

Безопасность



Катись, колесо!

Гонять на «лысой» резине, «переобуваться» в день жестянщика и забыть о том, что такое развал-схождение, – надёжный способ «докатиться» до серьёзной аварии

За связь автомобиля с дорогой отвечает протектор шины. Это внешний слой резины, в котором заложен определённый рисунок, подходящий для разных условий эксплуатации.

При износе протектора – уменьшении его глубины – автомобиль больше склонен к аквапланированию. Зимняя резина теряет часть свойств, которые обеспечиваются специальными ламелями и шипами. Также на износ влияет манера езды – агрессивные старты и активные торможения сокращают срок службы шины.

– Выбор летней и зимней резины зависит от стиля вождения, скоростного режима, – объясняет мастер шиномонтажа Сергей Урцев. – Для городских дорог подойдут шины подешевле. Но выбирать нужно аккуратно. Сейчас качество стало хуже, продают массу подделок под известные бренды.

У каждой резины есть индекс скорости: от минимального N до максимального Z, позволяющего разогнаться выше 240 километров в час. Чем выше индекс, тем дороже цена.

– В основном проблемы начинаются, если водитель не выдерживает скоростной режим, – объясняет мастер. – На колесе могут появиться грыжи, начинает бить руль. Чтобы шины прослужили дольше, на машинах с передним приводом стоит периодически их перестав-

лять, ставить переднюю пару назад и обратно, чтобы протектор изнашивался равномерно. Если же резина стирается по бокам, значит, не отрегулирован развал-схождение. За этим необходимо следить, менять вовремя расходники: шаровые, наконечники.

Специалисты советуют проверять развал-схождение каждый сезон. А ещё следить за давлением в шинах.

Если колесо перекачано, протектор сильнее стирается посередине, если недокачано – по краям.

Всё это сказывается на качестве езды, снижает управляемость. Вообще, в соответствии с нормами, установленными производителями, запрещено эксплуатировать резину, возраст которой превысил десять лет.

На каждой шине есть индикатор износа. Если от него до края протектора осталось два миллиметра, значит, колёса пора менять. Также менять резину пора, если она начинает трескаться, образуется грыжа, лопаются корды. При этом появляется вибрация в салоне, и тут уже не важно, насколько стёрся протектор.

– Раньше срок эксплуатации резины был до десяти лет, сейчас – года три-четыре максимум, – говорит Сергей Урцев. – Качество корда снизилось, ставят дешёвую проволоку. Конечно, многое зависит от интенсивности эксплуатации: один проезжает в год пять

тысяч километров, другой 105. Обычно покупать новые шины стоит после 30 тысяч пробега, на полноприводных машинах – после 50. Чтобы резина прослужила дольше, необходимо регулярно проверять давление в колёсах, хотя бы раз в месяц, особенно после резких перепадов температуры. Хранить резину желательнее в прохладном сыром месте и не стоя. Можно даже прямо в воде.

Осенью стоит подумать и о зимней резине. Выбор между шипованной и липосистемой зависит и от самого автомобиля, и от опыта вождения. Если машина большая и тяжёлая, лучше шипы, если лёгкая – водитель может решать на своё усмотрение. Нешипованную зимнюю резину стоит ставить, когда в утренние часы температура снижается до минусовой отметки. При этом при потеплении нужно выдерживать скоростной режим. Шипы, особенно новые, лучше ставить до снега, чтобы они прикатались, причём проехать на них без снега советуют около тысячи километров. Потому что на первом снегу из-за пробуксовок и шлифовки по гололёду шипы начнут вылетать. Чтобы зимняя резина прослужила дольше, стартовать нужно плавно и аккуратно, резко не тормозить и следить за скоростью.

– Дошиповку можно проводить на протекторе не менее шести миллиметров, при условии, что глубина нового протектора – восемь миллиметров, – отмечает мастер. – Если протектор стёрт сильнее, шипы продаются, и резину останется только выбросить.

Иногда в целях экономии водители покупают резину, бывшую в эксплуатации. Это может быть оправдано, но при этом стоит обратить внимание на год выпуска. Резину старше трёх лет покупать не имеет смысла, так как даже новая и неиспользованная за это время теряет эксплуатационные свойства. Если нет возможности обновить все четыре шины, то, в крайнем случае, можно поставить новую резину на ведущие колёса.

Мария Митлина

Благоустройство

Ориентир для водителей

В преддверии зимнего сезона дорожные службы обновляют разметку на городских улицах и проспектах.



Дмитрий Рухманов

Вчера, 10 сентября, с журналистами встретился директор дорожного специализированного учреждения Дмитрий Гаврилов. Встреча с журналистами прошла на круговом перекрёстке Советская–Вокзальная. В этот день подрядчик как раз обновлял разметку на пешеходных переходах на улице Советской. Обсудили актуальную тему городского хозяйства: обновление дорожной разметки. Всего планируется нанести 378 тысяч метров продольной разметки и 50 тысяч квадратных метров пешеходных переходов и пиктограмм.

