XPOHOMETP

Талант руководителя

Примите искренние поздравления с днем рождения! Ваша политика в области технического перевооружения позволила комбинату занять одно из ведущих мест среди крупнейших сталелитейных компаний мира. Заслуги в социальной сфере комбината по защите работников, предоставлению социальных гарантий металлургам, ветеранам и пенсионерам невозможно переоценить. Благодаря вашей общественной работе на комбинате, в городе, области, России, сегодня Магнитогорск превратился в центр черной металлургии, культуры и спорта.

Желаем вам крепкого здоровья, молодости души, удачи, преданности близких и друзей, а также тепла и добра от окружающих вас людей. Пусть и энергия, талант руководителя, творческие начала в работе, современное видение новых задач и способов их решения, крепкий спортивный дух остаются вашей визитной карточкой на долгие годы! С уважением

Владимир БЛИЗНЮК, председатель профкома; Михаил ТИХОНОВСКИЙ, председатель совета ветеранов.

«Золотые» напитки

Выпускаемая на Магнитогорском ликероводочном заводе водка «Юбилейная магнитогорская» получила золотую медаль на VI российской агропромышленной выставке «Золотая осень», которая прошла во Всероссийском выставочном центре в Москве.

Эта выставка является центральным ежегодным мероприятием в программе российской агропромышленной недели и проводится в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации.

Двойной успех на «Золотой осени» выпал на долю фермера из Агаповского района Айдархана Карсакбаева, завоевавшего сразу две золотые медали. Одну из них фермер получил за кумыс собственного производства, который поставляется в Челябинск и Магнитогорск - в сети магазинов «Молния», «Сезам», «Класс», а также в санатории и на курорты нашей области. Вторая золотая медаль досталась Карсакбаеву за отличную организацию своего хозяйства - его ферма признана на выставке лучшим крестьянско-фермерским хозяйством.

Производство кумыса Айдархан Карсакбаев основал не так давно. Два года назад, взяв в банке кредит на три миллиона рублей, он закупил в Башкортостане коней известной башкирской породы. Построил ферму, установил современное разливочное оборудование и начал выпуск целебного напитка. На выставке «Золотая осень» кумыс Карсакбаева пришелся по вкусу представителям российского Минсельхоза, которые заключили с фермером договор на поставку его продукции в Москву.

Владислав СУББОТИН.

Приговор оглашен

12 октября состоялось очередное и последнее заседание Челябинского областного суда, где решалась судьба мэра Миасса, обвиняемого во взяточничестве. Число 12 стало роковым для Владимира Григориади. 12 мая

его уличили в получении взятки и взяли под стражу. Спустя пять месяцев в отношении уголовного дела Григориади вы-

Суд признал доказательства обвинительной стороны убедительными и признал вину мэра Миасса. Уголовное дело было возбуждено по статье 290 части 4 пунктам «в» и «г» – получение взятки, сопряженное с вымогательством. Теперь Владимиру Григориади предстоит в течение восьми лет отбывать наказание в колонии строгого режима и заплатить штраф в размере одного миллиона рублей. Кроме того, бывшего мэра лишили права в течение трех лет после освобождения занимать государственные и муниципальные должности. Впрочем, приговор мог быть и суровее. Защита мэра смягчила наказание, в то время как обвинение настаивало на сроке в 11 лет.

Таким образом, полномочия главы Миасса автоматически прекращены. Любопытно, что еще до оглашения приговора судьбу мэра пытались решить миасские депутаты, которые должны были в конце октября назначить день голосования по отзыву Владимира Григориади с занимаемого поста. По всей видимости, эта процедура теперь не понадобится.

Алексей МИХАЙЛИЧЕНКО.

Помогли частники

С помощью частных охранных структур в нынешнем году в Магнитогорске раскрыто 82 преступления.

Сейчас в городе 56 охранных структур. Наиболее значительный рост - на 25 процентов - произошел среди охранных агентств, в то время как количество служб безопасности, напротив, сократилось. Сегодня в охранных структурах Магнитогорска работают 952 лицензированных охранника, имеющих 372 единицы огнестрельного оружия. С помощью частных охранных структур раскрыто 82 преступления и задержаны 96 преступников. За административные нарушения к наказанию привлечены 688 граждан.

