

## НАСУЩНЫЕ ВОПРОСЫ ПРОФСОЮЗНОЙ РАБОТЫ

Во втором маргеновском цехе стопроцентный охват трудящихся профсоюзом и нет задолженности по членским взносам. В этом большая заслуга профорганизаторов. Они в своих профгруппах разъясняют каждому рабочему цели и задачи профсоюза, привлекают членов союза к активному участию в социалистическом соревновании.

При этом сами показывают пример. Профгруппа сталеваров С. Бадин систематически работает с членами союза — сталеплавильщиками печей №№ 11, 12 и 13. Здесь все сталеплавильщики заключили индивидуальные социалистические договоры на соревнование и выношают свои предмайские обязательства. Сам профгруппа т. Бадин досрочно завершил квартальный план и на предмайской вахте уже имеет сверх задания трех с половиной месяцев свыше тысячи тонн стали.

Коммунисты сталевары Г. Хлюстов, А. Выхватов, комсомольцы сталевар т. Романов, машинист завалочной машины т. Соколов в своих профгруппах ведут систематическую политическую работу. Они разъясняют членам союза текущие события, знакомят их с достижениями нашей Родины. Хорошо организовала работу среди инженерно-технических работников членов союза профгруппа Е. Пайнер.

Профгруппы работают в тесной связи с цеховым комитетом. Они сигнализируют о всех достижениях сталеваров и надсмотрщиков, помогают в выпуске «Молний» и «Боевых листов». В цехе налажен регулярный ежедневный показ достижений соревнующихся. На досках показателей возле каждой печи ежедневно отмечаются итоги выполнения обязательств. Недовольных же работников критикуют в цеховом «Крокодиле». В апреле уже вышло десять номеров «Крокодила».

Большое внимание уделяют профгруппы сбору членских взносов. Казначей цехового комитета т. Краснокутский своевременно дает профгруппам выписки о заработке членов союза и сбор членских взносов протекает без задержек.

**Ф. ИСУПОВ, председатель цехового комитета второго маргеновского цеха.**

## Подготовка к эстафете

Летний спортивный сезон у нас открывается традиционной эстафетой имени газеты «Магнитогорский рабочий».

Физкультурные коллективы цехов комбината деятельно готовятся к проведению этого важного спортивного мероприятия. Предвестником городской эстафеты послужит заводская эстафета, впервые проводимая на нашем комбинате. Она состоится 2 мая.

Подготовка к ней требует большой и упорной работы со стороны комсомольских руководителей и физоргов. Опыт предыдущих лет показал, что заводские спортивные коллективы имеют все условия и возможности в области массового развития спорта на заводе.

Неплохих результатов добились в прошлом году физкультурные коллективы заводоуправления и соргопрокатного цеха. Они заняли первые места среди цеховых команд в эстафете.

В этом году перед физкультурными коллективами и комсомольской организацией завода стоит большая и ответственная задача. Впервые проводимая заводская эстафета должна послужить ключом к широкому вовлечению молодежи в спортивную жизнь.

**С. АНФИМОВ, зам. секретаря заводского комитета ВЛКСМ.**

## Пленум Сталинского РК ВЛКСМ нового состава

20 апреля состоялся первый пленум Сталинского РК ВЛКСМ, избранного на X комсомольской конференции. Первым секретарем райкома избран т. Колупаев Г., вторым секретарем избран т. Резанов Е., заведующим орготделом — Попов Д., заведующим учетной частью — Бобкова З., заведующим пионерским отделом — Амирова С.

# НАЧАЛСЯ ОБЩЕСТВЕННЫЙ СМОТР ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ТРУДА НА КОМБИНАТЕ

## ПЕРВЫЕ ИТОГИ

В конце первой декады апреля коллектив коксохимического цеха включился в общественный смотр техники безопасности и охраны труда. За это время в сменах и на участках цеха проведено 28 собраний, посвященных разъяснению целей и задач смотра, на которых присутствовало свыше тысячи человек.

В 12 участковых смотровых комиссиях и в цеховую комиссию вошло 35 рабочих, 30 инженерно-технических работников и 27 общественных инспекторов. Было также проведено совещание партийно-хозяйственного актива цеха. В своих многочисленных выступлениях участники собраний отметили большое количество серьезных недостатков в постановке техники безопасности.

