

От первого лица

# В будущее – с оптимизмом

Глава города подвёл итоги уходящего года и обозначил задачи на перспективу

Продолжение.  
Начало на стр. 1.

Экономика: упор на социалку и производство

– В 2016 году расходная часть городского бюджета меньше, чем в 2015 году. Но социальные обязательства будут выполнены полностью. В городе около двадцати процентов населения получают в той или иной форме социальную поддержку.

Будем пересматривать отношение к распределению средств: искать, на чём сэкономить, оптимизировать. Будет непросто, но выживем.

Взять хотя бы муниципальные предприятия, которые не должны работать в убыток, как это происходит сейчас. Для этого нужно по-другому организовать работу. Пример тому Теплофикация: пять лет компенсировали убытки банковскими кредитами. Но это же не может продолжаться бесконечно. Это предприятие – самый больной вопрос администрации города. Немало нареканий от горожан, что недодают энергии, в квартирах холодно. Но санпини выдерживаются, температура носителя держится в норме. И открывать задвижку на полную, пока нет сильных морозов, никто не будет: иначе похороним Теплофикацию.

Что касается в целом экономики Магнитки, то немало говорим о её диверсификации. Ведь в городе было машиностроение. Нужно развивать и другие направления промышленности – кроме металлургического комбината, который выстроил работу всех переделов и торгует готовой продукцией с высокой доходностью. Сейчас рассматривается возможность запуска литейного производства, если удастся найти инвесторов. Это полторы тысячи новых рабочих мест.



Андрей Сербряков

Хочется, чтобы предприниматели Магнитки повернулись в сторону производства: торговля – дело хорошее, но этот сектор экономики перенасыщен...

Жилищные проблемы: общие и частные

– В 2015 году в городе построено и введено в эксплуатацию 220 тысяч квадратных метров жилья. 80 процентов выкуплено, 20 процентов «зависли» у застройщиков из-за падения платёжеспособности населения и неадекватных условий ипотеки. Но потребность в жилье остаётся, поэтому темпы строительства снижать не будут. К тому же, это одно из ведущих направлений экономики города. Магнитка вошла в программу «Бла-

гоустроенное жильё для жителей России», в которой есть определённые льготы.

Громадный пласт проблем связан с управляющими компаниями. А ведь по отношению к ним часто складывается и отношение к власти. Не везде УК работают на должном уровне. Поэтому этот вопрос на контроле у власти. Но приоритет у собственников: выбирать и контролировать тех, кто осуществляет управление домом.

Среди острых жилищных проблем выделил бы грязную воду левобережья. В городе три источника водоснабжения: Малый и Верхний Кизил и Янгелька. Последняя даёт четверть от всего объёма воды и имеет самое большое число скважин, среди которых скважины с высоким содержанием железа и марганца. Этот осадок выпадает в

Кардырском водоводе, снабжающим домом левого берега. Нужна установка обезжелезивания. Но без замены забитого водовода, а это около девятнадцати километров, проблему не решить. Заменить весь объём технически невозможно. Рассматривается предложение изменить схему обеспечения водой и уйти по «нитке» через комбинат. Тогда нужно будет заменить лишь четыре-пять километров, что менее затратно и технически возможно. Но это лишь первый этап. Следующий – установка обезжелезивания, без которой всё равно не справиться.

Не обойти и вопрос о капитальном ремонте. Уверен, что платить по этой статье коммунальных расходов необходимо. И горожане не должны сомневаться: средства будут израсходованы по назначению и работы будут проведены качественно и в срок...

Нет дорог не главных

– В 2015 году сдан в эксплуатацию перекрёсток проспекта Маркса и улицы Грязнова. Это давний грандиозный проект, который, наконец, доведён до завершения. Сделано всё грамотно, хорошо – что сразу оценили магнитогорцы. Немало сделано в городе для того, чтобы убрать пробки. Ведётся ремонт и строительство городских дорог. Но есть и слабое место: внутриквартальные, дворовые проезды, состояние которых оставляет желать лучшего. Было немало споров, кто за них в ответе: город или управляющие компании. Делить на «наши» и «ваши» больше не будем: будем делать!