Екатерина АЛЕКСЕЕВА.

Перспективы левобережья

Состоялась пресс-конференция помощников депутата Законодательного собрания области, первого заместителя генерального директора ОАО «ММК» Андрея Морозова

На вопросы журналистов отвечали директор страховой компании «СКМ» Роман ПАнов, отвечающий за работу депутата в Законодательном собрании (ЗСО), и начальник контрольно-ревизионного управления ОАО «ММК» Евгений РЕДИН, в чье ведение входит работа в округе, охватывающем магнитогорское ле-

вобережье и Агаповский район. Работа депутата 3СО включает исследования, три основных направления: внесение законодатель берега за ной инициативы финансовая дея-

тельность по

«выбиванию» до-

последние годы **ЗНАЧИТЕЛЬНО** полнительных ПОМОЛОДЕЛО

средств для города и округа и конкретная работа в рамках избирательного округа. Магнитогорские депутаты ЗСО работают в тесной связке: достаточно отметить, что у Виктора Рашникова и Андрея Морозова объединенная общественная приемная, располагающаяся в здании Дворца культуры и техники металлургов. Проблемы они определяют сообща, совместными усилиями отстаивают решения на заседаниях комитетов 3СО по направлениям.

Вначале – немного статистики. В течение года город, благодаря усилиям депутатов Законодательного собрания от Магнитогорска, получил сверх установленных бюджетом более 200 миллионов рублей. Половина направлена на благоустройство городской уличной сети - реконструкцию и ремонт дорог и так далее. 30 миллионов получила городская мелицина - на десять миллионов приобретено медицинское оборудование, 20 миллионов выделено на строительство нового опеационного олока объединенной медсанчасти городской администрации и ММК, открытие которого состоялось в День металлурга-2004. Кроме того, 30 миллионов рублей направлено на ликвидацию последствий пожара в тогда еще строящемся храме Вознесения Господня, 25 миллионов выделено на строительство нового спортивного объекта: на базе легкоатлетического манежа ОСК «Металлург-Магнитогорск» начнет действовать клуб настольного тенниса «Олимпия». По словам Романа Панова, зал нового клуба сможет принимать участников

соревнований любого уровня по настольному теннису.

Благодаря усилиям областных депутатов от Магнитогорска, с семи до 13 миллионов рублей увеличено финансирование областью экологических программ города, в частности, строительства сероулавливающих установок, четыре миллиона получили городские предприятия

на погашение задол-По результатам женностей по ком-СОЦИОЛОГИЧЕСКОГО МУНАЛЬНЫМ ПЛАТЕжам и три миллиона выделено на охнаселение левого ранные мероприягорскому водохранилищу

Не остался без внимания и Агаповский район: более девяти миллионов выделено из облас-

ПАНОВ

тного бюджета на реконструкцию коммунальных сетей поселка Приуральский, еще полмиллиона - на текущие коммунальные нужды района, при помощи Андрея Морозова получены средства на реконструкцию районного моста, осуществленную предприятием «Южуралавтобан», на три с половиной миллиона реконструирована Е школа в МОСе.

Не меньшими заботами аппарата Андрея Морозова охвачено магнитогорское левобережье.

- Вопреки всеобщему убеждению о постепенном умирании левого берега, историческая часть города имеет все предпосылки к благополучному развитию, - отметил на пресс-конференции начальник контрольноревизионного управления Евгений Редин. - По результатам социологического исследования, население левого берега за последние годы значительно помолодело. Интересная статистика: в левобережных школах первоклассников сегодня больше. Если в школах правого берега открывается лишь по два первых класса, то в школах округа Андрея Морозова их по три и больше. Переполнены в последнее время и 15 детских садов левобережья. Конечно же, в первую очередь «омоложение» левобережья связано с дешевыми ценами на жилье в этом районе, поэтому многие мололые семьи покупают квартиры именно здесь, и у власти появляется дополнительный стимул повнимательнее относиться к проблемам округа.