В первые же дни смотра рабочие и инженерно-технические работники цеха активно включились в него и за девять суток от них поступило 132 предложения, направленных на улучшение состояния техники безопасности и охраны труда. Руководство цеха немедленно приступило к реализации части этих предложений и на 20 апреля 28 из них уже проведены в жизнь, а 46 находятся в стадии реализации.

Работа по внедрению предложений ведется оперативно и подавляющее большинство из них осуществляется непосредственно на участках, без вмешательства цеховой комиссии.

Среди предложений основную массу составляют простые, но в то же время эффективные мероприятия: ограждение движущихся механизмов, перекрытие тоннелей, освещение рабочих и складских помещений, устранение в них захламленности и т. д. Все это можно легко осуществить без особых затрат.

Значительная часть предложений посвящена вопросам создания удобства в обслуживании агрегатов и механизмов. Так, механик второго блока коксовых печей т. Курбацкий внес предложение удлинить площадку для верхнего дверного на коксовальниках и дверек экстракторах, чтобы облегчить чистку дверей и отвинчивание ригелей. Раньше при проведении этих работ деревом приходилось становиться на перила ограждения, что было неудобно и рискованно. Теперь оба эти момента устранены.

## ОТРЕМОНТИРОВАТЬ КРЫШУ

В довольно плачевном состоянии находится крыша разливочной машины № 4 и здание разливочных машин доменного цеха. Дело в том, что крыша еще ни разу не ремонтировалась, хотя постепенно листы и крепления ржавели, обрывались. Сейчас вся крыша просвечивает отверстиями на местах сорванных листов. Во время дождя вода заливает помещение.

Но главное зло в том, что при самом незначительном ветре большие листы гонимого кровельного железа отрываются и падают с высоты возле разливки. А возле разливки всегда проходит много людей, так как здесь проложена дорога на правый берег Урала.

Пробовали мы закрепить листы на

Тов. Курбацкий предложил также изготовить огражденную перилами лестницу через дверную лебедку, чтобы обеспечить дверным безопасный и удобный переход во время чистки дверей от графита. Кроме этих двух предложений механик Курбацкий сделал еще четыре и все они уже проведены в жизнь.

Общественный инспектор первого блока коксовых печей т. Широков подал четыре предложения по улучшению техники безопасности на коксортировке второго блока. Два из них уже реализованы.

Слесарь первого блока углеподготовки т. Борисовский внес два предложения. Одно из них — о сооружении площадок для удобства доступа к люкам кожухов — уже реализовано.

Два предложения внесла мотористка углеподготовки т. Шеметова: вывести в более безопасное место масленки привода наклонного транспортера и сделать перила на лестнице, ведущей к натяжному барабану наклонного транспортера. Оба эти мероприятия находятся в стадии реализации.

Аппаратчик т. Белов предложил ликвидировать загазованность у холодильника № 3, коррижир т. Ткаченко — отремонтировать лестницу на трубчатую печь, а машинист гидропресса т. Дергунов — осветить буфкет отделения.

Сейчас, помимо сбора рабочих предложений, все комиссии проводят обходы рабочих мест с целью устранения недостатков в деле техники безопасности. На всех участках проводится также повторный инструктаж персонала о поведении на рабочих местах и идет проверка знаний правил техники безопасности рабочими и инженерно-техническими работниками. За это же время в цехе повсеместно размещено много плакатов по технике безопасности и около ста соответствующих печатных инструкций.

Работа по проведению общественного смотра продолжается с нарастающей активностью и уже приносит свои первые плоды.

**Г. ДОРОГОБИД, главный инженер коксохимического цеха.**  
**П. ЛАЗУРЕНКО, инженер по технике безопасности.**

## Навести порядок на шлаковых откосах

На шлаковом откосе проложено две железнодорожных линии. На одну из них подают ковши с доменным шлаком, а по другой курсирует кран, с помощью которого кантуют ковши.

Работники шлакового откоса все время находятся на площадке между этими двумя железнодорожными путями. Здесь их рабочее место, днем и ночью, при всякой погоде они должны подводить кран и выполнять другие свои обязанности. Значит, площадка должна быть чистой, ровной.

