

«Зебра» для велосипеда

Под «Безопасное колесо»
попали юные знатоки дорожных правил



ЭТОТ ДЕНЬ словно украли у погоды – с неба не капало, и даже светило солнышко, хотя и налетали порывы ветра. Десять команд – победители школьных и районных отборочных соревнований – сошлись померяться силами в финале городского этапа конкурса «Безопасное колесо-2009».

Соревнования традиционно проходили на площадке у Правобережного центра дополнительного образования на Галиуллиной. Организаторы – Госавтоинспекция и управление образования города.

На параде открытия с приветствием к участникам обратился начальник отдела пропаганды УГИБДД Челябинской области майор Дмитрий Семкин:

– Здесь собрались лучшие юные инспектора дорожного движения – наши верные помощники. Желаю вам успешных и честных состязаний, которые определят самую сильную команду Магнитогорска.

Небольшое отступление: когда с нашим фотографом Андреем Серебряковым направлялись к месту проведения соревнований, наблюдали яркую и показательную картину. Пешеходный переход на проспекте Карла Маркса. Пешеходам горит красный. Поток машин достаточно плотный. Пожилая супружеская чета, невзирая на запрещающий сигнал светофора, начинает переходить дорогу перед самым носом у машин. Водители в недоумении притормаживают, поскольку бабушка, ко всему прочему, еще и передвигается на костылях. Причем идут оба, не очень-то поглядывая по сторонам – так, по рассказам, обычно поступают священные животные в Индии. На замечание одной из женщин, остановившейся у края тротуара, пенсионеры недобро оглаживают

ся и, выкрикнув что-то не очень цензурное, продолжают путь... Подумалось: какому безопасному поведению на улице эти убежденные седины смогут научить внуков?

А вот ребята, которые на «Безопасном колесе» отстаивают честь своей команды, вряд ли так бездумно станут игнорировать правила дорожного движения. Быть может, в свои десять-двенадцать лет даже станут примером и образцом для своих ровесников. Кстати, и результатов добиваются неплохих: в позапрошлом году команда шестидесятой школы под руководством Анатолия Андрианова заняла второе место на областном конкурсе.

– Это итог кропотливой работы наших инспекторов совместно с преподавателями и специалистами управления образования городской администрации, – убеждена старший инспектор по пропаганде ГИБДД по Магнитогорску Жанна Худякова. – Ребята всегда долго и ответственно готовятся к этим соревнованиям, волнуются. Но главное – они хорошо знают принципы и правила поведения на дороге.

Доказывать преимущества командам предстояло в ходе теоретических и практических этапов, демонстрируя знание правил дорожного движения и основ оказания первой медицинской помощи пострадавшему. Эта часть конкурса проходила в кабинетах.

Самая зрелищная часть соревнований – «Трасса», фигурное вождение велосипеда. Здесь тоже несколько этапов, на которых необходимо показать умелое владение двухколесным другом. Штрафные баллы заработать проще простого: к примеру, соскользнула нога на землю. А вот пройти без сучка и задоринки череду препятствий удалось не всем.

Интересно наблюдать, как ребята пере-

живают за результат и поддерживают своих по команде. Такие соревнования надо финансировать серьезнее, проводить на стадионе и приглашать не только школьников, но и их родителей – полезно и поучительно будет всем. Поэтому стоит сказать отдельное спасибо спонсорам, которые поддержали организаторов и предоставили призы: директору ООО «Прогрессия» Виталию Моренко, директору ООО «Стройтехмет» Сергею Панову и генеральному директору ООО «ТНТ» Шамилю Исакаеву.

Теперь о победителях. В общем зачете лучшей признана команда школы № 2 Орджоникидзевского района. Вторыми стали ребята из 39-й школы Правобережного района, а третье место досталось команде из 60-й школы Ленинского района.

Юные знатоки правил дорожного движения из школы № 2 Сергей Яковлев, Дмитрий Акулов, Розалина Искандарова и Анна Панченкова на летних каникулах отправятся в детский лагерь под Челябинском, где весь заезд проведут в компании таких же победителей из других городов области.