После анализа списка наказов избирателей, с самого начала работы Андрея Морозова в качестве депутата ЗСО, были выделены три основных задачи в левобережном округе - это гази-

рутки от ПАТП!» и выехали пе-

ревозчики на центральную пло-

фикация поселков, телефонизация и благоустройство округа. режья. Проблемы эти стояли в ранге актуальных еще в 50-х годах, но не решались из-за недостаточного финансирования. Только один

пример, приведенный Романом Пановым: подведение газа к одному только поселку Димитрова стоит порядка 30 миллионов рублей. Понятно, что город такие расходы просто не потянет, а область никогда не выделяла на газификацию магнитогорских поселков больше четырех миллионов. Решение проблемы газификации Андрей Морозов нашел в привлечении к финансированию проекта средств предприятий, располагающихся на территории левобережья, и жителей самих поселков. Руководителями комбината, кстати, эксперимент долевого участия уже был испробован на строительстве так называемой «автодороги дружбы» от Магнитогорска до Абзакова. Предприятия-дольщики вложили порядка 20 миллионов в строительство магистрального газопровода, область

оплатила его полвеление к посел-

кам, а жителям остается на свои

деньги «подвести» газ непосред-

ственно в свои дома. Для насе-

ления даже разрабатывается спе-

циальная кредитная программа

Кредит Урал Банком, руководи-

тель которого, кстати, является

депутатом городского Собрания от одного из участков левобе-

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКИЙ

Успешно реализуется и программа телефонизации левобережной части Магнитогорска, а ведь еще в конце 90-х городские власти назвали ее практически неразрешимой. Емкости на две тысячи номеров жителям левого берега когда-то выделил комбинат. В пору повального хищения цветного металла предприятию приходилось выделять ежегодно более двух миллионов рублей на восстановление обрезанных кабелей. В конце концов, руководство комбината решило передать заботы о телефонах населения специалисту. Но монополист электронной связи -«Связьинформ» - не спешил выходить на левый берег. В результате 1300 номеров левобережья в 2000 году просто не работали. Свои услуги комбинату предложила коммерческая организация «Агросвязь», с которой ММК и заключил договор. Уже в начале будущего года на левом берегу будет телефонизирована значительная часть округа Морозова.

И, конечно же, текущая работа: строительство новых лорог. открытие современных детских площадок, помощь социальным, культурным и спортивным учреждениям округа – это видят и оценивают все жители левобережья. Совсем скоро в округе появится и современный компьютерный зал - открыть его планируют в помещении Дворца культуры и техники до конца текущего года.

А в будущем депутату предстоит заняться еще одной острой проблемой левобережья - ветхим жильем. Кстати, проблемы ветхого жилья в Магнитогорске нет, во всяком случае, на бумаге. Ведь, официально признав какой-либо дом ветхо-аварийным, городская администрация должна выселить из него жильцов, предоставив им новую жилплощадь хотя бы на время капитального ремонта. Таких денег в бюджете города нет, посему чиновники скрывают 76 с половиной тысяч ветхо-аварийных метров под растяжимым термином «старое жилье». Андрей Морозов считает это в корне неверным, более того, предлагает включить в список ветхо-аварийного жилья и те дома, которые находятся в санитарной зоне промышленных предприятий это запрещенная для жилого строительства территория.

Проблема ветхо-аварийного жилья актуальна для всей области, ею напрямую занимается губернатор Петр Сумин. Но на ее решение потребуется более четырех миллиардов рублей, а

это больше трети всего областного бюджета. Потянуть такие расходы по силам лишь федеральной казне. Сегодня в областном Законодательном собрании не без участия аппарата Андрея Морозова разрабатывается программа по проблемам ветхо-аварийного жи-

федеральное финансирование. Во время пресс-конференции у журналистов возник вопрос: насколько помогает успешно решать проблемы города и округа то, что «за спиной» Андрея Морозова стоит комбинат?