Этого не хотят понимать путейцы внутреннего железнодорожного транспорта. Они, подсылая пути, выкапывают на

крыше, но убедились, что это нам не под силу, так как среди доменщиков нет такелажников и кровельщиков. Листы же настолько поржавели, что ломаются и производить ремонт крыши опасно.

Хотя вопрос о замене крыши подымался не раз, было даже распоряжение директора комбината главному механику произвести ремонт, однако это тянется годами, а крыша все более приходит в угрожающее состояние.

В месячник смотра техники безопасности мы предлагаем решить окончательно вопрос с этой крышей, привести ее в отличное состояние.

**Г. ГЕРАСИМОВ, начальник разливочных машин доменного цеха.**

площадке ямы до одного метра глубиной, что создает неблагоприятные условия для работы.

Не раз мы обращались к транспортникам, в частности, к начальнику третьей дистанции т. Канунникову, чтобы не рыли ямы на площадке, но ответа никакого, порча площадки продолжается.

Чтобы избежать ушибов и травм работников шлакового откоса, мы просим руководителей транспорта категорически запретить путейцам рыть ямы на площадке и приводить ее в негодность.

**С. ПОПОВ, И. ЖЕЖЕРЕНКО, бригадиры шлакового откоса.**

## АКТИВНО ВКЛЮЧИЛИСЬ В СМОТР

В чугуно-литейном цехе проходит общественный смотр техники безопасности и охраны труда. Рабочие и инженерно-технические работники цеха принимают в этом смотре активное участие, вносят свои предложения.

Цеховой комиссией уже рассмотрены 90 предложений. Администрация по ним сразу же принимает решения. Так, например, было внесено 18 предложений по уборке цеха и более опасных мест от мусора и металлолома. Все они выполнены в указанные сроки. Но сейчас необходимо обратить внимание на ремонт крыши цеха, т. к. во время дождя цех заливает водой и работать в таких условиях невозможно. Своими силами коллектив цеха эту работу выполнить не имеет возможности. Необходимо вмешательство завкома металлургов и управления комбината.

**БУШИНОВ, общественный инспектор.**

## О КУЛЬТУРЕ ПРОИЗВОДСТВА

Коллективы цехов комбината в своих предмайских обязательствах взяли не только увеличивать выпуск продукции, но и навести к 1 Мая культуру на производстве.

Однако, не во всех цехах выполняются эти обязательства. В листопркатном цехе, где начальником г. Кулаенко, почти во всех отделениях лежат кучи отработанной метелки и другой мусор, они не убираются месяцами. Это является нарушением техники безопасности, так как метелки и прочий горючий материал могут быть причиной пожара.

Все руководители цехов получили указание от дирекции комбината очистить свои площадки от хлама и металлолома. Но в котельно-ремонтном цехе, котловом и доменном цехах, в цехе КИП и автоматки ничего по этому поводу не делается.

**А. ЕЛЬКИН, инспектор дворового цеха.**

## Отсутствует наглядная агитация

Во всех службах внутризаводского железнодорожного транспорта созданы комиссии по смотру техники безопасности и охраны труда, выделены смотровые бригады.

Однако следует отметить, что общественный смотр на транспорте далеко еще не везде организован. Стенгазеты, «Боевые листки», «Крокодил» и наглядная агитация здесь отсутствуют. Дорком имеет хороших художников, но до сих пор они не написали ни одного плаката, посвященного смотру. Комиссия охраны труда доркома (председатель т. Козлович) стоит в стороне от этого важнейшего мероприятия, она даже не обсудила этот вопрос.

## Больше заботы об условиях труда

Помощник начальника основного механического цеха по быту т. Мозулевский навел порядок в общежитиях, но не проявляет такого же интереса к созданию нормальных условий труда в цехе. Здесь окна загрязнены, через них еле пробивается свет. Токарям инструментального отдела приходится целые сутки пользоваться электрическим освещением, настолько там темно.

Не лучшие условия и в раздатке столовой. Здесь плита не топит, нет трубы, раздатка полна дыму. Все обращения к т. Мозулевскому не имеют успеха, он оттягивает ремонт. Существует также ненормальность в доставке пищи от столовой в раздатку. Обеды в раздатку приходится носить на руках, а от этого затягивается доставка обедов, и используется излишняя рабочая сила.

**Н. ГОЛЕВ, директор столовой.**

**Ответственный редактор  
Д. М. ГНИЛОРЫБОВ.**