



**Позиция**



Андрей Серебряков

# Дал слово — держи!

Деньги есть всегда, просто нужно их правильно расходовать, уверен Виталий Бахметьев

Десять месяцев назад Виталий Бахметьев вступил в должность исполняющего полномочия главы Магнитогорска. В конце октября он избавился от приставки «и. п.» и представил коллегам пятилетнюю программу развития города. Об этом и многом другом в интервью главы Магнитки Виталия Бахметьева региональным СМИ.

— Виталий Викторович, что удалось сделать за время пребывания в должности исполняющего полномочия? В каких направлениях сейчас будет работать администрация?

— За десять месяцев произошло многое. Если говорить в целом, мне удалось разобраться в проблемах города. В следующем году смогу уже более осознанно их решать.

Считаю, что надо больше заниматься благоустройством: мало зелени, есть проблемы с уборкой территории. Особенно это актуально в зимний период: например, на проспекте Ленина образовывалась колея. Как так? — На центральной улице! Я пришёл в администрацию в конце декабря и сразу выяснилось, что для полноценной уборки города не хватает средств в бюджете. Но что значит, нет денег? Они всегда есть, просто нужно их правильно расходовать.

— У вас есть новая стратегия и по содержанию парков и скверов?

— Со следующего года постараемся все скверы закрепить за кураторами. Есть договорённость с ММК — комбинат возьмёт один из парков на обслуживание. В городе 44 действующих сквера. Для них нужно найти частных инвесторов, которые хотели бы ликвидировать запущенность скверов и изменить лицо города.

— Кстати, хочу похвалить ваши дороги, они замечательные.

— В Магнитогорске уже на протяжении долгого времени ведётся дорожная работа. Сейчас взялись за перекрёстки: в этом году обустроили площадь Мира, в следующем — будем двигаться дальше. Такая у нас целевая программа... А дороги у нас действительно неплохие.

— В пятилетней программе отдельный пункт посвящён муниципальным предприятиям. В прежние времена поддерживали их демунципализацию, а сейчас многие, в том числе и вы, решили их не разрушать.

— Смотря какие муниципальные предприятия. Например, Теплофикация должна быть муниципальным предприятием, потому что пока нет претендентов из частного бизнеса, кто пришёл бы с эффективными предложениями. Та же история с Водоканалом. Не помню такого, чтобы кто-то пришёл и сказал: знаю, что делать, готов инвестировать в развитие этого предприятия. Такой подход я бы понял, но все хотят только заработать. Это не потому, что сейчас бизнес плохой, просто нет идей. Хотя администрация города готова привлекать частных инвесторов во все сферы городской жизни.

К примеру, нужно построить канализационно-насосную станцию. Она стоит около 190 миллионов рублей. Объявляем конкурс на поиск инвестора: приходите, стройте, берите потом на обслуживание, город подпишет соглашение на 5–6 лет. Пожалуйста, зарабатывайте на этом, но после окончания срока КНС вернётся в город.

— А как обстоят дела с Магготрансом?

— Сейчас у нас будут два предприятия — «Автобусные перевозки» и «Электротранспорт».

Убытки в этом деле, конечно, довольно серьёзные. Даже не знаю, до какого уровня нужно повысить тарифы, чтобы покрыть их. И это палка о двух концах. Если повысить тарифы, пассажир переседет на маршрутки. Они более мобильны, хотя и не безопасны. Водители трамваев соблюдают правила дорожного движения, а для маршрутников законов нет. Получается, что сегодня два вида городского транспорта работают по разным правилам. Конечно, преимущество нужно создавать электротранспорту. Вот и будем работать в этом направлении. Посмотрим, где преобладает электротранспорт, и там уменьшим количество маршруток.

Обязательно нужно выстроить график движения так, чтобы трамвай шёл каждые 5–10 минут в зависимости от направления. И, конечно же, нужно работать в части энергосбережения, заниматься капитальными ремонтами трамваев, хотя это затратно. Пришло время вернуть пассажира в электротранспорт, хотя бы до сорока процентов. Но в любом случае от субсидий мы не уйдём. Сегодня планируем около 260 миллионов рублей вложить в городской электротранспорт — это очень много. На следующий год хотим выйти хотя бы на уровень в 190 миллионов.

— В Магнитогорске ощущается кризис на строительном рынке?

— Пока он чувствуется не в части ввода жилья, а в части продаж. Реализация — 50–70 процентов. В два раза упа-

ла ипотека по отношению к прошлому году. В 2014 году жители брали ипотеки на 3,5 миллиарда рублей, в этом году — 1,2–1,5 миллиарда. А когда ипотека не востребована — реализация жилья снижается.

— Вы собираетесь вводить две новые школы: это много для Магнитогорска?

— Вообще надо три. Южная часть города, где будут строить две школы, проблемная. Это новые кварталы. Там 15–16 лет школы не возводили.

