

«Мямля» «прицепу» не товарищ

Покажи, как ты «рулишь», и я скажу – кто ты



О ТОМ, что у каждого водителя свой «почерк» и стиль езды, знаем с автошколы.

Правила дорожного движения мы обязаны неукоснительно соблюдать, но манера вождения автомобиля у каждого индивидуальна. Психологи давно утверждают, что стиль вождения ярко характеризует личность, сидящую за рулем, – все мы неповторимы. Но есть водители, которые, вроде бы и не нарушая ПДД, провоцируют своей манерой езды аварии. Во Всемирной паутине на сайте www.autofirm.ru размещена любопытная классификация водителей по манере управления автомобилем. Исследование не претендует на научную точность, но легко узнать за описанием того или иного персонажа, тех, кого мы наблюдаем на дороге ежедневно.

«Возмутитель спокойствия»

После обгона одиночного автомобиля или даже колонны встраивается впереди и начинает тормозить, задерживать общее движение. «Дергает» и «раскачивает» всю колонну, что приводит к ДТП. Совет: выехать из такой «дергающей» колонны и обезопасить себя и других.

«Прижимщик»

Идущий впереди вас автомобиль прижимается влево до осевой, а когда вы хотите проследовать мимо него в своем правом ряду, он включает сигнал поворота направо и одновременно направляет туда же свой автомобиль. Немного снизьте скорость и увеличьте дистанцию, попытайтесь понять его намерения.

«Экстремист»

Водитель, который не снижает скорости при ограниченной видимости: обгоняет на крутом правом повороте или на верхушке подъема. От таких надо беречься даже на своей полосе, иногда безопаснее съехать на обочину.

«Мямля»

Основной признак такого – за долго до перекрестка или объезда начинает двигаться «крадучись», снижая скорость до минимума. Вы думаете, что он идет на поворот, и в зоне пересечения готовитесь пройти по его месту, но... в последний момент «мямля» задает стрелочку в основном направлении, мешая всем встречным и поперечным. Такое вождение характерно для водителей, плохо ориентирующихся на дороге, в знаках, не имеющих

четкого плана поездки. Мямлю разгадаешь не сразу, но при намеке на него постарайтесь отстать, не мешая сзади идущим.

«Прицеп»

Таких еще называют прилипала: он загнипнотизирован задней частью движущегося перед ним автомобиля. Не соблюдая дистанции, жметесь к буферу впереди идущего авто и бывает за это наказан. Но, к сожалению, страдает не только он. Часто у таких водителей автомобили имеют переднюю часть со «шрамами». Если вы увидели такого в зеркале заднего вида: немного снизьте скорость и держите ее ровной, обеспечьте себе достаточную дистанцию перед впереди идущим автомобилем на случай маневра. Есть надежда, что «прицеп» не выдержит и обгонит. При удачном стечении обстоятельств можно ударить вперед.

«Осевик»

Есть водители, которые стремятся двигаться как можно ближе к осевой линии, считая, что все встречные должны сторониться и создавать им условия для такого движения. Это очень опасный тип водителя, так как

он загнипнотизирован осью дороги. С таким водителем не стоит «проводить беседу» на дороге – разумнее его сторониться.

«Молния»

Двигаясь по шоссе, мгновенно и непредсказуемо меняет положение. Когда он не мешает вам, не обращайтесь на него внимания – это делает сотрудник ГАИ. На дороге за городом дайте три коротких сигнала, чтобы «заземлить молнию». Будьте все время начеку.

«Слаломист»

«Вешки» для него – стоящие и едущие автомобили, мотоциклы, а также пешеходы. Такой водитель демонстрирует фигурное перестроение, своеобразный автомобильный слалом. Почти всегда безопасен, если близко нет перекрестка. В противном случае он может всех «перекрестить» своим внезапным появлением. Обычно же «слаломист» идет на скорости большей, чем у других, и не доставляет остальным неприятностей, если они сами не шарахаются в сторону.

«Многополосник»

Всегда едет по межполосью, и поэтому следующие за ним не могут нормально двигаться по своим полосам. К этой же категории относятся и водители, которые едут обычно по своей полосе, но на перекрестке у линии «стоп» ухитряются остановиться так, что в первом эшелоне вместо, скажем, пяти-шести автомобилей размещаются только три-четыре.

«Растяпа»

Раз включив указатель поворота, напрочь забывает о нем. Так может двигаться долго – пока не спохватится или не попадет в ДТП. дезориентирует водителей, провоцируя аварии. Так же плох тот

кто маневрирует, не сигнализируя об этом заранее. Типичная ситуация – перестроение из одного ряда в другой без оповещения световым сигналом. Результат – столкновение. Причем водителю автомобиля, следовавшего за «растяпой», проблематично отстоять свою правоту перед сотрудниками Госавтоинспекции. С такими надо быть крайне осторожными и обгонять очень аккуратно.

