

➤ НАЗНАЧЕНИЯ Смена полпредов



На снимках слева направо: Николай Винниченко, Евгений Куйвашев и Олег Говорун

ПРЕЗИДЕНТ Дмитрий Медведев провел ряд кадровых перестановок среди своих полномочных представителей в федеральных округах.

Цепочка назначений началась еще в конце августа с полпреда в Центральном федеральном округе Георгия Полтавченко, которого сначала отправили в Санкт-Петербург исполнять обязанности губернатора города вместо Валентины Матвиенко, а потом официально назначили на должность градоначальника. Какое-то время Полтавченко еще совмещал обе должности, однако во вторник ЦФО получил нового полпреда. Им стал теперь уже бывший начальник управления президента по внутренней политике Олег Говорун, с 2000 года занимавшийся в Кремле в том или ином качестве внутренней политикой. Четыре года в ранге первого заместителя начальника Главного территориального управления президента, затем два года в Управлении президента по внутренней политике в кресле заместителя его начальника, а с марта 2006 года Олег Говорун возглавлял это управление.

В Санкт-Петербурге одним только губернатором кадровые изменения не ограничились. Полпред президента в Северо-Западном федеральном округе Илья Клебанов после восьми лет работы на своем посту освобожден от занимаемой должности в связи с переходом на другую работу.

Теперь его место займет близкий действующему главе государства полпред в Уральском федеральном округе Николай Винниченко, с которым Дмитрий Медведев учился на одном курсе университета. Получив высшее образование, Винниченко пошел на прокурорскую работу, пиком которой стало назначение в 2003 году на место прокурора Санкт-Петербурга. Но уже в октябре следующего года Винниченко переезжает в Москву, где ему предстояло организовать и возглавить работу образованной Федеральной службы судебных приставов. В 2008 году Винниченко снова меняет место работы. В декабре смерть Петра Латышева оставила Уральский федеральный округ без полномочного представителя, и президент Дмитрий Медведев направил Винниченко на Урал. Теперь же он возвращается в хорошо знакомый Петербург после трех лет «стажировки» полпредом в Екатеринбурге. Для самого Винниченко переезд в город на Неве можно считать безусловным повышением, хотя бы по степени внимания к округу со стороны руководства страны.

Новому полпреду в УрФО куда переезжать не пришлось. Указом главы государства должность занял Евгений Куйвашев, в январе назначенный заместителем Винниченко и курировавший в аппарате полпредства УрФО социально-экономический блок и инвестиции. Винниченко и Куйвашев могут знать друг друга еще с 2005 года. Когда новый полпред на Северо-Западе работал в Москве главным судебным приставом России, Куйвашев какое-то время являлся заместителем главного судебного пристава Москвы. Правда, в декабре 2005 года вернулся в родную Тюменскую область главой администрации Тобольска.

Но с этого момента дальнейший карьерный подъем Куйвашева в самом регионе стали увязывать с именем бывшего губернатора области, прошедшего через администрацию Кремля и правительство, а сейчас являющегося мэром столицы, Сергея Собянина. Из Тобольска Куйвашев переехал в кресло главы администрации Тюмени. Многим горожанам запомнилась его оригинальная идея преодоления бюрократических стен – кабинеты многих чиновников администрации за счет стеклянных конструкций стали в буквальном смысле прозрачными. В 2009 году главу исполнительной власти Тюмени включили в президентскую сотню кадрового резерва.

На должность заместителя полпреда президента РФ в Уральском федеральном округе Евгений Куйвашев был назначен в январе нынешнего года, отвечал за экономическую политику, развитие ЖКХ.

Оценки кадровых решений звучат различные. Эксперты сходятся в одном – сам институт полпредов за последние годы начал постепенно изживать себя, а президент Дмитрий Медведев не раз говорил о необходимости более частой ротации кадров. По мнению политологов, другая причина назначений – предстоящие выборы. «И Винниченко, и Говорун – это молодые, квалифицированные деятели, которые могут поднять состояние администрации в целом в округах», – считает Дмитрий Орлов. А назначение близкого главе государства человека в родной город – это еще и усиление позиций в регионе самого Дмитрия Медведева, подчеркивает «Российская газета».

