

Биография Магнитки

«В этом здании жил и работал...»

Проект «Магнитогорского металла» посвящён людям и событиям, в память о которых установлены мемориальные доски



Пуск коксовой батареи № 1, 1943 год



В ноябре 2000 года возле дома № 3 по улице Калинина состоялся митинг, посвящённый открытию мемориальной доски Герою Социалистического Труда, бывшему начальнику коксохимического производства ММК Григорию Дорогобиду.

В этом доме он прожил более тридцати лет, поэтому на митинге присутствовали не только его родные, коллеги, друзья и ученики, но и соседи. Вспоминали Дорогобиду, они отмечали, что он был честным, трудолюбивым человеком, не терпел ханжества, лжи и лицемерия. Несколькими месяцами ранее имя Дорогобиды было присвоено подшефной коксохиму средней общеобразовательной школе № 53, сотрудничество с которой началось ещё в то время, когда он возглавлял КХП ММК.

Родился Григорий Дорогобид в 1911 году на Украине, в селе Варваровка, в многодетной крестьянской семье. В 1933 году поступил в Днепропетровский химико-технологический институт имени Дзержинского. В 1938 с отличием окончил его по специальности «технология пирогенных процессов». Первый производственный опыт Дорогобид получил на Ново-Орджоникидзевском коксохимическом заводе, куда был направлен на работу в качестве сменного помощника начальника коксового цеха. Направление подписал лично народный комиссар тяжёлой промышленности Лазарь Каганович.

В Магнитку инженер-технолог Григорий Дорогобид прибыл в ноябре грозного 1941 года вместе с эвакуированным на Урал заводом. Устроился на ММК мастером по ремонту печей коксового цеха. И с того времени вся его трудовая жизнь была связана с КХП ММК. Меньше чем через год после поступления на комбинат Григорий Дорогобид назначает начальником по эксплуатации одной из коксовых батарей, а ещё через два – ему было доверено руководство блоком коксовых печей. В 1948 году он уже главный инженер коксохимии, а в 1957 – начальник коксохимического производства. За время его руководства КХП ММК стало самым крупным в СССР по выпуску кокса и химпродуктов и самым передовым по оснащению средствами механизации и автоматизации трудоёмких и вредных процессов. Он в совершенстве знал технологию производства кокса и коксохимической продукции, механизмы и оборудование цехов.

Большое внимание уделял техническому развитию, внедрению в производство современных достижений отечественной и зарубежной науки и техники.

Григорий Дорогобид – автор свыше 60 рационализаторских предложений

Таких, как технология усреднения коксующихся углей на складе, автоматическая дозировка компонентов шихты, исследование влияния насыпного веса шихты на разовую загрузку коксовых печей и качество кокса. Под его руководством разработана технология бездымной загрузки печей, внедрена технология производства сульфата высшего сорта.

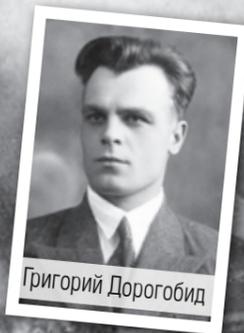
За рационализаторскую деятельность Дорогобид был отмечен золотой и бронзовой медалями ВДНХ и знаком «Изобретатель СССР», в течение нескольких лет он входил в состав редколлегии журнала «Кокс и химия». Несмотря на множество производственных забот, Григорий Макарович всегда находил время и силы для общественной работы. Более пятнадцати лет Дорогобид проводил воспитательную работу с молодёжью коксохимии. Был депутатом городского Совета нескольких созывов, а в Левобережном райкоме КПСС возглавлял работу по борьбе за технический прогресс. Кроме того, регулярно читал лекции студентам горно-металлургического института и много сделал для открытия кафедры химической технологии топлива и подготовки инженеров-коксохимиков. Большое внимание Григорий Дорогобид уделял шефской работе на селе и в воинской части. При нём в школе № 53 были построены спортзал, стадион, учебные мастерские, гаражи. По его инициативе началось строительство на озере Банном дома отдыха – ныне санаторий «Юбилейный».

За самоотверженный труд Григорий Дорогобид награждён многими правительственными наградами. В том числе двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом Октябрьской Революции и семью медалями. В 1966 году указом Президиума Верховного Совета СССР ему присвоили звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина. В 1971 году Григорию Дорогобиду было присвоено почётное звание «Ветеран Магнитки».

Елена Брызгалина



Коксовая батарея № 2, выгрузка раскалённого кокса в тушильный вагон



Дата

Первый рекорд



Строительство плотины

В апреле 1931 года вступила в строй первая магнитогорская плотина – на тот момент самая длинная в мире.

Земляные работы на месте будущей плотины, которая должна

была обеспечить водой строящийся завод, начались 26 июля 1930 года – практически сразу после закладки фундамента первой доменной печи. Разработкой проекта занимались американские специалисты, но выяснилось, что он пригоден лишь

для скального грунта. Поэтому к делу подключились советские инженеры во главе с известным гидростроителем Г. О. Графтио.

Так что первоначальный проект претерпел ряд существенных изменений. Изначально на сооружение километровой плотины, состоящей из 101 арки и водосливной части, отводилось около года. Работы нужно было завершить до наступления весеннего паводка. Строительство велось одновременно с правого и левого берегов. Между бригадами, которые работали по несколько смен подряд, чтобы вовремя выполнить намеченные объёмы, было организовано соревнование. Победитель получал переходящее Красное знамя. Порой люди проявляли настоящий трудовой героизм. Например, когда нуж-

но было подготовить котлован для бетонирования плотины, бригада землекопов Нурузуллы Шайхутдинова работала без отдыха 34 часа. А автогенщик Василий Мартынов трудился без перерыва 36 часов, выполняя срочный заказ, необходимый для строительства плотины. С Шайхутдиновым связана и ещё одна история, которую в своё время обсуждал весь Магнитострой. Во время работы он, уставший, случайно выронил в ледяную воду лом, но, зная, как не хватает на Магнитострое инструментов, не задумываясь, нырнул за ним в реку. Вытащили Нурузулу из воды, как огромную ледяную сосульку, а в руках у него – лом.

Начальником строительства плотины был назначен инженер Михаил Степанов. Вопреки мнению американских инженеров, он принял смелое техническое решение – возводить плотину без тепляков. Благодаря этому строители без

потери качества значительно выиграли во времени. Он же заменил бетонную мачту на эстакаду, что позволило провести бетонные работы быстрее и надёжнее.

Всё это позволило закончить работы значительно раньше намеченных сроков. Самая длинная в мире железобетонная многоарочная плотина протяжённостью 1100 метров и высотой десять метров была построена всего за 74 дня, а не за 120, как планировали американские инженеры. Первая её часть была пущена первого ноября 1930 года. Из остатков бетона, приготовленного для одной из последних арок, строители соорудили постамент, на который водрузили бюст В. И. Ленина, выполненный скульптором Козловым. Полностью плотина вступила в строй пятого апреля 1931 года, после того как была построена водосливная часть.

Елена Брызгалина