– По разметке итоги подводить пока рано, – уточнил Дмитрий Гаврилов. – Приступили ко второму этапу нанесения. В первый раз нанесли в мае, а перед зимним сезоном проходит второй этап, освежаем, обновляем, чтобы автомобилисты и пешеходы ходили по размеченным дорогам.

Дмитрий Гаврилов подчеркнул: повторно наносить разметку улично-дорожной сети начали с первого сентября. Перед этим, к началу учебного года, обновили все пешеходные переходы

рядом со школами.

– Срок службы разметки краской – три месяца, – уточнил специалист. – Пластиковая разметка в разы дороже, и по устойчивости, по зимнему содержанию, также приходит в негодность. Чтобы потом её восстановить, нужно ещё больше трудозатрат. Краска выгоднее и практичнее.

Впрочем, совсем от идеи возвращения к «пластику» не отказались. Дмитрий Гаврилов отметил, что на 17-ти пешеходных переходах возле школ, там, где они совмещены с трапециевидными неровностями, зебра была размечена пластиком в качестве эксперимента. Весной специалисты оценят, как пластик выдержит механизированную очистку дорог.

Разметку краской же по техническим условиям наносят, если температура асфальта не ниже 15 градусов. Сверху присыпают специальными световозвращающими стеклянными сферами для того, чтобы она была заметной и в тёмное время суток. В этом году по погодным условиям работы планируют закончить к 17–18 сентября.

Отметим, что рассматривалась возможность повторного нанесения разметки даже не в два, а в три этапа – особенно на участках с интенсивным движением. Но хватило и второго обновления.

Мария Митлина

Обучение

Получат права бесплатно



Фото из архива «ММ»

Благодаря фонду президентских грантов двадцать магнитогорских подростков прошли обучение на права категории «М».

Грант в размере 450 тысяч рублей получила одна из городских автошкол. На эти средства было организовано обучение 20 шестнадцатилетних подростков на права категории «М» – мопед, а в школах города пройдут мастер-классы по безопасному управлению электротранспортом.

– Фонд президентских грантов профинансировал проект, – рассказала директор автошколы Евгения Долбина. – Средства были использованы на приобретение техники и оплату труда инструкторов. Обучение на категорию «М» стартовало в июне, второй набор прошёл в августе. В октябре планируем попасть на экзамен.

С решением организационных вопросов и набором курсантов автошколе помогли специалисты группы пропаганды безопасности дорожного движения ГИБДД Магнитогорска. Некоторые подростки решили пройти обучение потому, что за сезон бесправ-

ной езды уже насобирали штрафов, кто-то и до 40 тысяч рублей.

– С точки зрения дорожной безопасности это очень важно, – подчеркнула Евгения Долбина. – Потому что они всё равно будут ездить на скутерах, мало того что без прав, фактически и без знаний правил дорожного движения. В октябре начнём работу со школьниками до 14 лет – будем проводить мастер-классы по использованию индивидуальных средств передвижения: гироскутеров, сигвеев, электросамокатов. Планируем охватить занятиями около 6000 подростков.

Евгения Долбина отметила: обучение на категорию «М» не пользуется спросом. Ведь при наличии прав категории «В» или любой другой управлять мопедом можно автоматически. А учиться на категорию «А1» – мотоцикл с объёмом двигателя до 125 кубических сантиметров – уже сложнее. Получить полноценные права категорий «В» и «А» можно только с 18 лет. Вот и выходит, что по городу подростки разъезжают без прав и знаний ПДД.

– Мопеды все стороной обходят, думают, что на них можно кататься как на игрушке, – уточнила руководитель

автошколы. – Но подростки, обучившиеся в этом году, фактически ещё целый сезон не смогут ничем заменить права на мопед.

Обучение на категорию «М» в автошколах варьируется в пределах 8–10 тысяч рублей. Чтобы получить права на управление автомобилем, нужно потратить уже около 30 тысяч рублей. Кстати, в автошколах после весеннего карантина выросло число курсантов. Большинство идут учиться на категорию «В», причём 90 процентов – на механическую коробку и около десяти процентов – на автомат.

Добавим, уже с апреля 2021 для курсантов автошкол изменится регламент сдачи экзаменов. Большой упор будет сделан на практическое вождение автомобиля в реальных условиях. По постановлению правительства из экзаменов будет исключена «площадка». Останутся только теоретическая часть и практическая – город. Госэкзамены на площадке сохранятся только для мотоциклистов. Кроме того, в теоретической части количество вопросов вырастет с 20 до 50. Впрочем, эксперты уверены, что нововведения не сильно усложнят получение прав.