

МАГНИТКА И ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА РАЗВИВАЮТ СОТРУДНИЧЕСТВО

19 сентября на станцию Куйбас с группой сопровождающих лиц прибыл Ю. М. Дьяконов, начальник Южно-Уральской железной дороги. Цель визита – осенний плановый осмотр готовности железнодорожного хозяйства к зиме. Поселок Куйбас – небольшой, около полутора сотен домов. Живут здесь в основном железнодорожники, большая часть которых – пенсионеры, есть и семьи металлургов. Поэтому на станции начальника дороги помимо ее сотрудников встречал А. А. Морозов, первый заместитель генерального директора ОАО «ММК».

В поселке накопилось много нерешенных социально-бытовых проблем. Самые насущные – отсутствие нормального водоснабжения и приличных дорог. Воду здесь подают в расположенные на улице колонки лишь два часа утром и два часа вечером. Такое положение сохраняется уже несколько лет, хотя раньше вода в колонках была круглые сутки. В плачевном состоянии находится насосная подстанция и скважина, обеспечивающая водоснабжение. Можно представить, какие неудобства испытывают по этой причине местные жители, ведь у каждой семьи есть свое подсобное хозяйство, огород надо поливать. Представляете, сколько ведер приходится перетаскать на руках? Пробовали копать колодцы – не вышло. До водоносного пласта слишком далеко, а в тех местах, где вода подходит ближе к поверхности, ее нельзя использовать ни для питья, ни для полива – соленая.

Вызывает много нареканий и дорога, капитально не ремонтировавшаяся несколько лет. Зимой ее почти не чистят от снега, поэтому водители маршрутных автобусов отказываются ездить в Куйбас и обратно. Изредка дорогу чистят по инициативе начальника цеха подготовки аглошхиты ММК. Потому и остались здесь лишь жители старшего возраста – вся молодежь уехала в город, хотя Куйбас – городская территория и принадлежит Орджоникидзевскому району Магнитогорска.

Эти и другие проблемы и обсуждались на встрече Ю. М. Дьяконова и А. А. Морозова. Руководство Магнитогорского металлургического комбината готово приложить усилия для благоустройства Куйбаса, в этом заинтересована и Южно-Уральская железная дорога. Не должны остаться в стороне муниципальные власти Магнитогорска и администрация Челябинской области.

Вот как прокомментировал итоги предварительных переговоров Андрей Андреевич Морозов:

– Мы обсудили наиболее актуальные проблемы поселка, в частности водоснабжение и дорожное сообщение. Есть масса проблем и у жителей 12-го участка, требует обновления железнодорожный вокзал, накопились нерешенные вопросы у станции «Магнитогорск-грузовой». Более детальный разговор об этом еще предстоит, но главное – есть взаимопонимание и желание сообща решать больные вопросы. Мы намерены выработать совместную программу действий, необходимо подключиться администрация Магнитогорска и Челябинской области. Наглядный пример такого плодотворного сотрудничества – реконструкция нашего аэропорта, который получил статус международного. Это лицо города, его воздушные ворота, мы их привели в порядок. Теперь следует заняться и железнодорожным вокзалом, ведь это тоже лицо города.

Встреча получила продолжение в здании магнитогорского пассажирского вокзала, переживающем ремонт. Средства на качественный ремонт здания нет, по сути, оно капитально не ремонтировалось с 1962 года, с момента открытия. Косметическими ремонтами уже



Железнодорожный вокзал Магнитки не ремонтировался с 1962 года.



Ю. М. Дьяконов и А. А. Морозов.

НАША СПРАВКА
Юрий Михайлович Дьяконов, 38 лет, до назначения в конце мая 2000 года начальником ЮУЖД работал в должности первого заместителя начальника Московской железной дороги. Примечательно, что на должность начальника дороги кандидатуры назначаются личным указом Президента России. С руководством металлургического комбината Ю. М. Дьяконов встречается в четвертый раз. Дважды встречался с генеральным директором ОАО «ММК» В. Ф. Рашниковым.

не обойтись, ведь в сутки через магнитогорский вокзал проходит свыше 3 тысяч пассажиров. Важно, чтобы здесь были созданы комфортные условия для пассажиров. Вот мнение по этому поводу Юрия Михайловича Дьяконова:

– Руководство Южно-Уральской железной дороги проводит очередную плановую проверку готовности к зиме. Проведено много капитальных ремонтов пути, ремонтируются платформы и здания вокзалов, линии связи. Капитально отремонтировано 450 км пути, это очень серьезная цифра. В текущем году мы намерены сдать новую линию протяженностью 960 км, чего в истории ЮУЖД еще не было. Присутствие здесь Андрея Андреевича Морозова,

Журналисты заинтересовались у А. А. Морозова, зачем, собственно, комбинату заниматься этими проблемами.