лья, предусматривающая и

- Помогает, и очень серьезно, - говорит помощник Андрея Морозова, директор страховой компании «СКМ» Роман Панов. – В первом полугодии текущего года Магнитогорский комбинат и его дочерние предприятия перечислили в областной бюджет три миллиарда 268 миллионов рублей это 37 процентов всех доходов области. Так что комбинат сегодня в какой-то мере регионообразующее предприятие, и не считаться с его интересами невозможно. К счастью, и администрация, и Законодательное собрание области понимают это и, принимая решение, учитывают пожелания депута-

Рита ДАВЛЕТШИНА.

А город подумал – сраженья идут Магнитке - новый виток транспортной войны



ные городские магистрали выглядели непривычно – будто в Магнитогорск вернулось недавнее прошлое. На остановках не было обычного транспортного столпотворения, спешащих на работу людей развозили в основном автобусы и трамваи. Маршрутные такси в часы пик оказались не там, где их ждали на площади перед городской администрацией. Если для кого и стала неожиданной акция протеста, то лишь для несведущих.

С недавних пор перевозчики стали еще и писателями. По количеству посланий, отправленных в администрацию и Горсобрание, они – среди лидеров. Одно из последних, от ассоциации «Автолайн», датировано 27 сентября. В нем прямо указано на главных виновников транспортного хаоса - незаконных перевозчиков. К ним в «Автолайне» относят тех, кто работает под вывеской ПАТП № 1. «Лишние» машины, с точки зрения авторов письма, и поломали график движения. Права на работу «незваные гости» не имеют: социальный заказ за полписью начальника управления инженерного обеспечения.

транспорта и связи Михаила Дмитриева – для их оппонентов не указ. Распоряжение главы города с указанием маршрутов и количества машин - единственный «правильный» документ. «Руководство ПАТП № 1, - пишет генеральный директор ООО «Ассоциация Автолайн» Игорь БОРИСОВ, – путает имеющиеся у предприятия разрешения на право работы общественного транспорта на городских маршрутах с распоряжением главы города, разрешающим работу маршрутных такси». Под лозунгом «Долой марш-

щадь. Никто из официальных лиц, кроме начальника ГИБДД Андрея Веселова и начальника милиции общественной безопасности УВД Магнитогорска Бориса Тайбергенова, к митингующим не вышел. Молчание «начальника транспортного цеха» не удивляет. Всю прошлую неделю, когда конфликт уже разгорался, редакция «Магнитогорского металла» безуспешно пыталась получить комментарий Михаила Дмитриева. Начальник управления инженерного обеспечения, транспорта и связи городской администрации устно отвечать на вопросы не пожелал, но письменно вроде бы согласился. Через два дня такой способ общения Михаила Петровича уже не устроил: он заявил, что встретится только с разрешения главы города. Надо полагать, нет у градоначальника других забот, кроме как организовывать интервью... Только раз нарушил Михаил Дмитриев обет молчания, чтоб признаться в своей любви к металлургам. Начальник управления информации и общественных связей городской администрации Сергей Павлов пообещал помочь с интервью и поручил заниматься этим сотруднице, ушедшей на больничный. В ответ на вопрос «Что же теперь делать?» нам посоветовали ждать, когда бюллетень за-

Чего или кого ждали протестующие, осталось неясным. Единственным руководителем, обратившим внимание на транспортный митинг, стал председатель Горсобрания Михаил Сафронов. На следующий день он принял руководителей транспортных компаний, после чего поделился впечатлениями. По мнению председателя Горсобрания, диалог получился конструктивным, очень странно, что к нему не подключилась городская администрация - ведь ее равнодушие и привело к нынешнему конфликту. Не дело, считает Михаил Сафронов, сначала разрешать перевозки одним, а потом пускать на маршруты других. ставят крест на положении «Об

Последние события, похоже, организации пассажирских перевозок в Магнитогорске». В первом чтении депутаты его приняли, но второго может и не быть: коли на дворе транспортная война, до нормативных ли тут актов? Голосовать за документ, который не будет работать, - напрасно тратить время и силы. Есть, по мнению разработчиков, и пробелы в законодательстве, которые городу не преодолеть. Смешно ссылаться на приказы Министерства автомобильного транспорта РСФСР начала и середины 80-х, да только других нет.