РЕКЛАМА

➤ НОВОСТИ TELE2

Новый тарифный план «Вместе дешевле»

1 сентября 2011 года Tele2 запустил новые тарифные предложения по еще более выгодным ценам. Одно из них – тарифный план «Вместе дешевле», позволяющий совершать звонки и обмениваться SMS внутри сети. Параметры тарифного плана:
Тарификация – поминутная, абонентская плата – 0 руб.
Исходящие вызовы на номера Tele2 в Челябинской области/мин. – 0,15 руб.
Исходящие вызовы на другие мобильные и городские номера Челябинской области/мин. – 1,90 руб.
Исходящие SMS на номера Tele2 в Челябинской области – 0,15 руб.
Исходящие MMS (за одно сообщение) – 3 руб.
Первая смена тарифа бесплатна.
Цены указаны с учетом налогов.
Подробности читайте на сайте оператора www.chelyabinsk.tele2.ru

Парковка и сноровка

➤ Кварталы, под завязку забитые автомобилями, стали обычным явлением для нашего города



ЗА ПОСЛЕДНИЕ несколько лет магнитогорские дворы стали настоящим полем битвы. Иной раз, чтобы припарковаться около своего дома, автомобилист вынужден проявлять чудеса сноровки.

Машины заезают на бордюры, жмутся к детским площадкам и дверям подъезда, а иногда гордо встают поперек дворового проезда. Как итог – поцарапанные двери, примятые бамперы, разбитые стекла. Впрочем, автомобилист это не пугает. Многие категорически отказываются ставить машины на платные стоянки.

Машин в городе становится с каждым годом все больше. Их количество уже достигло отметки в сто сорок тысяч. Если в Ленинском и Правобережном районах места во дворах еще хватает, то в многоэтажном Орджоникидзевоком иногда невозможно даже заехать в квартал. И это притом, что в южной части города недостатка в автостоянках нет. Далеко не все готовы платить полторы – две тысячи в месяц за парковочное место. Тем более, при условии – если автомобиль поцарапан или помнут, спросить с нерадивого сторожа или владельца стоянки будет сложно. Так что автомобилист предпочитает максимально страховать авто и на ночь оставлять его во дворе на свой страх и риск.

Брошенные в квартале машины нередко становятся жертвами автомобильных вандалов и воров. Жулики снимают колеса, разбивают стекла, вырывают автомагнитолы и выносят из салона все ценное.

Водитель с семилетним стажем Андрей Дорошенко, как и большинство автолюбителей, ставит машину во дворе. По словам Андрея, цены на платных автостоянках завышены, и ночевка на них влетает владельцу авто в копеечку.

– В среднем парковочное место стоит пятьдесят рублей в сутки, – рассказал автолюбитель. – А ведь нужно еще заплатить за стоянку, которая находится рядом с работой. Таким образом, на парковку тратится более тридцати тысяч рублей в год. Плюс КАСКО, зимняя резина, ремонт. Выходит просто астрономическая сумма. Поэтому выгоднее оставлять машину во дворе...

Согласен с доводами Андрея и старший инспектор по пропаганде ГИБДД УВД Магнитогорска Федор Сумароковский. По его словам, автомобилисты становятся заложниками сложившейся ситуации. Места на платных автостоянках стоят дорого, а альтернативы им, по сути, нет.

– Брошенные во дворах машины создают неудобства жителям, – подчеркнул Федор Геннадьевич. – Если бы место на стоянке стоило рублей тридцать, количество ночующих в кварталах автомобилей резко бы сократилось. Городу нужны муниципальные стоянки, на которых будет адекватная цена за парковочное место...

