Хроника партийной жизни

На днях состоялось общетранспортное партийное собрание, обсудившее доклад начальника управления ЖДТ т. Баранова о задачах партийных организаций транспорта по достойной встрече 40-й годовщины Великого Октября.

Докладчик и выступавшие товарищи дали глубокий анализ работы железнодорожного транспорта за прошлый год, вскрыли многие резервы производства, наметили конкретные пути к устранению недостатков и улучшению технико-экономических показателей.

*
**

Ценная инициатива коммунистов партийной группы первого блока батарей коксохимического цеха (партгруппорг т. Никитин), развернувших действенное социалистическое соревнование среди трудящихся в честь 40-й годовщины Великого Октября и по-боевому возглавивших его, находит все более широкую поддержку во многих партийных группах нашего комбината.

На этой неделе прошло несколько собраний партийных групп мартеновского цеха № 2. Коммунисты партгруппоргов тт. Кутного, Тихоновского, обсудив инициативу партгруппы т. Никитина, решили ее поддержать и возглавить соревнование среди трудящихся цеха за достойную встречу славной годовщины.

*
**

В среду, 27 марта состоялся заводской семинар партгруппоргов. С докладами о работе трамвая, жилищном строительстве и торговле в городе выступили начальник трамвайного управления т. Доронов, начальник производственного отдела управления капитального строительства т. Хватов, заведующий отделом ГК КПСС т. Салтанов.

В работе семинара приняли участие многие партгруппорги, как тт. Чернопятов, Серая, Кремлев, Ушакова и другие.

Дорогу тепловозам!

Тепловоз, который обслуживает в основном второй мартеновский цех, отлично себя оправдывает.

Прежде, чем работать на тепловозе, я и машинисты тт. Абалаков, Мужиков, Куслеев, а также помощники машинистов тт. Глуховцев, Селяков и Щемелев прошли теоретическую подготовку. Но не считаем свою учебу завершенной, продолжаем учиться на курсах.

На этих курсах учатся и другие машинисты, готовящиеся перейти на тепловоз. Но плохо то, что у нас всего один тепловоз, хотя преимущества его перед паровозом и даже электровозом всем видны. Нужно добиваться быстрейшего внедрения тепловозов на всех основных путях комбината.

Это не только желание транспортников, но также и металлургов. Например, мартеновцы не раз давали самые хорошие отзывы о работе наших бригад на путях сталеплавильных цехов.

Нужно, чтобы и мартеновцы создавали все условия для успешного использования тепловоза и в первую очередь соблюдали габариты на шихтовых дворах, очищали пути. Этого как раз еще недостает на шихтовом дворе второго мартеновского цеха.

Коллектив тепловоза на вахте в честь 40-летия Октября будет работать еще дружней и лучше обслуживать мартеновские цехи.

Г. ШАХВАТОВ,
старший машинист тепловоза.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Улучшить условия труда

Уже в течение продолжительного времени коллектив нашего ново-копрового цеха ставил вопрос о серьезном улучшении условий труда в цехе. Условия пока оставляют желать много лучшего.

Это на самом деле так. Любой посторонний человек, побывавший на нашем участке работы, скажет, что в цехе большая запыленность и очень высокая температура. Температура поднимается особенно в летнее время, естественная вентиляция освобождает цех от пыли только, как говорится, при попутном ветре.

Мы вполне понимаем, что установить надежную, хорошую вентиляцию в нашем цехе трудно, но тем не менее мы обращаем внимание дирекции комбината на ряд моментов, которые серьезно улучшат условия нашего труда.

Общеизвестно, что цех должен заниматься переработкой только шлака мартеновских печей, извлекая из него имеющийся металл. К слову сказать, сам шлак при переработке не особенно пылит. Но вот руководители всех мартеновских цехов почему-то взяли себе за правило сливать в ковши не только шлак, но сбрасывать в него весь мусор из цеха, посторонние примеси в виде доломита, известняка и другое.

Позвольте, ведь для них в каждый мартеновский цех подаются специальные вагоны-думпкары. Но очевидно грузить весь пылящий материал прямо в шлаковозы проще и легче, без излишней волокиты. И вот мы ежедневно кантуем десятки ковшей шлака, и почти в каждом из них солидная доля доломита, известняка и другого материала. Они-то, собственно, и запыляют наш цех.

