



Из первых уст

Преображение севера Магнитки

У старых микрорайонов города есть будущее – если к их развитию подойти грамотно



Вячеслав Бобылев

Вехи биографии

Труженик, руководитель, депутат

Вячеслав Алексеевич Бобылев родился в 1965 году. Коренной магнитогорец.

В 1987 году по окончании Магнитогорского горно-металлургического института им. Носова был распределён на Алмалыкский меткомбинат Узбекской ССР, где трудился до 1991 года. В 1991 году вернулся в родной город и начал свою трудовую деятельность на Магнитогорском металлургическом комбинате, где получил колоссальный профессиональный опыт, а также опыт организатора и руководителя.

С 1991 по 2003 годы Вячеслав Бобылев работал в цехе подготовки аглошихты горно-обогатительного производства ММК мастером производства, начальником смены, начальником участка. С 2003 по 2009 годы – старший менеджер, заместитель начальника, начальник управления оборудования.

В 2009 году – заместитель директора ОАО «ММК» по сбыту, с 2009 по 2011 годы – заместитель коммерческого директора по материально-техническим ресурсам.

С 2011 по 2013 годы – генеральный директор ОАО «Белон» – общества Группы ОАО «ММК».

С 2013 по 2015 годы – директор ООО «Ремпуть» Группы ОАО «ММК».

С марта 2015 года по 2016 год – директор по логистике ОАО «ММК».

Опыт работы на ключевых постах флагмана чёрной металлургии – ММК – оказался востребован и в сфере энергетики. С 2016 по 2020 годы Вячеслав Бобылев – директор ООО «МЭК».

В настоящее время Вячеслав Алексеевич работает в благотворительном фонде «Металлург», где ему приносятся организаторский талант, опыт разноплановой шефской и меценатской работы, стратегическое мышление.

Награждён орденами «Меценат Кузбасса», «Звезда экономики России», «За доблестный шахтёрский труд»; нагрудными знаками «Шахтёрская слава» I и III степени; Почётной грамотой Совета народных депутатов Кемеровской области, имеет Благодарность губернатора Челябинской области.

В городском Собрании депутат от избирательного округа № 4 Вячеслав Алексеевич Бобылев – заместитель председателя комиссии по муниципальной собственности и земельным отношениям, член комиссии по бюджету и налоговой политике.

Член депутатского объединения партии «Единая Россия».

Пять лет назад Вячеслав Бобылев впервые баллотировался в депутаты городского Собрания. Тогда жители округа увидели в этом зрелом, уверенном, полном сил и планов человеке желание работать на совесть. Избиратели не прогадали: облик микрорайона, раскинувшегося от ул. Уральской до ул. Вокзальной, меняется к лучшему, и это результат планомерной депутатской работы. Сегодня наш разговор с Вячеславом Бобылевым – о проблемах и перспективах северной части города.

– Вячеслав Алексеевич, расскажите о специфике округа № 4 как вы её видите. В чём его индивидуальность?

– Специфика, как, наверное, и всего Ленинского района, особенно его северной части, – это самые «пожилые» здания и сооружения, самые старые деревья, обветшавшая инфраструктура. Жители района тоже стареют. Молодёжь стремится в более современную, перспективную южную часть города. Но и здесь жизнь не затихает. Многие просто влюблены в эти уютные тихие кварталы. Это красивая часть города, историческая, здесь постройки времен Сталина, Хрущёва. Если привести их в порядок – а именно это сейчас и делается, – здесь будет очень комфортно.

– Какие здания будут приведены в порядок в обозримом будущем?

– Было групповое обращение жителей с просьбой помочь в реставрации и ремонте домов, расположенных напротив театра оперы и балета, в том числе арки на пр. Ленина, 17. На неё посмотришь – действительно печальная картина: штукатурка отвалилась, кирпичи видно. А ведь там очень красивая архитектура – дома с лепниной, балюстрадами, арками. И у администрации города на самом деле есть в планах ремонт. Однако сначала придётся решить проблему с управляющей компанией, которая от ремонта уклоняется, хотя это её обязанность. С другой стороны, ремонт фасадов – удовольствие дорогостоящее, и одна статья капитальных ремонтов её не потянет, а значит, нужны дотации, помощь.