– Если мы не будем помогать железной дороге приводить основные фонды в порядок, участятся аварии и несчастные случаи. И надо благодарить руководство ЮУЖД за их огромную работу, за серию ремонтов, которые недавно проведены. Наш аэропорт приведен в нормальное состояние, теперь очередь за вокзалом. Не все в состоянии летать самолетами, а по железной дороге ездят намного больше людей. Для нашего социально ориентированного предприятия важно, чтобы для всех пассажиров были созданы комфортные условия. Я полностью согласен с мнением Юрия Михайловича о том, что надо учитывать разный уровень пассажиров. Нам необходим приличный поезд, который бы доставлял деловых людей в столицу и обратно. Для более состоятельных пассажиров здесь необходим соответствующий их запросам ресторан, люди среднего достатка должны иметь возможность посидеть в уютном кафе, перекусить в буфете. Ведь у нашей торговой компании «Класс» есть разделение на элитные и общедоступные магазины. Это нормальная практика сегодняшнего дня, и мы ее поддерживаем – люди с разным уровнем достатка имеют право комфортно себя чувствовать и в здании железнодорожного вокзала. Поэтому нам необходимо вместе решать эти вопросы.

А Юрий Михайлович дополнил: – Грузоперевозки Магнитогорского металлургического комбината занимают львиную долю всех наших перевозок. От наших слаженных действий зависят десятки тысяч жизней простых рабочих. Поэтому мы обречены на сотрудничество и взаимопонимание. Нам не договориться нельзя.

На такой категоричной ноте завершилось общение с журналистами. Затем А. А. Морозов и Ю. М. Дьяконов более детально обсудили планы сотрудничества. О том, какую конкретную помощь ММК готов предоставить ЮУЖД, мы обязательно сообщим. Хотелось бы отметить, что в целом диалог был плодотворным и конструктивным. Как не раз отмечали обе стороны, есть взаимопонимание и желание исправить ситуацию. Ну а при таком настрое осталось всего перейти к делу.

М. СКУРИДИН,
корреспондент управления информации и общественных связей ММК.
Фото Е. РУХМАЛЕВА.



Начальник ЮУЖД беседует с работниками привокзального ресторана.

представляющего крупнейшее предприятие России, говорит о том, что железная дорога и ММК работали и работают дружно и стабильно. Сегодня нам еще предстоит обсудить вопросы транспортного обслуживания Магнитогорска, намечен ряд встреч по Куйбасу и «Магнитогорску-грузовому». Отрадно, что часть вопросов мы уже практически решили, остальные еще будем обсуждать. Речь пойдет, к примеру, и о фирменном поезде Магнитогорск-Москва. Сегодня он идет в столицу 36 часов, есть возможность доехать за 31 час и сделать этот поезд более комфортабельным и удобным для пассажиров.

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

Новый дом для сирот

Летом этого года жителям одного из микрорайонов города не давал покоя один вопрос: кому досталось здание бывшего детского сада?

Средства массовой информации сообщили о том, что здесь будет располагаться детский дом. Однако смутило реальное положение вещей: вместо непоседливой ребятни взорам бдительных жильцов квартала предстали подтянутые молодые люди, которые изо дня в день приводили в порядок здание и прилегающую территорию. На обычных рабочих они не были похожи, что давало весьма плодородную почву слухам о «перекупке» здания некой коммерческой фирмой. Ну не мог обычный детский дом, находящийся на содержании у государства, позволить себе латать дыры на крыше, красить окна, стричь кустарник. На эти процедуры и у более богатых организаций не хватает денег, а тут... Загадка разрешилась просто. Безвозмездную помощь третьему детскому дому оказывал Магнитогорский металлургический комбинат и его дочерние предприятия.

В 1997 году в Магнитогорске начал работать филиал детского дома № 2, в котором воспитывались дети-сироты. Такова наша сегодняшняя жизнь, что за три года число воспитанников увеличилось и филиал приобрел статус детского дома № 3. В июне этого года ему было предоставлено в распоряжение здание бывшего детского сада, в котором прежде дети-сироты занимали только одно крыло. Еще летом генеральный директор ОАО «ММК» Виктор Филиппович Рашников заявил, что металлурги Магнитки намерены оказывать новому детдому всестороннюю помощь.

Свое слово Виктор Рашников сдержал. К началу нового учебного года комбинат мог отремонтировать здание детского дома. Как считает его директор Юлия Борисовна Морозова, без своевременной поддержки металлургов этот ремонт мог растянуться на неопределенный срок.



Идет ремонт в детской комнате.

– Чтобы встретить детей уже в новом статусе – статусе детского дома, необходимо было провести масштабные ремонтные работы, – рассказывает Ю. Б. Морозова. – К решению наших проблем подключились многие службы комбината, его дочерние предприятия. Нет слов, чтобы передать чувство благодарности за их заботу о детях-сиротах. Такое не забывается.

Существенную помощь оказали сотрудники дирекции по недвижимости и ценным бумагам комбината во главе с заместителем директора Владимиром Эдисоновичем Скрипкой. Они, не жалея сил, красили, белили, выносили мусор, помогали в приобретении отделочных материалов. А к новому учебному году подарили комплект канцелярских принадлежностей.

Владимир Скрипка надеется, что этот пока еще пахнущий краской дом станет для ребят самым родным и любимым.

– Самое важное для человека – это его корни, дом и семья, где его любят, понимают и всегда ждут, – говорит он. – Я искренне надеюсь, что в этом доме поселится большая, дружная семья, для которой доброта, взаимопонимание и уважение станут самыми главными ориентирами в жизни.

М. ГУБАДЕВА.