Психологи утверждают, что стиль вождения характеризует личность, сидящую за рулем

А еще есть «слепиль», «эгоисты», «законники» и прочие «ракиотшельники». Быть может, у вас есть собственные наблюдения и градации водителей? ☺

ИЗ ПОЧТЫ

Обгоняй, но взятку не давай

ЗДРАВСТВУЙТЕ, редакция «Магнитогорского металла»!

Хочу рассказать о вымогательствах на дороге сотрудниками ДПС. Днем шестого сентября мы с мужем и ребенком ехали в сторону Абзакова, за рулем находился муж. Впереди двигался грузовик, непосредственно перед нами – другая машина. Посреди дороги – сплошная линия, но грузовик прижался на обочину и уступил нам дорогу. Впереди идущая машина пересекла сплошную, а мы, обгоняя, лишь коснулись ее колесами, причем встречного движения в пределах видимости нет, а видимость очень хорошая.

Только мы обогнали грузовик, сзади появились сотрудники ДПС, которых мы не видели на протяжении всего пути. Где они прятались и что могли видеть? Они обогнали и остановили нас и впереди шедшую машину. Моего мужа обвинили в пересечении сплошной линии, хотя этого не было – мы лишь немного наехали на нее. Милиционеры стали нас пугать тем, что заберут водительское удостоверение, говорили о штрафе в 1,5 тысячи рублей, затем стали намекать на три тысячи. Но никакого штрафа выписывать не собирались, хотя муж на этом настаивал. Сотрудники ДПС очень прозрачно намекали о взятке наличными. Мы были в таком шоке, что даже не записали номера патрульной машины, не спросили, откуда милиционеры... Взяли с нас в итоге все, что с собой было – 800 рублей. И со скоростью молнии уехали в сторону Абзакова. Больше мы их не видели, наверное, опять где-нибудь спрятались.

Как быть в подобных ситуациях? В автошколах говорят, что с работниками ДПС лучше не спорить. Получается, они могут творить все, что захотят? Я понимаю, люди везде разные, но ДПС призвана следить за порядком на дорогах, а у нас нарушения сплошь и рядом. И сотрудников Госавтоинспекции на дорогах редко видно. Много раз были свидетелями, как они сами нарушают правила дорожного движения.

Вернемся к нашей ситуации: за нарушение, допущенное мужем, полагается предупреждение или штраф 100 рублей. А у нас чуть права не отняли... Как вести себя в подобных ситуациях?

ОЛЬГА РОЗОНОВА.

От редакции

В вашем случае в соответствии со статьей 12.16 КоАП водителю грозит предупреждение или штраф 100 рублей. Но, как правило, доказать свою правоту в суде очень сложно. Опытные преподаватели в автошколах учат курсантов: инспектор, остановивший вас, обязан представиться, четко проговорив фамилию, звание и должность. Вы имеете право потребовать, чтобы он продиктовал номер своего жетона. Обязательно сразу же запишите эти данные в блокнот. Возите его в бардачке вместе с карандашом – он зимой не замерзает. Идеальный вариант – диктофонная запись и наличие свидетелей, которые подтвердят вашу правоту.

При общении с инспектором будьте вежливы и корректны, но настойчивы. Если не согласны с нарушением и уверены в своей правоте – настаивайте на оформлении протокола, но сделайте в нем пометку «не согласен» с вашей подписью. Азбучная истина – не давайте взятку. Иначе вы становитесь преступником.

Кровавый уик-энд

В ПЕРВЫЙ УИК-ЭНД октября, с третьего по пятое число, в Магнитогорске зафиксировано 121 дорожно-транспортное происшествие. В десяти пострадали люди.

Пятничным вечером в семь часов водитель на автомобиле «ВАЗ-2114» напротив дома № 58 по проспекту Ленина наехал на пешеходов, переходивших проезжую часть по переходу. Две

шестнадцатилетние девушки получили многочисленные тяжелые травмы.

Ранним субботним утром водитель с семимесячным стажем на «Дэу-Нэксия» на проспекте Карла Маркса возле дома № 161 сбил девятилетнюю девочку, переходившую дорогу по регулируемому пешеходному переходу. Ребенок госпитализирован с сотрясением головного мозга и гематомой.

ГАИ-ИНФОРМ

Ближе к полудню водитель на «ВАЗ-2106» на улице Труда, совершая поворот, не предоставил преимущество автомобилю «мазда» и столкнулся с ним. В ДТП пострадал ребенок виновника аварии – у семилетнего мальчика многочисленные ушибы.

Рано утром в воскресенье автомобиль «ВАЗ-2107», принадлежащий частному охранному предприятию «Витязь», направляясь по улице Магнитной от Казачьего перехода в сторону улицы Маяковского, выехал за пределы проезжей части и столкнулся с электроопорой. Автомобиль загорелся. В ДТП погибли два двадцатитрехлетних парня – сотрудники охранного предприятия.

МИХАИЛ СКУРИДИН,
по материалам ГИБДД УВД Магнитогорска.