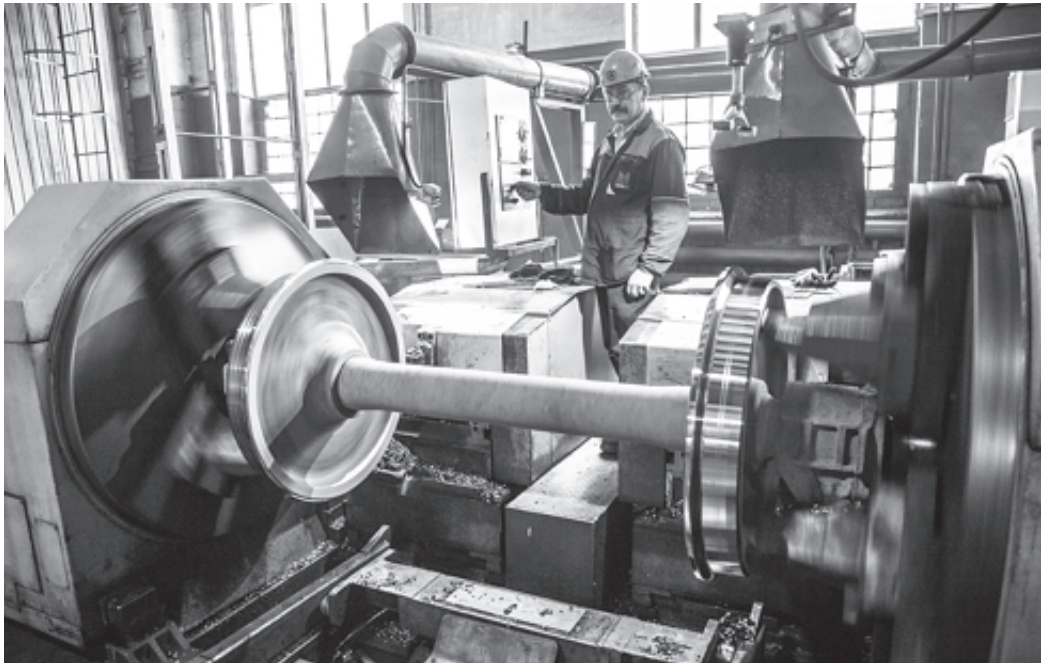


Юбилей



© Дмитрий Рухмалёв

# Гарантированная работоспособность

Секрет надёжной службы вагонов – в профессионализме людей

**Вагонному цеху ООО «Ремпуть», входящего в Группу ОАО «ММК», исполнилось тридцать пять лет.**

Он был образован в 1981 году на базе вагоноремонтной службы, работавшей на ММК с тридцатых годов. Первым начальником вагонного цеха стал Юрий Долгих, заместителями работали Виктор Банников и Владимир Карпов. Под их руководством трудились замечательные люди, оставившие достойный след в истории цеха. В их числе Тамара Цветкова, Александр Филев, Владимир Лукин, Константин Хворостов, Анатолий Подлужнов, Вера Яковлева, Валентина Хаванова и многие другие. В 1978 году молодым парнем пришёл в вагоноремонтную службу Геннадий Чайкин (на фото) – начинал слесарем, прошёл трудовой путь до начальника цеха. Его добросовестная работа оценена высокой наградой Министерства чёрной металлургии – званием «Почётный металлург». Сейчас Геннадий Михайлович на заслуженном отдыхе,



а в цехе о нём осталась добрая слава.

Самые тёплые слова ветераны и работники говорят и в адрес нынешнего руководителя ООО «Ремпуть» Бориса Пальцова, который ранее возглавлял вагонный цех. По признанию коллег, Борис Алексеевич идеально вникнул во все производственные процессы и операции, умело сплачивал коллектив цеха, отличился примером работать ответственно и постоянно совершенствовать мастерство.