Федор Сумароковский отметил, что проблему ночной парковки во дворах нужно решать на уровне администрации города. Только принудительной эвакуацией проблему не решить, да и у ГИБДД нет соответствующих полномочий.

Кварталы, под завязку забитые автомобилями, стали обычным явлением для нашего города. Апофеозом борьбы за место под солнцем становится зима, когда снег отовоевывает у автомобилистов пространство

для маневра. На какие только ухищрения не идут автомобилисты, чтобы застолбить за собой право припарковаться во дворе. Нередко дело доходит до угроз и рукоприкладства. Своими глазами видел, как завсегдатай одной из квартальных парковок с помощью рук принуждал доказывать «чужаку», приехавшему в гости, что тот занял его место у подъезда. А если один водитель заблокирует авто другого, скандализма точно не избежать. Некоторые пошли дальше бессмысленного выяснения отношений по принципу «свой-чужой» и самостоятельно оцепили во дворе место для парковки машин. «Чужаку» в таком квартале и приткнуться некуда. Во многих дворах водителям спецтранспорта и пожарным расчетам приходится демонстрировать филигранную технику вождения, чтобы, не зацепив припаркованные машины, добраться до места назначения.

– Заторы в кварталах – головная боль пожарных, – рассказал инспектор по основной деятельности ГУ «2 ОПФС по Челябинской области» МЧС России Евгений Иванников. – Все зависит, конечно, от времени суток и района. В новых кварталах пожарным расчетам бывает трудно пробиться к месту возгорания. К счастью, пока удавалось вовремя расчистить площадку для пожарной техники...

По словам Евгения Иванникова, пожарные не могут штрафовать нерадивых автолюбителей. Проблему заторов во дворах должны решать муниципальные власти. Июльский пожар в доме 122 по проспекту Ленина в очередной раз показал, что проблема брошенного во дворах автотранспорта актуальна. К счастью, в тот раз огнеборцы и жи-

тели дома смогли оперативно убрать автомобили, мешавшие пожарным расчетам.

Дорожная революция вскрыла еще одну проблему, которая не дает покоя жителям некоторых кварталов. Вынужденные маневрировать в условиях дорожно-строительного бума, автомобилисты устроили во дворах оживленный трафик.

После того как закрыли на ремонт перекресток улицы Гагарина и проспекта Ленина, жителям окрестных домов пришлось туго. Нескончаемый поток машин несколько недель бороздил внутриквартальную территорию, создавая невыносимые условия для пешеходов. Впрочем, водителей можно понять, ведь в тридцатиградусную жару стоять в пробке – удовольствие не из приятных. С другой стороны, люди не могут чувствовать себя в безопасности во дворе, где даже не оборудована пешеходная дорожка. Ужиться с таким активным движением автотранспорта жителям было непросто. Впрочем, когда перекресток открыли, проблема решилась сама собой.

А вот жители квартала 93-а, что возле крытого рынка, уже долгое время живут с настоящей автострадой во дворе. Выезжая со стоянки рынка, автомобилисты в большинстве своем предпочитают ехать через квартал, а не по проспекту Карла Маркса. К трафику внутри жилой зоны жители окрестных домов относятся, мягко говоря, негативно, но, кажется, уже с ним смирились. Что поделаешь, если сквозная дорога через квартал от крытого рынка до улицы Ленинградской пользуется большой популярностью у автомобилистов. Через тот же двор добираются и до улицы Суворова. «Бутылочное горлышко», образовавшееся после открытия остановки «Сквер мира», иной раз не оставляет автолюбителям шансов выехать на проспект. Согласитесь, проще проехать через двор, чем толкаться в пробке у новой остановки. Вдобавок ко всему, на сквозной дороге еле-еле разъезжаются два автомобиля, а места для пешеходов вообще не остается. Вот и приходится мамочкам с колясками и пожилым людям скакать по бордюрам, ежеминутно оглядываясь, чтобы не угодить под колеса автомобиля.

