

Координационный совет

Дорогу молодым

На базе первичной профсоюзной организации Группы ОАО «ММК» ГМПР прошло заседание молодёжного координационного совета областного комитета горно-металлургического профсоюза России.

20 и 21 октября комбинатская «первичка» приняла у себя в гостях молодёжных лидеров из ведущих профсоюзных организаций региона. В числе участников заседания координационного молодёжного совета – представители крупных предприятий Челябинска, Верхнего Уфалея, Сатки и других городов области.

Темы, которые обсудили в рамках двухдневного форума, касались реализации молодёжной политики на предприятиях горно-металлургического комплекса. При этом гости поделились самыми разными наработками: от вариантов взаимодействия молодёжных комиссий с муниципальными органами до способов привлечения дополнительных средств на проведение мероприятий для молодёжи. Как отметил председатель ППО Группы ОАО «ММК» ГМПР Борис Семёнов, «есть желание усилить работу с молодёжью – к этой категории мы относим работников до 30 лет. Кстати, в этом вопросе наши устремления совпадают с усилиями руководства Магнитогорского металлургического комбината. Вопрос молодёжной политики сейчас лично курирует генеральный директор ОАО «ММК» Павел Шиляев».

По завершению молодёжного форума у его участников была возможность познакомиться с практическими наработками магнитогорцев в организации конкурсов среди молодых работников. Гости посетили финал конкурса «Горячие парни горячих цехов», в этом году по инициативе профсоюзной организации мероприятие проводят в пятый раз.

Общественный транспорт

Чётко, без опозданий

На аппаратном совещании обсудили работу трамваев и автобусов.

Садовый сезон завершился 16 октября, закрыты автобусные маршруты, доставлявшие горожан в сады. Теперь ежедневно в город выходят двадцать один автобус большой вместимости.

По данным директора МП «Магнитогорский городской транспорт – Автотранспортные перевозки» Сергея Нефёдова, за неделю автобусы перевезли 26 тысяч 165 пассажиров, из которых 15,5 тысячи льготники. Произошло пять сходов машин с линии по техническим причинам. ДТП с участием автобусов не зафиксировано.

За полгода автобусы выполнили 22 тысячи 302 рейса по городу, перевезли миллион 202 тысячи человек, 90 процентов из них льготники – пенсионеры, студенты, школьники.

В связи с похолоданием и гололёдом специалисты МП «Маггортранс» отмечают рост пассажиропотока.

– За неделю услугами трамвая воспользовались почти триста девяносто тысяч человек, выручка составила больше трёх миллионов рублей, – рассказал директор МП «Маггортранс» Егор Тимофеев. – Можно говорить о повышении эффективности работы трамваев. За неделю произошло одно дорожно-транспортное происшествие с участием электро-транспорта. Вины водителя трамвая в нём не было.

Специалисты Маггортранса провели тестирование нескольких маршрутов. И выяснили, что горожане более охотно пользуются новыми или только что прошедшими косметический ремонт вагонами.

– Не удивительно, что магнитогорцы обращают внимание на эстетическое состояние трамваев, – отметил исполняющий полномочия главы города Сергей Бердников. – Вместе с актуализацией графика движения и чётким его соблюдением это создаёт общий комфорт.

Подробнее о работе трамваев – на стр. 5.

Благоустройство

Избавляясь от грязи и мусора

За неделю с улиц города вывезено 958 кубических метров бросового мусора.

Площадь уборки составила 2 миллиона 583 тысячи квадратных метров. На многих территориях проводят осеннюю уборку. Работники предприятий и организаций, школьники и студенты собирают сухую траву и опавшую листву в мешки – их-то работники дорожного специализированного учреждения и вывозят на свалку.

– За семидневку отработано десять предписаний ГИБДД и шестнадцать обращений граждан, – рассказал на аппаратном совещании директор МБУ «ДСУ» Максим Безгодов. – Ликвидирована свалка возле СНТ «Богатый остров».

Осень – традиционная пора посадки саженцев. 142 дерева и 751 куст, посаженные сейчас работниками дорожного специализированного учреждения, весной распустятся и будут радовать горожан в парках и скверах.