Лучшими в командах стали Анна Панченкова из школы № 2, Анастасия Халикова из 28-й школы, Кристина Елишко из школы № 60. Среди подростков лидерами признаны Сергей Яковлев из школы № 2, Данил Макагонов из 28-й школы и Алжас Уразаков из 60-й. Специальными призами отмечены самые юные участники конкурса – Анастасия Хапикалова и Данил Макагонов. Главные призы – велосипеды – достались победителям в личном зачете: Анне Панченковой и Сергею Яковлеву. Кроме того, всех участников одарили сладостями.

МИХАИЛ СКУРИДИН
ФОТО > АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ

> СТРАХОВКА

Есть ли выбор?

МИНФИН готовит очередной «сюрприз» автовладельцам, а именно – поправки в закон обязательного страхования автогражданской ответственности.

Как заявила газете «Труд» руководитель департамента этого ведомства Вера Балакирева, необходима единая система страхования жизни и здоровья граждан, в том числе при автомобильных авариях.

Сегодня выплаты при травмах не могут превышать 60 тысяч рублей, а в случае смерти человека – 160 тысяч рублей. Суть нововведений – увеличение сумм страховых выплат: родственники погибшего получат компенсацию в два миллиона рублей. Предполагается, что претендовать на нее смогут не только иждивенцы, потерявшие кормильца, но и все близкие родственники. В целом схема похожа на добровольное медицинское страхование, когда в договоре оговорены страховые случаи и размеры выплат по ним. Окончательные тарифы пока не утверждены, однако предполагается, что полис ОСАГО для автовладельцев подорожает втрое.

Критики поправок отмечают: в наше кризисное время удорожание полиса приведет к тому, что многие автомобилисты откажутся от страховки, платить пять-семь тысяч далеко не всем по карману. Кроме того, подобные схемы страхования должны быть добровольными, а никак не обязательными.

> ВНИМАНИЕ, ДЕТИ!

Призывы в пустоту?

КАК СООБЩАЕТ ОГИБДД по Правобережному району Магнитогорска, именно в этом районе в последнее время фиксируется больше всего дорожно-транспортных происшествий, в которых страдают дети.

Всплеск начался в апреле, а с начала года в авариях пострадали уже тринадцать несовершеннолетних, в том числе один ребенок, которого перевозили без специального удерживающего устройства.

Вот каковы самые распространенные ситуации ДТП с детьми: 7 мая без пяти шести вечера водитель за рулем «мицубиси» напротив дома №101 по улице Суворова наезжает на мальчика, переходившего дорогу в неположенном месте. Закрытую черепно-мозговую травму, сотрясение головного мозга, ушибы, ссадины головы и лица «заработал» второклассник. Мальчик рассказал, что был убежден в правильности своих действий, поскольку в трех метрах от места, где он ступил на проезжую часть, заметил знак «Пешеходный переход». Однако десятилетний ребенок не смог правильно оценить зону действия знака, а водитель, по его словам, не ожидал, что за пешеходным переходом мальчик начнет движение.

Часто дети попадают под колеса внутри жилых кварталов. К примеру, 15 мая автомобиль «нисан» напротив дома № 90/4 по проспекту Ленина в межквартальном проезде сбил семилетнего первоклассника, выбежавшего на дорогу из-за припаркованного транспорта.

– С восемнадцатого мая проводим общегородское мероприятие «Внимание, дети!», – рассказывает инспектор по пропаганде ОГИБДД по Правобережному району Нона Аверичева. – Оно продлится вплоть до 14 июня, но, чтобы уберечь ребятшек на дороге, нам необходима активная помощь родителей. К сожалению, многие родители даже не пытаются привить своим чадам элементарные навыки безопасного поведения на улице. Но самое страшное, что очень часто в присутствии детей грубо нарушают правила дорожного движения и сами взрослые.

МИХАИЛ СКУРИДИН

> Размер ОСАГО может «дорасти» до пяти-семи тысяч рублей