

Мир увлечений



Максим Долганов
на соревнованиях по тюнингу
в Челябинске

Волшебная «Приора»

Когда транспорт не только средство передвижения

Максим Долганов превращает обычные отечественные машины в автомобили будущего. Предпочитает «Лады». Первую модернизацию сделал в возрасте девяти лет. Купил на карманные деньги светоотражатели, которые раньше крепились сбоку на двери. Потом дело дошло до замены обычных лампочек на светодиодные. А в более взрослом возрасте захотелось повторить и превзойти красивые фото киношных спорткаров.

Путь к победе

Максим Долганов – начальник службы по ремонту строительных, грузоподъемных механизмов и автотранспорта треста «Магнитострой». Впервые за руль сел в детстве. Сначала управлял на проселочных дорогах «Ладой» отца, сидя у него на коленях. Помогал ремонтировать машину, сначала просто подавая ключи. В 17 лет пошел в автошколу. Вскоре родители решили сделать сыну подарок. Так он и стал собственником такой же марки авто, как у папы, только поновее.

– Первые ощущения – страх и восторг, – говорит Максим. – Только получил права, исполнилось 18 лет – и мне дарят машину, говорят: «Садись и езжай». Эмоции переполняли. Как это сам? Один? Первый год ездил везде, даже, условно говоря, в булочную. Не хотелось выходить из машины и отпускать руль.

К 21 году захотелось выделить машину из общего потока. Тогда и увлекся соревнованиями по автозвуку и тюнингу. Съездил на Чемпионат России. Не оценил поначалу, что впервые участвовать в состязании такого уровня и стать пятым на всю страну – это очень достойный результат. Ужасно расстроился. Правда, при этом поставил перед собой цель выиграть. С того момента начал заниматься автоспортом профессионально. Нравилось не только преобразования автомобилей, но и новые знакомства, общение. Теперь у него есть приятели в разных городах страны.

С 2014 года принимал участие в основном в Чемпионатах России – ведь надо было выполнять поставленную задачу. Предпочитал три категории: «Автотюнинг», «Качество звучания» и «Мультимедиа стерео». В перерывах соревновался в местных турнирах. Каж-

дый год занимал призовые места в Уфе, Челябинске, Оренбурге и Стерлитамаке – в городских, региональных, окружных чемпионатах.

– В 2017 году на финале в Пензе я достиг своей цели – стал чемпионом России во всех трёх номинациях, – рассказывает Максим Долганов. – После этого решил взять бессрочный отпуск. В 2018 году переквалифицировался в судью по автотюнингу, был в жюри УРАЛ МОТОР ШОУ в Челябинске в категориях «Тюнинг стайлинг» и «Лада-стайл», а также судил местные соревнования по автотюнингу.

У него ошеломляющий список побед: 19 первых мест, 8 вторых, 3 третьих. Чемпион Урала и России. Впрочем, говорит, с одного взгляда всё равно не может заметить всех изменений, которые придумывают собственники авто.

– Есть очень много внутренних, скрытых перемен, которые так просто не увидишь, – поясняет он. – Для этого у каждого участника имеются фотографии до переделки, во время и после изменений. На это очень интересно посмотреть, так как видишь весь процесс преобразования. Оцениваешь всё – от качества исполнения до соответствия изменений общему дизайну автомобиля. Важна каждая мелочь, которая влияет на итоговую оценку. Очень люблю, когда люди делают всё сами у себя в гараже, но, конечно, чтобы было красиво и качественно, тяжело обойтись без помощи тюнинг-ателье. Для поощрения людей, которые делают большую часть своими руками, введены специальные бонусные баллы.

Кстати, часть затрат Максима вернулась именно за счёт бонусов и ценных призов. А с 2016 года уже появились спонсоры. Вдобавок, Максима пригласили в команду TeamMorelRussia, которая выступает от бренда профессиональной аудио-аппаратуры. Это была большая честь. Вступил туда, не раздумывая.

Триста «лошадей»

– Почему переделывали именно «Приору»? – интересуюсь. – Вы столько в неё вложили, что можно было купить более дорогой автомобиль.

– Эти машины более легки для тюнинга и переделки, – отметил он. – Потратил действительно много, суммы превысили первоначальную стоимость авто в 3-4 раза. Но дело не в деньгах, эмоции гораздо важнее. Мне было очень интересно изменять, усовершен-

ствовать. В автомобиле, который мне подарили родители, было переделано практически 80 процентов узлов и агрегатов. Доработал и собрал двигатель с турбонадувом, который выдавал мощность 298 лошадиных сил. Полностью изменил тормозную систему. Поставил четырёхпоршневые суппорты фирмы JVT спереди и задние дисковые сзади, вакуумный усилитель с увеличенной производительностью, более мощную, доработанную коробку переключения передач. Заменял ходовую часть. Кузов приобрёл спортивные обвесы, модульную оптику, пластиковые крылья. Салон переделал и полностью перешил в кожу, установил профессиональную аудио-аппаратуру. Заказал магнитогорскому мастеру аэрографию с памятниками нашего города – «Тыл-Фронт» и «Металлург». Изменений очень много.