Юбилей



Традиции и новации

Центральной электростанции ММК – 85 лет

Она проектировалась как основной источник обеспечения строящихся цехов комбината электроэнергией и была одним из первых и главных объектов Магнитки начала 30-х годов прошлого столетия.

Первая турбина центральной электростанции дала промышленный ток 23 октября 1931 года. К началу Великой Отечественной войны мощность ЦЭС составляла 123 мегаватта.

Послевоенные годы отмечены строительством новых энергетических объектов комбината, увеличением мощностей. В начале ноября 1963 года котельный цех ЦЭС ММК получил газ из Бухары. С полным переходом на газовое топливо свёрнут ряд производственных участков, которые прежде были нужны для подготовки угля к сжиганию. Воздух над Магниткой стал чище.

В 60-70-е годы для обеспечения нужд города и комбината на ЦЭС проводили реконструкцию, обновление мощностей, замену приборов и автоматических регуляторов. Внедрены серьезные технические решения, современная электронная автоматика, релейные защиты, шла механизация технологических процессов. ЦЭС стала крупным источником теплоснабжения, бесперебойно и надёжно обеспечивающим горячей водой промплощадку комбината и Ленинский район города.

С середины 80-х годов начался новый этап реконструкции энергооборудования, заменены морально устаревшие и физически изношенные турбины.

В июле 2003 года введён в эксплуатацию новый турбогенератор № 8 мощностью 40 мегаватт. Установленная мощность станции достигла 201 мегаватта.

В 2009 году модернизирован турбогенератор № 5. Агрегат с почти восьмидесятилетней историей обновлён полностью – «родными» остались только корпус и валы.

В 2010 году, для обеспечения паром и теплом строящегося стана «2000» ЛПЦ № 11, пущена в работу бойлерная установка № 11 производительностью 32 тонны пара в час и 80 гигакалорий в час в тепле с сетевой водой.

Завершается реконструкция открытого распределительного устройства 110 киловольт, продолжается замена масляных выключателей на элегазовые в ГРУ 10,5 киловольт, полным ходом идёт замена устаревшего электрооборудования на новое, отвечающее современным требованиям безопасной эксплуатации в сетях 3,15 киловольт, работающих на собственных нужды станции. Продолжается работа по переносу силовых и управленческих кабелей из подземных каналов в надземные галереи. Эти мероприятия значительно повысят уровень надёжности, технологичности всей энергосистемы, а поэтапное внедрение автоматической системы управления технологическими процессами позволит оптимизировать работу станции, уменьшить влияние человеческого фактора при инцидентах.

Одна из главных задач, реализованных в 2015 году специалистами станции, – это поэтапный переход на систему

автоматического регулирования паровых котлов № 1-8 ЦЭС по критерию минимума потребления природного газа. Это позволит снизить потребление природного газа не менее чем на пять процентов, одновременно увеличивая утилизацию доменного газа. В рамках решения этой задачи осуществили замену оборудования КИПиА на современное – ведущих мировых производителей. В прошлом году достигли показателя 45 процентов доли природного газа в балансе топлива, что является абсолютно лучшим показателем с современной установленной мощностью.

Сегодня основное энергетическое оборудование ЦЭС – восемь энергетических котлов паропроизводительностью 1350 тонн в час, два водогрейных котла мощностью по 100 гигакалорий в час и девять турбогенераторов суммарной мощностью 201 мегаватт.

Центральная электростанция обеспечивает электроэнергией, теплом и горячей водой часть промышленной площадки комбината и Ленинский район города, отдаёт цехам комбината пар, химически очищенную воду, конденсат.

За годы работы станция выработала более 93 миллиардов киловатт-часов электроэнергии.

Коллектив центральной электростанции – полторы сотни человек. Опытные специалисты передают знания и умения молодёжи, поэтому смена поколений не сказывается на стабильности работы. Меняются эпохи, но лучшие традиции, накопленные за десятилетия, остаются на все времена – здесь трудятся профессионалы.