– Есть перспектива повысить привлекательность района?

– Конечно, есть! Слепой не заметит, что происходит в городе. Немало было сделано по федеральной программе «Формирование комфортной городской среды». Наши улицы, магистрали не узнать! А потом дело дошло и до дворов. Там, где более 50 лет не велось никаких работ по благоустройству территории, начали асфальт укладывать, латать ямы, делать цивилизованные парковочные стоянки, обрезать аварийные деревья, которые раньше стояли, пока не свалятся. Освещение во дворах появилось. Установили современные детские игровые площадки. Считаю, что за последние 3-4 года много сделано. Подчеркну: за последние полвека впервые такой прогресс!

– А какие ещё острые проблемы характерны для округа № 4?

– Есть такие непростые с точки зрения безопасности пешеходов места, которых, я думаю, в южных микрорайонах нет. Например, школа № 3 и прилегающий жилой район. Там проходит односторонняя автодорога, но нет пешеходных дорожек. Школьный забор мы отремонтировали, но теперь получается, что дети ходят по обочине автодороги и пешеходы тоже. Назревает необходимость организовывать безопасное движение как школьников, так и пешеходов.

– Может быть, так строили во времена, когда машин практически не было?

– Да. В старой части города – не только в нашем округе – много небольших детских садов. Родители, приезжая на индивидуальном автотранспорте, вынуждены останавливаться на проезжей части. У нас в округе эта проблема стояла особенно остро. Негде было припарковать машину, чтобы безопасно выйти, посадить ребенка и забрать его потом. Живой пример – садик № 47. Часто там бывал, очень много там делали – и мне самому выходить из машины было некомфортно, представляю, каково это с ребёнком или двумя.

Организовали парковочные карманы возле садиков

Был травмоопасным участок, где сходились Привокзальная площадь, улица Вокзальная и проспект Карла Маркса, возле трамвайной остановки. Там нерегулируемый пешеходный переход. Светофоров нет. Машины и трамваи едут, люди выходят из трамвая... Со стороны скульптуры Металлурга к остановке шла крутая лестница с полуразрушенными ступеньками. Мы обращались в ГИБДД с просьбой установить светофор и по-

лучили ответ, что такой технической возможности нет. Тогда по депутатской инициативе город отремонтировал ступени. Появились перила, съезд для колясочников, организовали зону пешеходного перехода. Конечно, туда ещё напрашиваются лежащие полицейские – непростое место, другого такого я сам как водитель не знаю.

– Причём этот участок из-за близости к вокзалам важен для всех горожан и гостей города! Нельзя не оценить и то, насколько безопаснее стал нерегулируемый переход возле трамвайной остановки «Театр оперы и балета», когда появились яркое освещение и разметка.

– Согласен. А вот ещё пример работы во имя безопасности жителей округа, и в особенности детей. На улице Московской друг против друга расположены две школы, № 3 и № 49, а перехода не было. Для безопасности школьников и пешеходов были организованы двусторонние лежащие полицейские, появилась «зебра». К депутатам ежегодно обращается глава города с просьбой указать участки, требующие особого внимания. Иногда на то, что важно для жителей, заложены средства в городском бюджете, и задача депутата, – зная, куда обратиться, обосновать приоритеты, ускорить решение тех или иных проблем.

– Кстати, с тех пор как вы стали депутатом, преобразился сквер Театральный...

– В 2015 году, когда я был избран депутатом, получил коллективное обращение жителей с просьбой навести порядок в сквере. К тому времени уже пять лет ничего не делалось. Этот наказ воплотили в жизнь в тесном взаимодействии депутатской команды и администрации Ленинского района. В 2016 году я нашёл спонсоров, мы купили рассаду на весь сквер, глава района организовал ремонт светильников, а ещё мы совместно с районной администрацией приобрели скамейки. Ежегодно в сквере проводятся субботники с участием активных горожан и школы № 60. Сквер ожил, стал одним из любимых мест отдыха горожан.

Продолжение на стр. 2.

Округ № 4