У Максима на редкость демократичные родители. Они восприняли увлечение сына спокойно. Не задавали традиционных вопросов, зачем ему это нужно, и не заявляли, что лучше бы потратил деньги на что-нибудь полезное. Переживали, когда ездил на соревнования, поддерживали. А больше всего, кажется, волновалась бабушка, в гараже которой и преобразился автомобиль. Пользоваться постоянно модернизируемой машиной, конечно, стало невозможно. Так что Максим ездил на другой – обычной «Ниве».

После того, как стал трёхкратным чемпионом России, решил расстаться со своей космической «Приорой». Разобрал её, продал запчасти и оборудование. Достал из гаража навесное заводское оборудование. Основная часть кузова осталась неизменной, так что через некоторое время машина превратилась в почти стандартную. Какой она была, можно увидеть только на фото. Это кажется немного грустным, но Максим пояснил, что после достижения одной цели нужно двигаться к иной, нельзя заикливаться на чём-то одном.

«Ладе-Приоре» к этому времени исполнилось 10 лет, но состояние было отличное. Так что удалось продать за 240 тысяч рублей. Это было в прошлом году. Сейчас Максиму 29 лет и у него другой, тоже отечественный автомобиль.

– У меня опять «Лада», но теперь «Веста», – улыбается он. – Изменять этот автомобиль пока не планирую. Может быть, куплю другой и поэкспериментирую на нём. Сейчас на первый план вышло создание семьи.

Татьяна Бородина

Поправки

Медсправка для водителей

Министерство здравоохранения РФ решило облегчить участь автомобилистов. Обязательные анализы на употребление наркотиков и систематическое пьянство будут брать только у тех, у кого есть симптомы соответствующих заболеваний.

«Российская газета» отмечает, что соответствующий проект поправок размещён на портале проектов нормативных актов regulation.gov.ru. И напоминает о приказе, который должен был вступить в силу ещё в ноябре прошлого года. Он так напугал водителей, что за медсправками выстроились огромные очереди. Россиян взбудоражило резкое повышение цены за анализы. В той редакции приказа были прописаны две обязательные для всех процедуры. Анализ мочи на психотропные вещества и анализ крови на определение карбогидрат-дефицитного трансферрина (CDT). Это специфический маркер, который показывает регулярную алкогольную нагрузку. То есть если человек каждый день доходит до состояния опьянения, то анализ это покажет. Если он употребляет бокал вина за обедом, маркер этого не определит.

Стоимость анализов довольно высока, поэтому автоматически стоимость медсправки возрастала в десятки раз. Кроме того, эти анализы быстро не делаются, а значит, и получить медсправку в один день было бы невозможно.

Также в документе был прописан странный ограничительный порог по содержанию CDT – 1,2 процента. Даже в инструкции к этому архидорогому анализу значение 1,2 прописано как нормальное с учётом погрешностей. Но если бы медсправки начали выдавать строго по этому приказу, то все водители России, за редким исключением, стали бы подозреваемыми в алкоголизме. Пришлось бы доказывать за отдельную плату, что этой болезнью они не страдают.

Скандал получился настолько громким, что такие поправки были раскритикованы даже президентом России Владимиром Путиным, который назвал их «чушью». Он также напомнил, что цена медсправки для миллионов людей становилась просто неподъёмной.

Минздрав тогда же выпустил другой приказ, которым перенёс сроки вступления в силу спорного порядка на 1 июля 2020 года. И вот, не дожидаясь наступления критической даты, ведомство подготовило и разместило для общественного обсуждения новый документ. В соответствии с ним брать мочу и кровь на анализ будут только у тех, у кого есть выраженные симптомы или состояния заболевания, являющегося противопоказанием к управлению транспортом.

При этом название дорогостоящего теста CDT из текста приказа ушло. Вместо него прописана «диагностика употребления алкоголя». То есть при выраженных симптомах врач сам выберет доступный ему способ диагностики. Если документ успеют принять, подписать и зарегистрировать в Минздраве до 1 июля, то автомобилисты и кандидаты в водители – не алкоголики и не наркоманы – могут вздохнуть спокойно. Лишних дорогостоящих процедур проходить не придётся.

Эксперимент

Тахограф вместо инспектора

В 20 агломерациях РФ с наиболее загруженными трассами начинается тестирование онлайн-тахографов, которые по плану должны прийти на смену инспекторам, фиксирующим превышение скорости.

«Коммерсантъ» напоминает, что проект закона о тахографах разработан Министерством транспорта РФ. Его внесение в правительство запланировано на осень. Автоматизированная система будет фиксировать не только нарушения скоростного режима, но и следить за режимом труда и отдыха водителей. Пока онлайн-тахографы планируют установить на пассажирский транспорт в экспериментальных регионах, в перспективе – на все новые грузовики и автобусы.

В Минтрансе уточнили, что принятие решений всё же не будет полностью автоматическим. Решение о назначении наказания будет принимать должностное лицо, к которому попадут сведения о нарушениях.

Независимые эксперты, между тем, опасаются, что без участия инспектора новая система может не учитывать часть нюансов, возникающих на дороге, и начислять штрафы, которые потом будет трудно оспорить.

