

ХРОНОМЕТР

Талант руководителя

Уважаемый Виктор Филиппович! Примите искренние поздравления с днем рождения! Ваша политика в области технического перевооружения...

Владимир БЛИЗНЮК, председатель профкома; Михаил ТИХОХОНОВСКИЙ, председатель совета ветеранов.

«Золотые» напитки

Выпускаемая на Магнитогорском ликероводочном заводе водка «Юбилейная магнитогорская» получила золотую медаль на VI российской агропромышленной выставке «Золотая осень»...

Владислав СУББОТИН.

Приговор оглашен

12 октября состоялось очередное и последнее заседание Челябинского областного суда, где решалась судьба мэра Миасса, обвиняемого во взяточничестве.

Суд признал доказательства обвинительной стороны убедительными и признал вину мэра Миасса. Уголовное дело было возбуждено по статье 290 части 4 пункта «в» и «г»...

Алексей МИХАЙЛИЧЕНКО.

Помогли частники

С помощью частных охранных структур в нынешнем году в Магнитогорске раскрыто 82 преступления. Сейчас в городе 56 охранных структур.

Екатерина АЛЕКСЕЕВА.

Перспективы левобережья

Состоялась пресс-конференция помощников депутата Законодательного собрания области, первого заместителя генерального директора ОАО «ММК» Андрея Морозова

На вопросы журналистов отвечали директор страховой компании «СКМ» Роман ПАНОВ, отвечающий за работу депутата в Законодательном собрании (ЗСО), и начальник контрольно-ревизионного управления ОАО «ММК» Евгений РЕДИН...

По результатам социологического исследования, население левого берега за последние годы значительно помолодело

Работа депутата ЗСО включает три основных направления: внесение законодательной инициативы, финансовая деятельность по «выбиванию» дополнительных средств для города и округа...

Не меньшими заботами аппарата Андрея Морозова охватываемо магнитогорское левобережье.

Вопреки всеобщему убеждению о постепенном умирании левого берега, историческая часть города имеет все предпосылки к благополучному развитию. — отметил на пресс-конференции начальник контрольно-ревизионного управления Евгений Редин.

После анализа списка наказов избирателей, с самого начала работы Андрея Морозова в качестве депутата ЗСО, были выделены три основных задачи в левобережном округе — это газификация поселков, телефонизация и благоустройство округа.



Фото Евгения РУХМАШЕВА

депутатом городского Собрания от одного из участков левобережья.

Успешно реализуется и программа телефонизации левобережной части Магнитогорска, а ведь еще в конце 90-х городские власти назвали ее практически неразрешимой.

И, конечно же, текущая работа: строительство новых дорог, открытие современных детских площадок, помощь социальным, культурным и спортивным учреждениям округа — это видят и

оценивают все жители левобережья. Совсем скоро в округе появится и современный компьютерный зал — открыть его планируют в помещении Дворца культуры и техники до конца текущего года.

А в будущем депутаты предстоит заняться еще одной острой проблемой левобережья — ветхим жильем.

Во время пресс-конференции у журналистов возник вопрос: насколько помогает успешно решать проблемы города и округа то, что «за спиной» Андрея Морозова стоит комбинат? — Помогает, и очень серьезно, — говорит помощник Андрея Морозова, директор страховой компании «СКМ» Роман Панов.

Проблема ветхо-аварийного жилья актуальна для всей области, ею напрямую занимается губернатор Петр Сушин. Но на ее решение потребуются более четырех миллиардов рублей, а

Рита ДАВЛЕТШИНА.

А город подумал — сраженья идут

В Магнитке — новый виток транспортной войны



Коллаж Ирина ЖУРАВЛЕВОЙ.

В понедельник утром основные городские магистрали выглядели непривычно — будто в Магнитогорск вернулось недавнее прошлое. На остановках не было обычного транспортного столпотворения, спешащих на работу людей развозили в основном автобусы и трамваи.

личеству посланий, отправленных в администрацию и Горсобрание, они — среди лидеров. Одно из последних, от ассоциации «Автолайн», датировано 27 сентября. В нем прямо указано на главных виновников транспортного хаоса — незаконных перевозчиков. К ним в «Автолайн» относят тех, кто работает под вывеской ПАТП № 1. «Лишние» машины, с точки зрения авторов письма, и помехи для движения.

Единственным руководителем, обратившим внимание на транспортный митинг, стал председатель Горсобрания Михаил Сафронов. На следующий день он принял руководителей транспортных компаний, после чего поделился впечатлениями.

Последние события, похоже, ставят крест на положении «Об организации пассажирских перевозок в Магнитогорске». В первом чтении депутаты его приняли, но второго может и не быть: коли на дворе транспортная война, то нормативных ли тут актов? Голосовать за документ, который не будет работать, — напрасно тратить время и силы.

... Результатом транспортной забастовки многие средства массовой информации назвали опоздание на работу многих магнитогорцев. Руководители ПАТП № 1 в духе «теплых» отношений с оппонентами опровергли это

ИЗ НАШЕЙ ПОЧТЫ

В копилку памяти

Мы — ветераны Великой Отечественной войны, труженики тыла, ветераны труда, выражаем сердечную благодарность администрации цеха подготовки вагонов комбината за вечер, посвященный Дню пожилого человека.

В. НАЗАРЕНКО, Л. СОВКОВ, Н. ТЕРЕШЕНКО и другие.

Теплый прием

Большое спасибо нашим руководителям — директору автотранспортного управления комбината А. Крупнову, председателю цехкома Г. Слабачикову, председателю совета ветеранов Л. Канятской и ее заместителю В. Горвалю за теплый прием в День пожилого человека.

М. АДИЦЕВ, В. СТРОКОВ, В. ЛЫНОВ, пенсионеры.

Неправильное название

В День пожилого человека нас, пенсионеров цеха подготовки аглошхты комбината, пригласили во Дворец культуры металлургов имени Серго Орджоникидзе. Мы участвовали в танцевальной программе, посетили концерт, выслушали теплые поздравления представителей цехкома А. Пельховой и Ю. Кругловой и начальника цеха А. Ледовского.

Людмила НИКИТИНА, пенсионерка цеха подготовки аглошхты.

Дмитрий СКЛЯРОВ.