По словам жителей, с наступлением зимы их двор превращается в опасный аттракцион. Выпавший снег за считанные часы плотно укрывается автолюбителями, и дорога в квартале превращается в подобие рамы для сноубордистов. Пешеходы в любой момент могут соскользнуть с края снежного желоба прямо под колеса машины.

Район крытого рынка нельзя назвать благополучным. Он уже давно стал местом скопления людей, ведущих асоциальный образ жизни. Но автомобильная тема волнует жителей не меньше.

– Выходя из подъезда, как будто попадаешь на оживленную трассу, – сетует житель микрорайона Сергей. – Конечно, большинство водителей стараются ездить аккуратно, но попадаются и лихачи, которые пролетают квартал на полной скорости. В нашем дворе пешеход всегда должен быть начеку...

– В Магнитогорске много таких дворов, – подчеркнул Федор Сумароковский. – Интенсивный трафик в них нервнрует горожан. Ограничениями движения в сквозных кварталах проблему не решить. Дорожная сеть Ленинского района и города в целом не рассчитана на такое количество автомобилей. Запретив проезд через дворы, мы столкнемся с еще большими пробками на центральных улицах. Компромиссный вариант – построить во дворе пешеходные дорожки...

Как рассказал начальник отдела капитального строительства управления капитального строительства и благоустройства города Николай Мазуркин, работы на внутриквартальных территориях идут, но упор делается на ремонт основных транспортных магистралей.

– На сегодня освоили практически все средства, выделенные в этом году на дорожное строительство, – пояснил Николай Андреевич. – В кварталах расширяем парковочные места, строим пешеходные дорожки. Жителям проблемных кварталов нужно чаще обращаться к своим депутатам. По их заявкам и составляется план работ...

– Действительно, благоустройство жилых кварталов по-прежнему остается одной из главных городских проблем, – сказал журналистам глава Магнитогорска Евгений Тедтелев, совершая на прошлой неделе очередной контрольный обезд объектов дорожной революции. – Мы просим горожан с пониманием отнестись к сложившейся ситуации. Потерпите. Дойдет очередь до всех внутриквартальных проездов. Ведь таких объемов дорожного переустройства город не знал последние два десятилетия. Только в этом году на эти цели будет потрачен миллиард рублей ☺

ВЯЧЕСЛАВ БОЛКУН
ФОТО > ДМИТРИЙ РУХМАЛЕВ

➤ ДОБРЫЕ ДЕЛА «ЕР»

По новой дорожке

ЖИТЕЛИ ДОМОВ по улице Калмыкова неоднократно обращали внимание коммунальщиков на небольшую проблему, которая, тем не менее, значительно омрачала настроение.

Согласитесь, передвигаться по району хочется по удобному и чистым пешеходным дорожкам, а их в новостройках сделать то ли забыли, то ли совсем не планировали. Решили жители близлежащих домов, что хватит мучиться, и обратились в общественную приемную «Единой России».

– В общественной приемной мы нашли понимание и заинтересованность, – говорит руководитель местного КТОСа Мансур Нурмиев. – Буквально в считанные дни нашлись средства и ресурсы. Теперь в школу дети идут, не боясь осенней слякоти. Жители улицы Калмыкова довольны, все как один благодарят за доброе дело.

При помощи «Единой России» замостили еще одну дорожку – около дома 26 по проезду Сиреневому. Из таких небольших, но важных дел и обустраивается жилая зона.

Напомним, что программа «Добрые дела» координируется на областном уровне и лично губернатором Михаилом Юревичем. Благодаря этому в Магнитогорске отсыпаны тысячи километров поселковых и садовых дорог, отремонтированы детские сады, возведены игровые площадки, отремонтированы пешеходные дорожки и облагорожены скверы. Казалось бы, в масштабах города и области это мелочи. Но из мелочей, как известно, и состоит жизнь.

ФОТО > ЕВГЕНИЙ РУХМАЛЕВ