

# Крылатый прикол

> Запустить самолет на свадьбе – это не голубочков в небо выпустить



– **СЛУШАЙ, а почему бы тебе не написать про авиамоделирование? – посоветовал товарищ, когда мы коротали очередной летний вечер за ареной «Металлург», наблюдая за полетами радиоуправляемых вертолетов и самолетов.**

Тогда я вежливо отказался от этой затеи, сославшись на то, что, в принципе, не о чем писать. Смотреть, конечно, красиво, но вот корпеть, пытаясь воспроизвести эту красоту на бумаге: нет уж, увольте, – считал я. Но по иронии судьбы именно мне дали задание рассказать о межрегиональных соревнованиях на Кубок Южного Урала по кордовым пилотажным авиамodelям, вернее, об их заключительной части – показательных выступлениях...

За ареной «Металлург» собралось немало поклонников авиаспорта. Вот-вот начало показательных выступлений, но, кажется, сильный и порывистый ветер готов нарушить планы организаторов. В толпе шепчутся, что многие авиамodelи из-за нелетной погоды еще утром закончили свой полет на асфальте, разлетевшись на мелкие кусочки. Прискорбно...

...В руках у Юрия Жарова модель вертолета и атрибуты к нему, чем он сразу привлекает внимание зрителей. Вот он стелет на асфальт одеяло, достает непонятный агрегат со шлангочкой, вставляет последнюю в центр лопастей. Оказывается – заправляет вертолетик горючим. Наконец, берет в руки дистанционное управление... Из модели с громким попукиванием вырывается дым, винты крутятся, постепенно набирая скорость, вертолет приподнимается в воздух и как бы застывает.

– Отойдите за ограду! – кричит Юрий особо любопытствующей ребятне, которая, вытянув головы, загораживает хозяина от его игрушки.

Вдруг вертолет резко взмывает в воздух и улетает в сторону храма Вознесения Господня. Приличная скорость у этой машинки... Юрий Жаров с помощью пульта вытворяет с моделью черт знает что, разве что только петлю Нестерова не решается выполнить – все-таки вертолет. Но все хорошее когда-нибудь кончается, даже если оно хорошо заправлено горючим. Юрий аккуратно сажает вертолет точно перед собой, проверяет мотор, дает ему остыть, опять достает шлангочку и – по новой.

Но его полет «прерывает» новость откуда взявшийся самолетик, на бешеной скорости стремящийся вдаль. Самолет из дали возвращается, делает круг над зрителями, вновь уносится, резко пикирует, долетает почти до земли – кажется, что беды не миновать, – но не тут-то было: модель под острым углом взмывает ввысь. Публику окончательно завораживает Як – а именно эту модель представляет Кирилл Костюченко – хозяин самолета – когда последний дает возможность рассмотреть самолет буквально в полуметре от себя в... воздухе. Як будто стоит на невидимом постаменте – недвижен, как статуя...

Но заряд аккумуляторов заканчивается, Кирилл направляет самолет к автостоянке. Як, как проводник, на своих двух колесиках «ведет» нас к сторожке, где в подсобке он обычно и хранится. Сторож открывает дверь, Кирилл осторожно берет модель, размах крыльев которой достигает в ширину полутора метров, и протискивается внутрь. Бережно положив самолет на пол, Костюченко вдруг спрашивает меня:

– Как думаешь, можно самолеты использовать на свадьбах? Привязать ленточку с именами молодоженов и у церкви запустить на зависть всем. Это все-таки не голубочков в небо выпускать.

Увлечен Кирилл авиамodelями случайно. Собирался с друзьями в лес, забрел в один магазинчик и увидел на полках вертолетики и самолетики. Почему бы и не взять? Купил Костюченко тогда на пробу самую дешевую модель. Первое, что сделал в лесу новоиспеченный авиамodelист, – запустил самолет и тут же его разбил. После того случая Кирилл стал просматривать ролики в Интернете, подмечал для себя сложности чужих трюков, «учился летать» сначала на симуляторе.

– Хочешь стать профессионалом в этом деле – учитывай конфигурацию «конкурентов», смотри, на чем они летают. В общем, возьми все у лучших и стань лучшим.

Чтобы собрать хорошую модель самолета, детали, считает Кирилл, лучше заказывать через Интернет. Покупает все под размер. Если выбрал определенный вес самолета, под этот вес приобретает аккумуляторы, двигатели...

– Модели собираешь вручную, – объясняет Кирилл. – Клеишь – чем точнее, тем лучше, не хочешь же, чтобы самолет летал криво. Аккумуляторы или бензиновый двигатель работают от пяти до пятнадцати минут – все зависит от скорости. Современная аппаратура позволяет даже потерять из виду самолет. Он будет слушаться дистанционного пульта, но видеть его ты не будешь.

– Есть у нас авиаклуб в городе, где нам всегда помогают, – продолжает авиамodelист. – Народ доброжелательный, но немножко задержался в развитии с этими кордовыми модельями. Чем это вызвано? Тем, что переходить на новый класс, я бы сказал, страшно. Нужно переучиваться, а иногда, наверное, и лень мешаает. Но одно дело – управлять самолетом на тропике, другое – дистанционно: модель летит в любую сторону. Потому что зрелищно. Меня же как раз и привлекает зрелищность и драйв этого дела. Ну и, наверное, еще экстрим – разобьется самолет стоимостью в тридцать пять тысяч рублей или нет? Представляешь, какое экстремальное удовольствие? Управляешь самолетами и никогда заранее не можешь сказать: выживет ли он на этот раз. Поэтому и прикольно ☺

ИЛЬЯ МОСКОВЕЦ  
ФОТО > ДМИТРИЙ РУХМАЛЕВ

**P.S.** А в Кубке Южного Урала по кордовым пилотажным авиамodelям магнитогорцы заняли первое место, второе – челябинцы, а третья завоевала команда Орска.