В городе всего 64 школы. Количество учеников, обучающихся в одну смену, — 89 процентов. Соответственно 11 процентов учатся в две смены. Если же по количеству школ считать, то 40 процентов работают в две смены, а это уже отступление от нормы, рекомендованной майскими указами президента.

— А строить будет застройщик новых кварталов?

— Нет, это будут бюджетные деньги. Магнитогорск, в принципе, зарабатывает много. В этом году предприятия города хорошую сумму перечислили в региональный бюджет. Такого года давно не было. И если взять школу на 850–900 человек, стоимость её составит примерно 320 миллионов рублей. Магнитка себе на школы заработала.

— В одном из районов города сложная ситуация с водой...

— Проблема в том, что левый берег реки Урал обеспечивается насосами Верхнекизилынского водозабора. Там около 30 скважин, хороший дебет воды, но она с высоким содержанием железа и марганца. Девятнадцатикилометровый водовод ведёт в Карадырский резервуар, по нему качают воду, и во время прокачки «выпадает» это железо, поэтому вода приходит к потребителю мутная.

Есть водозабор получше: 10-я насосная, малый Кизил, — там 18 скважин и тоже хороший дебет. Оттуда приходит около 75 тысяч кубометров воды в сутки.

Четыре ветки трубопровода проходят через территорию ММК. Но так как состояние трубы под комбинатом ухудшилось, а поменять её полностью просто невозможно, поскольку она идёт под цехами, нужно искать другое решение. После разговора с губернатором приняли решение поменять трубу в четыре километра. Два километра меняет муниципалитет — это 20 миллионов рублей, и два километра — Магнитогорский металлургический комбинат. Но это же не девятнадцать, а четыре! Опять же — 400 или 40 миллионов, есть же разница?

— В Магнитке практически вблизи каждой трамвайной остановки есть павильоны для садоводов. Эту практику продолжите?

— В городе это приветствуется. Тем, кто говорит, что это несанкционированная торговля, я отвечаю — не надо людей гонять. На многих остановках ларьки сохраняются, их не будем убирать — только развивать. Лучше, чем на земле торговать. Зачем с места бабушку сгонять? Пускай продаёт, она же вырастила урожай своими руками.

Продолжение на стр. 2.

**Поздравление**

## Работа во благо

Уважаемые работники и ветераны налоговой службы Магнитогорска, поздравляю вас с профессиональным праздником!

При непосредственном участии вашей службы налоги из сферы предпринимательской деятельности целенаправленно поступают в сегменты, имеющие особую значимость для развития экономики и общества. Благодаря вашей работе создаётся фундамент для выплаты зарплат бюджетникам, развития коммуникаций, строи-

тельства детских садов, объектов здравоохранения, обустройства городских территорий и многих других жизненно важных проектов и программ. Желаю успехов в вашем непростом и чрезвычайно важном деле. Крепкого здоровья, счастья и благополучия вам и вашим семьям!

Виктор Рашников,  
председатель совета директоров  
ОАО «Магнитогорский  
металлургический комбинат»



**Горсобрание**

## Новая структура

В повестку пленарного заседания Магнитогорского городского Собрания депутатов, которое состоится во вторник, 24 ноября, вошло 25 вопросов.

Народные избранники заслушают отчёт об исполнении бюджета города за девять месяцев с начала года. Обсудят вопрос имущественного налога.

Несколько пунктов повестки связаны со льготами на проезд в общественном транспорте.

Депутатам предстоит внести изменения в некоторые городские целевые программы и

утвердить прогнозный план приватизации муниципального имущества на 2016 год.

На пленарном заседании необходимо согласовать ряд решений, связанных с передачей в безвозмездное пользование муниципального имущества федеральным структурам.

В повестку вошли вопросы об утверждении новой структуры городской администрации, изменения в положении об организации и проведении публичных слушаний. Будут представлены новые кандидатуры в районные территориальные избирательные комиссии.

**Алло, редакция!**

## Льготные лекарства — закон не писан?

В нашей стране действует порядок лекарственного обеспечения отдельных групп населения — льготников. На медицинские препараты имеют право многие граждане.

Но, как это нередко случается, — «гладко было на бумаге». Порой читатели «ММ» жалуются на то, что выписанного врачом лекарства нет в аптеке,

им предлагают его аналог. Или льготных лекарств приходится очень долго ждать.

А как считают сами читатели: система льготного лекарственного обеспечения в Магнитогорске работает без сбоев? Есть ли проблемы с получением льготных лекарств и какого они характера? Что необходимо предпринять, чтобы этих проблем не возникало?

дежурный  
ТЕЛЕФОН «ММ»  
39-60-75

23 ноября с 9.30 до 11.30  
звонки принимает  
дежурный журналист  
☑ Ольга Балабанова

**Цифра дня**

58 %

На столько выросли за год просроченные кредиты у россиян.

ВОСКРЕСЕНЬЕ



-6° ... -4°  
Ю-З 2...3 м/с  
734 мм рт. ст.

ПОНЕДЕЛЬНИК



-5° ... -3°  
Ю-З 3...4 м/с  
734 мм рт. ст.