Другой момент. Регулярно в цех поступают ковши с миксерным графитом. Попробуйте скантовать такой ковш — сразу весь цех заполняется облаком пыли. А ведь графит должен идти, минуя наш цех, непосредственно на откос, но этого не делается.

В свое время начальник нашего цеха запретил кантовать графит в цехе, но руководители комбината отменили этот приказ. Не правильнее ли будет грузить доломит, известняк, графит в отдельные вагоны и увозить их сразу на откос? Это была бы нам серьезная помощь.

Теперь в отношении высокой температуры. Когда-то при сливе шлака в ковш мартеновцы использовали простой способ охлаждения шлака: заливали его водой. Шлак к нам поступал почти холодным. А теперь этого не делается, мы льем жидкий шлак, а отсюда получается и высокая температура. Нам кажется, что дирекции комбината нужно подумать над вопросом, как доставлять нам холодный шлак.

Положительное разрешение хотя бы на первый случай этих двух вопросов намного улучшит условия труда рабочих в нашем цехе.

В. СИДЕНКО, машинист электрокрана.
С. СПИРИН, профгруппорг.
Я. ИВАШИН, А. КАРАТЕРЗИ, подкрановые рабочие ново-копрового цеха.

Затягивается пуск лудильного отделения

Внешне все как будто в порядке. Движутся рабочие, стоят автоматы...

Но в том то и дело, что стоят.

Проверка установила, что конструкции оборудования отделения непригодны, качество изготовления деталей низкое. Своими силами наши рабочие под руководством механика отделения т. Суланова, мастера т. Мартынца, начальника отделения т. Грехова переделали все основные узлы одного автомата и пустили его.

Но это только маленькая часть работы. Надо коренным образом менять узлы всех автоматов, заменять бронзовые корзины травильной машины на корзины из нержавеющей стали, чтобы не оставлять окисления на жести.

Но и тот единственный автомат, который мы привели в рабочее состояние, используется кое-как. Он больше времени простаивает. Во многом вина за это падает и на работников дрессировочного двухклетьевого стана нашего цеха. Там никак не могут обеспечить ровную и чистую поверхность листа, а листы с неровной поверхностью мы не можем брать в лужение.

Поэтому рабочие отделения больше используются на других работах. И бывает день, когда вообще ничем не занимаются.

Так продолжаться не должно. Дирекция комбината должна настоять перед министерством, чтобы скорее заставили машиностроителей устранить недочеты, создать условия для нормальной работы лудильного отделения.

В. ЗАВЬЯЛОВ,
старший мастер лудильного отделения листопрокатного цеха № 3.

Безответственно относятся к погрузке

12 марта в цех вспомогательных материалов прибыл полувагон с железом, отгруженный листопрокатным цехом № 2. Железо было не упаковано, а разбросано по всему вагону, как попало, что очень осложнило разгрузку. И это не единичный случай. О таком безответственном отношении к погрузке неоднократно сообщалось руководителям листопрокатного цеха, однако они никаких мер не приняли. А из-за плохой погрузки вагонов цех вспомогательных материалов допускает большие потери. Нам думается, что листопрокатчики сделают из этого необходимые выводы.

А. АЛЕКСАНДРОВ,
газосварщик цеха вспомогательных материалов.

Открыт прием в институт

Уральский политехнический институт имени С. М. Кирова (г. Свердловск) объявляет прием учащихся на металлургический факультет, который готовит инженеров по 10 специальностям (доменное производство, электрометаллургия, газопечная теплотехника, обработка металлов давлением, термообработка, литейное производство, производство цветных металлов и др.).

На факультете в подготовке специалистов принимают участие виднейшие ученые. Лаборатории кафедр оборудованы современными приборами и установками. Все производственники, принятые в институт, обеспечиваются общежитиями.

Производственники со стажем работы не менее 2 лет, сдавшие все экзамены на положительные оценки, будут зачислены в институт.

Заводская неделя

СОЗДАН ЭСТРАДНЫЙ ОРКЕСТР

Недавно организован в обжимном цехе эстрадный оркестр, но уже он проделал некоторую работу и успешно готовится к городскому смотру. Под руководством слесаря т. Смирнова коллектив оркестра разучил песню «Далеко—далеко», карело-финскую польку и «Марш металлургов».