Работа комбината невозможна без участия вагонного цеха. Сегодня на семнадцати железнодорожных станциях ОАО «ММК» трудятся почти полторы сотни осмотрщиков вагонов. Ещё около сотни человек заняты ремонтом вагонов в депо. На металлургическом комбинате собран практически весь широчайший спектр подвижного состава, который вообще существует на железнодорожном транспорте. Современная вагонная техника работает бок о бок с «исторической», которая продолжает выполнять свои функции, несмотря ни на какие лимиты, прописанные сроками эксплуатации. Секрет надёжной службы вагонов – в ответственном отношении, большом профессиона-

лизме людей. Как бы ни потрепало вагон в процессе эксплуатации, его восстанавливают и снова запускают в работу. Большим специалистом своего дела называются электро-механика цеха Александра Крачковского, его служба оснащена современными станками, на которых изготавливают запасные части и материалы для ремонта вагонов.

Не так давно в цехе разработали и ввели в перевозку вагон новой конструкции для транспортировки горячего шлака, не имеющий аналогов в стране. На участках внедрён электронный документооборот, установлена новая компьютерная программа «Электронный журнал предъявления поездов к осмотру», которая позволяет точно учитывать время осмотра, количество вагонов и выявленные неисправности.

Труд осмотрщика специфичен: требует хороших физических данных, глубоких знаний и крепкой закалки. Решившие связать судьбу с этой профессией проходят обучение на рабочем месте. Кто-то затем остаётся на станции на всю жизнь, а кто-то и месяца не выдерживает. Вливаются в дружный коллектив, как правило, те, кто уже слышал про труд вагонника. Обычно это люди, пришедшие по рекомен-

дации близких родственников. Качественно поработав, они умеют хорошо отдохнуть. По программе, разработанной профкомом ППО Группы ОАО «ММК», для них организуют многочисленные массовые мероприятия, спортивные праздники, коллективные выезды. Профком ООО «Ремпуть», возглавляемый Николаем Талько, помогает привлечь работников к активному здоровому образу жизни. С 2014 года проводится спартакиада ООО «Ремпуть» по четырнадцати видам спорта. Не остаются в стороне и бывшие труженики. Совет ветеранов цеха возглавляет Наталья Дубинина. Под её опекой – около двухсот пенсионеров, действует закреплённая коллективным договором программа «Активное долголетие», проходят встречи ветеранов с администрацией и профсоюзным активом, экскурсии, коллективные выезды.

В числе ветеранов Татьяна Пивоварова, проработавшая в цехе тридцать лет: была осмотрщиком вагонов, работала на станциях Рудная, Сульфидная, Аглофабрика, Западная, Сортировочная. Как опытному специалисту ей предложили работу в депо – бригадиром по учёту вагонов. Татьяна Васильевна участвовала во внедрении программы АСУ «Вагон», позволившей уйти от ручного труда, автоматизировать процессы,

своевременно планировать и проводить ремонты колёсных пар.

– Сегодня вагонный цех активно участвует в реализуемой комбинатом программе по внедрению рационализаторских предложений, направленных на улучшение условий труда и обновление парка вагонов, – говорит начальник вагонного цеха Иван Логунов. – В связи с тридцатипятилетием хочется сказать спасибо работникам вагонного цеха, которые ежедневно вносят свой вклад в дело своевременного и качественного ремонта вагонов. У нас трудятся специалисты высокого класса, обладающие уникальным опытом и знаниями в области ремонта подвижного состава. От всей души желаю всем работникам и ветеранам здоровья, семейного счастья и прекрасного юбилейного настроения!



**Директор ООО «Ремпуть» Борис Пальцов:**

– На всех этапах развития вагонного цеха его труженики упорным трудом, знаниями и умением достигают высоких производственных успехов. Спасибо каждому ветерану и работнику! С юбилеем!

Вагонный цех чётко выполняет поставленные перед ним задачи, обеспечивая содержание в технически исправном состоянии 3767 единиц парка грузовых вагонов ОАО «ММК». Поздравляя коллектив, директор ООО «Ремпуть» Борис Пальцов поблагодарил каждого работника и ветерана вагонного цеха, отметив, что коллектив своим упорным трудом помогает предприятию динамично развиваться и двигаться вперёд.

✍ Игорь Игонин, Юрий Гарнец



Мастер депо Владимир Смирнов



Осмотрщик вагонов Любовь Кондратьева



Слесарь по ремонту подвижного состава Сергей Сергеев