Внимания требует организация безопасного движения на переходных переходах. В 2015 году на эти цели направлено пятьдесят миллионов рублей. На следующий год есть планы, в частности, по освещению переходов на про-

спекте Металлургов. Всё должно соответствовать правилам и требованиям законодательства.

Школы, детские площадки, культура

– С каждым годом город растёт в южном направлении. И давно назрела необходимость строительства школ в новых районах. Есть три проекта. В будущем году в 144-м микрорайоне начнётся строительство школы. Срок для такого объекта – 24 месяца, но надеемся запустить школу к сентябрю 2017 года.

Пересматривать нужно и организацию детских площадок. Есть практика других городов, которую применяют в Магнитогорске: выносить игровые зоны за пределы дворов. Такой вариант организации детского досуга можно увидеть в сквере Музыкальном и в 137-м микрорайоне. На 2016 год в каждом районе запланировано сделать ещё по одному такому «ядру». Все детские площадки переданы дорожно-строительному управлению, которое проведёт их инвентаризацию. Аварийные, опасные для жизни и здоровья детей будут снесены.

Идёт реконструкция Центрального стадиона. На будущий год она должна быть завершена. Были осмотрены и другие спортивные сооружения. Многие из них в плачевном состоянии. Пока смогли выкроить из городской казны десять миллионов на их содержание.

Не останется без внимания и культура. Хотя планы на неё относятся к более далёкой перспективе. Задумана реконструкция театра имени Пушкина: необходимо на первом этапе сделать проект, а потом решать вопрос с финансированием. За пять лет хотелось бы привести театр в порядок...

В завершение беседы глава города Виталий Бахметьев передал поздравления всем горожанам:

– Вперёд, несмотря ни на что, нужно смотреть с оптимизмом. Наша сила – в единении. Если с проблемами бороться сообща, непременно их решим.

Подготовила Ольга Балабанова

Спецтехника

## Пять часов для победы над снегом



Южуралавтобан дополнительно приобрёл 14 из планируемых 78 единиц современной дорожной техники для уборки проезжих частей от снега.

Такое решение глава региона Борис Дубровский принял в ноя-

бре текущего года, когда сильный снегопад парализовал движение транспорта на городских, региональных и федеральных дорогах в Челябинской области.

В рамках действующего госконтракта деятельность по содержанию автодорог на территории региона осуществляет Южуралав-

тобан. На сегодня закуплено 14 дорожных машин, в ближайшее время предприятие приобретёт ещё 64 единицы спецтехники для оперативной уборки автодорог в нормативные сроки. Всего на балансе предприятия для уборки дорог в Челябинской области находятся 500 снегоочистительных

машин и 200 самосвалов для вывоза снега, для уборки проезжей части непосредственно в Челябинске – ещё 130 единиц спецтехники и 50 самосвалов.

– У граждан всегда возникает вопрос к качеству содержания дорог, – пояснил министр дорожного хозяйства и транспорта Алексей Гушин (на фото). – У нас второй год крупнейшим подрядчиком является Южуралавтобан. Несколько



раз мы высказывали им претензии по содержанию дорог и необходимости приобретения техники. Сейчас закуплена новая современная техника, она будет без перебоев выходить на дороги. Работа проводится в рамках государственного контракта, при несоблюдении которого применяются штрафные санкции. Поэтому подрядчик, работая на дорогах области, должен понимать, что необходимо обучать персонал и обновлять автопарк.

Напомним, по нормативам снег на региональных трассах должен быть убран в течение четырёх-шести часов после окончания снегопада. Продолжительность работ зависит от интенсивности движения на дороге и её категории, пояснил министр.

– Южуралавтобан закупил специализированную технику в рамках реализации инвестиционной программы, – объяснил заместитель генерального директора по содержанию автомобильных дорог ЗАО «Южуралавтобан» Евгений Луганский. – Стоимость первой партии составила около 75 миллионов рублей. Был проведён анализ и сравнение техники, производимой в России. Данная техника позволяет более качественно убирать дороги за счёт нового бункера, который равномерно распределяет противогололёдный материал по дорогам.

Напомним, диспетчерская служба министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области работает в круглосуточном режиме по телефону 8 (351) 237-88-92. На телефон горячей линии могут обращаться граждане по вопросам качества уборки.