Особенно активно участвуют на занятиях кружка и старательно разучивают музыкальные номера сварщик т. Щеткин, слесарь т. Коровин, практикант из ремесленного училища № 13 т. Спиридонов.

Ф. ДЮКИН,
председатель культкомиссии цехкома обжимного цеха.

КИНО В КРАСНОМ УГОЛКЕ

Регулярно, 2 раза в месяц, в красном уголке цеха ремонта промышленных печей производится демонстрация кинофильмов.

28 марта десятки трудящихся цеха с большим интересом просмотрели документальный фильм «По Индии».

КУЛЬТПОХОДЫ КУЗНЕЦОВ

28 марта много работников кузнечно-прессового цеха приняли участие в культпоходе в гортеатр имени А. С. Пушкина на спектакль «Три соловья, д. 17».

В нашем цехе культпоходы организуются часто, трудящиеся охотно участвуют в них. 26 марта, например, группа кузнецов и рабочих других специальностей коллективно просмотрела кинокартину «Это не должно повториться».

Г. ХАРИН,
председатель культкомиссии цехкома кузнечно-прессового цеха.

ХУДОЖНИК ШИРОКОГО ДИАПАЗОНА

В прошедшее воскресенье в городском краеведческом музее открылась выставка произведений магнитогорского художника Георгия Яковлевича Соловьева.

На выставке экспонируется свыше 350 работ художника, многие из которых посвящены жизни нашего комбината. Среди них: «Первый чугун», «Рудник», «Парк металлургов в 1932 году», «Прокатчик т. Смагин», «С. Орджоникидзе на домне», «Завод утром», «Мартеновский цех» и многие другие.

В помощь садоводам

Коллективное садоводство магнитогорских металлургов за последнее время развивается все быстрее и быстрее. В условиях сурового климата Урала садоводы комбината выращивают яблоки, груши, сливы, вишни, ягодники и получают высокие урожаи.

Так, например, работник цеха т. Березняк в 1956 году собрал более 200 килограммов фруктов, 180 килограммов различных ягод. А пенсионер т. Замахаев получил первый урожай винограда, собрав его 9 килограммов.

Многие садоводы научились правильному применению агротехники, добились еще лучших показателей. К ним относятся тт. Колесников Г. В., Таекин, Бакланов и ряд других.

Идя навстречу пожеланиям садоводов, правление садоводческого товарищества им. Мичурина организовало для них агротехническую учебу. Уже прочитано четыре лекции. Занятия проводятся в две смены, утром и вечером.

Лекции проходят при активном участии садоводов. Они обмениваются своим опытом, методами ухода за плодоносящим садом. К чтению лекций привлечены лучшие агротехнические силы, а также опытные садоводы. С большим интересом были прослушаны лекции, прочитанные т. Замахаевым, Колесниковым Н. А., Ращупкиной М. С.

Отдельные лекции сопровождаются показом специальных кинофильмов по садоводству, обеспечены наглядной агитацией, диаграммами и коллекциями.

Лекции продлятся до 16 апреля 1957 года и несомненно окажут большую помощь садоводам.

Я. ШМЕЛЕВ,
председатель садоводческого товарищества им. Мичурина.

На снимке: агроном 1-го сада **М. С. Ращупкина** рассказывает правила обрезки плодовых деревьев весной.

И. о. редактора В. М. ЩИБРЯ.

СЕГОДНЯ И ЗАВТРА В КИНО

КИНОТЕАТР им. ГОРЬКОГО: сегодня: **«Песня табунщика»**, с 1 апреля **«Тайна двух океанов** (2 серии).

КИНОТЕАТР «МАГНИТ»: сегодня: **«Песня табунщика»** и **«Ангел в горах»**, с 1 апреля **«Тайна двух океанов»** (2 серии).

КИНОТЕАТР «КОМСОМОЛЕЦ»: сегодня **«Полюшко-поле»** и **«Папиросница из Моссельпрома»**, с 1 апреля **«Тайна двух океанов»** (2 серии).

Коллектив ЦЭС с прискорбием извещает о преждевременной смерти старейшего работника КОЛЕСНИКОВА Ефима Петровича и выражает соболезнование родственникам покойного.

Адрес редакции: завком металлургов, 2-й этаж. Телефоны АТС 3-38-04 и 3-31-33.

ФБ06642 Магнитогорск, типография ММК Заказ № 2111.