВ РЫБАЧЕНКО

Бензин закатают в дороги

> АКЦЕНТ

ВЧЕРА в повестку пленарного заседания Госдумы снова внесен законопроект, который предусматривает включение транспортного налога в цену бензина.

После решения правительства создать федеральный бюджетный дорожный фонд и аналогичные – в регионах, вопрос сбора средств на строительство и содержание трасс вновь стал актуальным. Как уже сообщалось в прессе, минтранс предлагает отменить транспортный налог, но повысить акцизы на бензин. Дополнительно средства в фонды должна дать плата за проезд по дорогам большегрузных машин.

Таким образом, сейчас наметились две концепции решения проблемы. Одна предусматривает основную налоговую нагрузку оставить автовладельцам – покупателям бензина. Как сообщил в недавнем интервью «Российской газете» член Комитета Госдумы по бюджету и налогам Сергей Чижов, стоимость автотоплива в этом случае, по расчетам некоторых экспертов, может подняться «в пределах 50–60 копеек за литр». Да и в пояснительной записке к законопроекту депутаты не скрывают, что их система транспортного налога может привести к удорожанию топлива на 3–6 процентов.

Другая концепция акцент делает на производстве.

Но понятно, что и во втором случае не избежать повышения цен на бензин. Пока нет расчетов на сколько. Однако, как сообщил недавно вице-

премьер Сергей Иванов, правительство все-таки склоняется к идее, предложенной минтрансом. Как пояснили в ведомстве, пока речь не идет об отдельном законопроекте. Но если будет принято решение формировать целевые дорожные фонды, например, за счет акцизов, тогда будут внесены поправки в Налоговый кодекс, исключающие транспортный налог. Сейчас де-факто схема фондов еще решается, выстраивается, конструируется. И одним из возможных вариантов рассматривается европейский принцип формирования фондов. Пока же известно о предложениях минтранса, не обремененных в законопроект. Предполагается, что перечисления от акцизов получат целевое назначение, то есть сборы от акцизов на бензин пойдут на строительство дорог как в регионах, так и трасс федерального значения. 50 процентов от новых акцизов будут концентрироваться в федеральной части дорожного фонда. Туда же планируется перечислять и сборы за проезд большегрузов свыше 12 тонн по федеральным трассам. Что касается пенсионеров, которые сейчас имеют льготы и не платят транспортный налог, то в минтрансе не исключают, что возможен вариант их поддержки по схеме монетизации льгот. Например, им может быть предоставлена сумма, аналогичная транспортному налогу. Но пока это только обсуждается. Вполне возможно, что уже на следующей неделе минтранс озвучит более конкретные предложения по законопроекту. В том числе назовет на сколько, по мнению его экспертов, возможно увеличение акцизов.

Что касается думского варианта, то о нем вчера на пресс-конференции рассказал один из авторов законопроекта депутат Максим Рохмистров. Все

сборы транспортного налога в цене бензина должны остаться на региональном уровне. Для этого депутаты предлагают включить налог в товарный чек. Эта схема кажется парламентариям более справедливой, чем акцизная. Так как, по их данным, нефтеперерабатывающие заводы не всегда находятся в тех регионах, где они зарегистрированы, и поэтому платят налоги не по месту производства бензина. Когда же налог будет включен в чек при продаже бензина, регионы смогут напрямую брать деньги и тратить их на дороги. В любом случае понятно, что транспортный налог надо как-то видоизменить.

Сейчас налоги с транспорта большей частью поступают со стороны физических лиц. Это 67 процентов от всех перечислений. У транспортных предприятий есть система авансовых платежей по налогам, и в конце года происходит так, что налоговые службы даже возвращают часть денег, сказал Рохмистров. Кроме того, при нынешней системе взимания налога возникают две проблемы. Первая – значимая для дорожников, когда перечисление от налогов поступает к ним к концу года. Вторая – для обычных налогоплательщиков, когда происходит путаница в базе данных. И многим автолюбителям приходится брать справки в ГИБДД и приносить их в налоговую, доказывая, что машина уже продана или на ней были установлены новые регистрационные номера. Есть и еще одна нестыковка взимания налога – по мощности двигателя. Например, тем, у кого в семье несколько машин и ими не всегда пользуются, было бы выгоднее платить налог, включенный в стоимость бензина.

ТАТЬЯНА ШАДРИНА,
«Российская газета»

> 67 процентов налога с транспорта поступает со стороны физических лиц