. Результатом транспортной забастовки многие средства массовой информации назвали опоздание на работу многих магнигогорцев. Руководители ПАТП № 1 в духе «теплых» отношений с оппонентами опровергли это

сообщение, а заместитель директора предприятия по автобусным перевозкам Борис КОНТЕЕВ назвал акцию протеста «глупой». По его словам, маршруток развелось столько, что они даже друг другу стали мешать. Водители же автобусов в понедельник облегченно вздохнули: исчезли транспортные пробки, никто резко не «выныривал» и не «подрезал». - Считаю, мы справились с

работой этим утром, - заявил Борис Контеев, - многие, конечно, ждали маршруток, но потом садились в автобусы. Лучше, чем мы, с перевозкой пассажиров никто не справится. 120 автобусов вмещают столько же, сколько 600 «Газелей». И мы не с улицы пришли, как другие, мы профессионалы. Наши оппоненты думают, что они великие, а сами просто испугались конкуренции. Те, кто защищает их, стоят не за народ, а за собственные интересы. Еще не известно, чем займутся нынешние владельцы «ГАЗелей», когда нас уравняют в налогах. Продадут ведь свои машины и побросают бизнес. С каким транспортом

тогда останется город? Возможность того, что ПАТП № 1 устроит аналогичную забастовку, Борис Контеев исключил: автобусами администрацию окружать не будут. Частные перевозчики никаких гарантий не дают, за право ездить по наработанным маршрутам они собираются бороться. Так что мы стали очевилнами только перво-

го акта сражения. Дмитрий СКЛЯРОВ.

ИЗ НАШЕЙ ПОЧТЫ

тов от Магнитогорска.

В копилку памяти

Мы - ветераны Великой Отечественной, труженики тыла, ветераны труда, выражаем сердечную благодарность администрации цеха подготовки вагонов комбината за вечер, посвященный Дню пожилого человека. Не забывает о нас начальник цеха В. Сенюшкин, председатель профкома И. Терентьева, председатель совета ветеранов Л. Сычева. Посмотрели хороший концерт, услышали слова благодарности за наш многолетний труд. Бывший начальник цеха Г. Караганов организовал танцы. Хороших слов заслуживают сотрудники Дворца культуры и техники комбината за вежливое и внимательное обслуживание.

Счастья вам, здоровья, успехов. Этот день надолго останется в нашей памяти

В. НАЗАРЕНКО, Л. СОВКОВ, Н. ТЕРЕЩЕНКО и другие.

Теплый прием

Большое спасибо нашим руководителям – директору автотранспортного управления комбината А. Крупнову, председателю цехкома Г. Слабодчикову, председателю совета ветеранов Л. Канатской и ее заместителю В. Горваль за теплый прием в День пожилого человека, за концерт, вкусное угощение и подарки.

м. адищев. в. стрюков, В. ЛЫНОВ, пенсионеры.

Неправильное название

В День пожилого человека нас, пенсионеров цеха подготовки аглошихты комбината, пригласили во Дворец культуры металлургов имени Серго Орджоникидзе. Мы участвовали в танцевальной программе, посмотрели концерт, выслушали теплые поздравления представителей цехкома А. Пельховой и Ю. Кругловой и начальника цеха А. Ледовского. Они рассказали о новостях в цехе - это нам по-прежнему очень интересно. А. Ледовской каждому уделил внимание, узнал о нашем житье-бытье, радостях и горестях. Интересовался не ради праздного любопытства – мы знаем, что он в трудную минуту по мере возможности поможет. Сейчас мы все испытываем дефицит порядочности в людях, а у него это качество есть. На вечере установилась теплая дружеская обстановка, мы называли друг друга девчонками и мальчишками. И подумалось: наверное, неправильно назвали этот праздник Днем пожилого человека.

> Людмила НИКИТИНА, пенсионерка цеха подготовки аглошихты.